



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 5 июля 2025 года

Mazda 3, 2014



28 июня 2025 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 24 фотографии автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: JMZBM44Z531159352

Госномер: A226AO790

Номер кузова:

JMZBM44Z531159352

Номер двигателя: B41877

Номер ПТС: 78УУ301142

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9919304666

Год выпуска: 2014

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Красный

Объём двигателя: 1598 см³

Мощность: 105 л.с.

Последний пробег: 198 000 км

Предыдущие госномера:
С267ЕО178

Серьезные недостатки

1 серьёзный недостаток:

Оценка на аукционе аварийных автомобилей

Есть расчёты стоимости ремонта

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть объявление с отметкой «битый»

⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Прочее

ℹ Есть сведения об участии в торгах

ℹ Пробег — 198 000 км

ℹ Есть таможенная декларация

ℹ 12 записей в истории эксплуатации

ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

✔ Залог не найден

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

✔ Нет сведений об арбитражных делах

✔ Нет сведений о розыске

✔ 2 владельца по ПТС

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✔ Есть полис ОСАГО

✔ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 05.07.2025 18:24. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ 2 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 29 июля 2014 — 15 декабря 2019

Срок владения: 5 лет 5 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 17 марта 2020 — н.в.

Срок владения: 5 лет 4 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

24 апреля 2017 года в 12:25

Тип происшествия: Столкновение

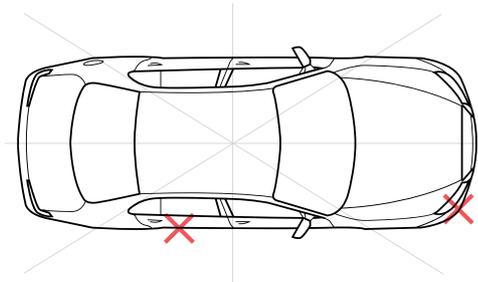
Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Mazda 3 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



23 октября 2019 года в 18:35

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 3

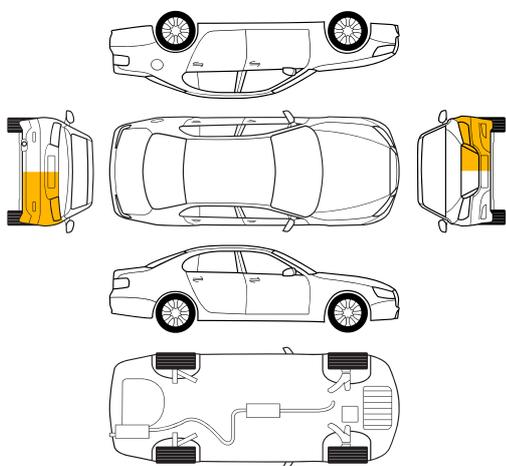
Mazda 3 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

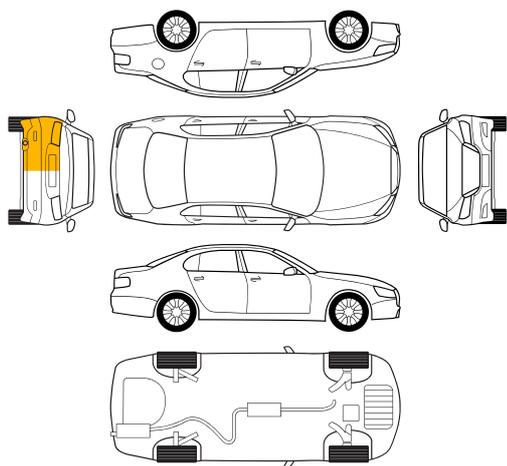
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Skoda — другой участник

