



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 11 июля 2025 года

Toyota COROLLA, 2012

VIN: JTNBH58E10J011822
Госномер: M140OB178
Номер кузова:
JTNBH58E10J011822
Номер двигателя: 0488266

Номер ПТС: 78УС614215
Тип ПТС: Бумажный оригинал
Номер СТС: 78ХС428770
Год выпуска: 2012
Тип ТС: СЕДАН

Цвет: Серый
Объём двигателя: 1 329 см³
Мощность: 101 л.с.
Последний пробег: 151 094 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта
- ⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ 19 записей в истории эксплуатации
- ℹ Пробег — 151 094 км
- ℹ 1 техосмотр
- ℹ Есть таможенная декларация
- ℹ Попал под отзывные кампании

Преимущества

- ✔ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✔ Нет сведений о розыске
- ✔ Залог не найден
- ✔ 1 владелец по ПТС
- ✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✔ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✔ Нет сведений об арбитражных делах
- ✔ Нет сведений об участии в торгах
- ✔ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✔ Есть полис ОСАГО

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 11.07.2025 19:38. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 11 июня 2012 — н.в.

Срок владения: 13 лет 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

18 августа 2015 года в 21:10

Тип происшествия: Столкновение

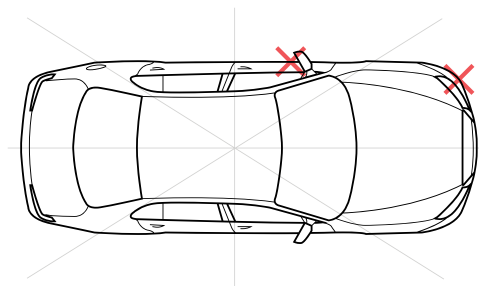
Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Toyota COROLLA — автомобиль из отчёта

Повреждения

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



12 апреля 2018 года в 19:30

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Toyota COROLLA — автомобиль из отчёта

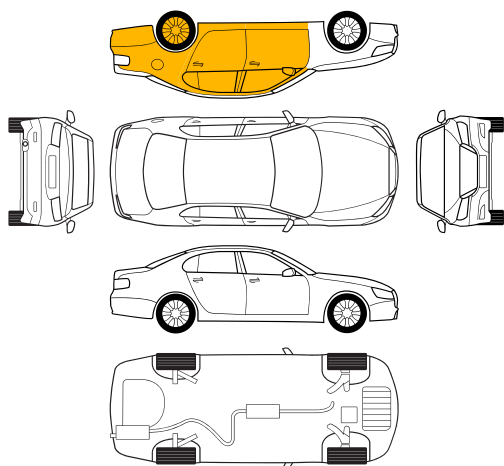
Повреждения

Левое заднее крыло

Левая задняя дверь

Левая передняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

13 апреля 2014 года

Стоимость ремонта: 45 094 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 11 765 ₽

Стоимость механических работ: 4 945 ₽

Стоимость запасных частей: 28 384 ₽

Общая стоимость: 45 094 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыло переднее правое ремонт окраска

Окраска новой детали

Бампер покраска новой детали

Крышка левая бампера покраска новая деталь

Крышка правого бампера покраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний	Бампер передний - заменить
Крышка левая бампера переднего	Фара правая снятие/установка
Крышка правого бампера передняя	Фара замена
Крепление правого бампера переднего	Крыло переднее правое - снятие/установка
Эмблема производителя левая передняя	Противотуманная фара передняя левая снятие/установка
Уплотнитель передний капота	Противотуманная фара передняя правая снятие/установка
Фара правая	Декоративный молдинг передний верхний
Подкрылок передний правый	
Заглушина крыла правая	
Фара отрегулировать	

31 июля 2015 года

Стоимость ремонта: 103 787 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 16 800 ₽

Стоимость механических работ: 16 800 ₽

Стоимость запасных частей: 70 187 ₽

Общая стоимость: 103 787 ₽

Ремонт

Крепление внутреннее фары передней левой отремонтировать

Крыло переднее левое отремонтировать

Опора левая панели поотремонттировать

Опора левая радиатора отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыло переднее левое ремонт окраска

Окраска поверхности

Опора левая панели покраска внутренняя деталь

Опора левая радиатора окраска внутренней детали

Окраска новой детали

Бампер покраска новой детали

Крышка левая бампера покраска новая деталь

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Решетка радиатора нижняя

Заглушина крыла левая

Бампер передний

Кожух нижний передний двигателя

Крышка левая бампера переднего

Фара - отрегулировать

Балка бампера

Усилитель бампера передний снятие/установка

Абсорбер бампера передний

Бампер передний - заменить

Уплотнитель передний капота

Фара левая снятие/установка

Фара левая

Фара замена

Накладка наружная зеркала левая

Крыло переднее левое - снятие/установка

25 августа 2015 года

Стоимость ремонта: 68 957 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 12 918 ₽

Стоимость механических работ: 5 980 ₽

Стоимость запасных частей: 50 059 ₽

Общая стоимость: 68 957 ₽

Ремонт

Крыло переднее левое отремонтировать

Опора левая панели поотремонтировать

Опора левая радиатора отремонтировать

Кронштейн крыла левый верхний ремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыло переднее левое ремонт. Окраска <50%

Окраска поверхности

Опора левая панели покраска поверхности

Опора левая радиатора окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Крышка левая бампера покраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Решетка радиатора нижняя

Фара - отрегулировать

Бампер передний

Усилитель бампера передний снятие/установка

Крышка левая бампера переднего

Бампер передний - заменить

Балка бампера

Фара левая снятие/установка

Уплотнитель передний капота

Фара замена

Фара левая

Крыло переднее левое - снятие/установка

Кожух нижний передний двигателя

[Посмотреть еще 2 на сайте](#)

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2018 году

Сумма: 7 603 ₽

Сумма: 12 539 ₽

✓ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 769 600 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 615 440 — 1 300 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 677 300 — 808 100 ₽

19 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 19 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

31 мая 2012 • Данные о таможенном оформлении

Период владения:

11 июня 2012 — н.в.

Срок владения:

13 лет 2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

11 июня 2012 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

13 апреля 2014 • Audatex

Регламентное ТО

5 марта 2015

Дилер

Пробег 50 180 км • г. Санкт-Петербург

Диск колёсный четыре Чистка|Лампа одного фонаря подсветки номерного|
Суппорта задней оси Чистка/Смазка|Суппорта передней оси Чистка/Смазка|
Фильтр салонный с/у, замена|Фильтр воздушный двигателя Замена|Колод
диск пер С/У|А/м снаружи Мойка тех. для ТО|АМ выходной контроль|АМ
контрольная пров|ТО по регламенту 70000|

БОРИСХОФ

Расчет стоимости ремонта

31 июля 2015 • Audatex

ДТП

18 августа 2015 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

25 августа 2015 • Пробег 54 506 км • Audatex

Регламентное ТО

8 января 2016

Дилер

Пробег 59 696 км • г. Санкт-Петербург

АМ контрольная пров|ТО по регламенту 60000|АМ выходной контроль|А/м
снаружи Мойка тех. для ТО|Панель защитная ДВС С/У|Колод диск задн С/У|
Диск колёсный четыре Чистка|Суппорта задней оси Чистка/Смазка|

БОРИСХОФ

Регламентное ТО

29 октября 2016

Дилер

Пробег 71 533 км • г. Санкт-Петербург

Фильтр воздушный двигателя Замена|Фильтр салонный с/у, замена|Панель защитная ДВС С/У|Сход-разв. регулир|Комплексная уборка салона|Бесконтактная мойка кузова|АМ выходной контроль|ТО по регламенту 70000|АМ контрольная пров|

БОРИСХОФ

Визит на сервис

15 ноября 2016

Дилер

г. Санкт-Петербург

БОРИСХОФ

Регламентное ТО

16 мая 2017

Дилер

Пробег 81 546 км • г. Санкт-Петербург

Панель защитная ДВС С/У|Комплексная уборка салона|Бесконтактная мойка кузова|Заслонка дроссельная Проверка, очистка|Маслянная система ДВС Промывка|Масло МКПП замена|ТО по регламенту 80000|АМ выходной контроль|АМ контрольная пров|

БОРИСХОФ

Регламентное ТО

30 января 2018

Дилер

Пробег 93 747 км • г. Санкт-Петербург

ТО по регламенту 90000|АМ контрольная пров|Панель защитная ДВС С/У|Бесконтактная мойка кузова|Комплексная уборка салона|Фильтр воздушный двигателя Замена|ЗТМ Осмотр (со сн/уст колёс)|Лампа габаритного парковочного фонаря од|Фильтр салонный с/у, замена|

БОРИСХОФ

ДТП

12 апреля 2018 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

5 мая 2018 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

5 мая 2018 • Audatex

Регламентное ТО

30 сентября 2018

Дилер

Пробег 104 120 км • г. Санкт-Петербург

БОРИСХОФ

ТО по регламенту 100 000|АМ контрольная пров|АМ выходной контроль|
Панель защитная ДВС С/У|Бесконтактная мойка кузова|Комплексная уборка
салона|Суппорта задней оси Чистка/Смазка|Суппорта передней оси Чистка/
Смазка|Радиатор СО ДВС Осмотр (на ТО)|

Текущий ремонт

31 марта 2019

Дилер

Пробег 115 000 км • г. Санкт-Петербург

ЗМ лам подс.|АМ контрольная пров|АМ выходной контроль|Фильтр
воздушный двигателя Замена|Фильтр салонный с/у, замена|Маслянная
система ДВС Промывка|ТО Эконом|Бесконтактная мойка кузова|
Комплексная уборка салона|

БОРИСХОФ

Регламентное ТО

22 декабря 2019

Дилер

Пробег 127 609 км • г. Санкт-Петербург

Комплексная уборка салона|Бесконтактная мойка кузова|АМ выходной
контроль|Панель защитная ДВС С/У|ТО по регламенту 40000|Диск колёсный
четыре Чистка|Сход-разв. регулир|Маслянная система ДВС Промывка|

БОРИСХОФ

Прохождение технического осмотра

4 июня 2021

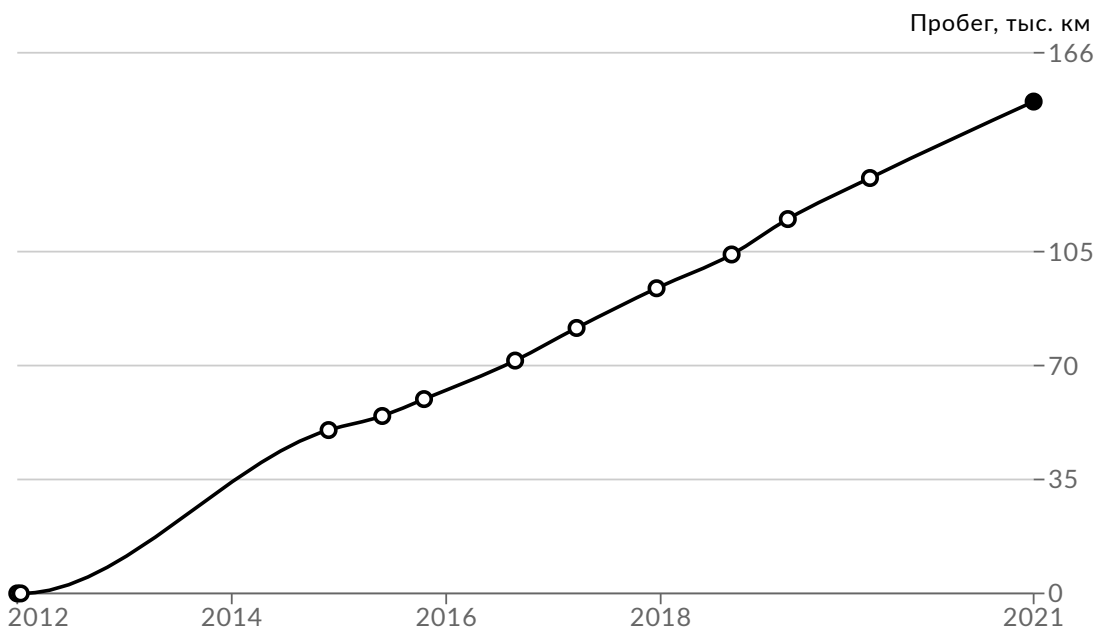
Данные о техосмотре

Пробег 151 094 км

Техосмотр Экосмотр

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 151 094 км.



1 владелец

1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

4 июня 2021 года

Пробег: 151 094 км

Действителен: До 4 июня 2023 года

Номер диагностической карты: 021871012100247

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 5 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 31 мая 2012

Цвет: Серый

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ТОЙОТА МОТОР")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Швеция

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 11 июня 2025 года — 10 июня 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 4 октября 2016 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Автомобили, попадающие под действие данной отзывной кампании, оснащены системой улавливания паров топлива с угольным абсорбером, расположенным в топливном баке. Из-за особенностей расположения выходного патрубка угольного абсорбера существует вероятность образования трещины в патрубке. При длительной эксплуатации автомобиля с трещиной возможно ее увеличение, что, в свою очередь, может привести к утечке паров топлива и, в крайнем случае (при полностью заполненном топливном баке), существует вероятность утечки топлива.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена топливозаборника в сборе на модернизированный.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 1 февраля 2019 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: COROLLA SED

Код модели: NRE150L-AEFDKW

Описание: ADE150,NDE150,NRE150,ZRE151,ZZE150

Дата производства: 04.2012

Код цвета салона: FA10

Период производства: 12.2008 - 04.2013

Опции: АКПП/МКПП: MANUAL TRANSMISSION;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Комплектация: D TYPE;
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;
Тип трансмиссии: MTM, 6-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (1NRFE) 1300CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.