Повреждения

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

18 мая 2022 года в 12:00

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

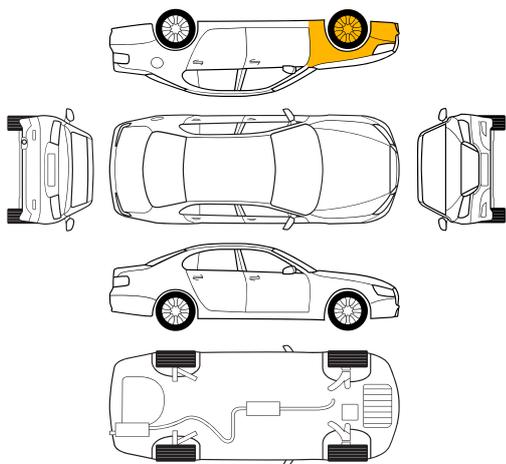
Количество участников: 2

Mazda 3 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левое переднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

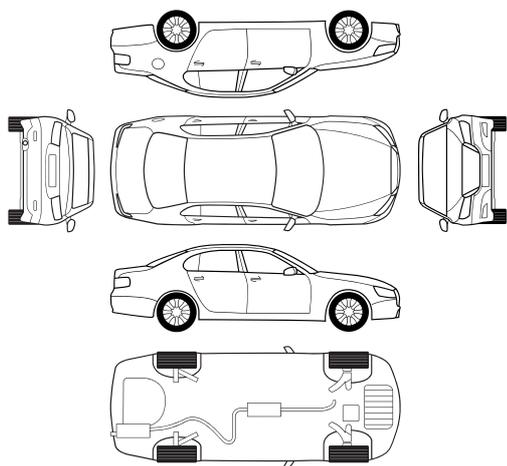
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Volvo — другой участник

Повреждения

Левая часть передней части кабины

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

27 сентября 2014 года

Стоимость ремонта: 400 000 – 500 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 20 000 – 30 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 400 000 – 500 000 ₽

Общая стоимость: 400 000 – 500 000 ₽

Ремонт

Красным отмечены детали, повреждение которых влияет на безопасность авто.

Усилитель правой арки колеса потребуется ремонтировать

■ Лонжерон передний правый наружный отремонтировать

Кабельный жгут двигателя внутреннего сгорания отремонтировать

Кронштейн подрамника ремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыло левое ремонт. Окраска <50%

Окраска поверхности

Усилитель правой арки колеса покраска поверхности

Лонжерон передний правый наружная окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Решетка радиатора в окраска новая деталь

Окраска новой детали

Кронштейн крепления бампера покраска поверхности

Капот окраска для новой детали

Крыло правое окраска для новой детали

Опора средняя рамка радиатора окраска поверхности

Панель крепления арки колеса правая окраска поверхности

Панель передка верхняя окраска поверхности

Замена

Рамка номерного знака передняя

Бампер передний

Решетка радиатора верхняя

Облицовка бампера левая

Кронштейн крепления бампера передний

Крепление решётки бампера переднее

Решётка бампера передняя

Накладка бампера переднего наружная средняя

Накладка левая бампера переднего

Накладка правого бампера переднего

Эмблема изготовителя

Капот

Шарнир левый капота

Шарнир правый капота

Замок капота	Панель крепления арки колесной правой
Облицовка замка передняя	Панель передка внутренняя верхняя
Уплотнитель передний капота	Панель передка верхняя
Фара передняя левая	Конденсатор
Фара передняя правая	Труба испарителя компрессора
Крыло правое	Радиатор
Крепление крыла переднего правого	Вентилятор в сборе
Подкрылок передний правый	Расширительный бачок
Передняя панель	Впускной коллектор
Опора средняя рамка радиатора	Впускная труба воздушного фильтра
Облицовка замков панель	Резонатор воздушного фильтра

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний - заменить	Воздушный фильтр - снятие/установка
Решетка радиатора - заменить	Резонатор воздушного фильтра снятие/установка
Крыло переднее правое - заменить	Впускной коллектор - разобрать/собрать
Крыло переднее левое - снятие/установка	Впускной коллектор - заменить (снят)
Петля капота правая снятие/установка	Кондиционер - опорожнить и заправить
Панель передка - снятие/установка	Шланг испаритель/компрессор снятие/установка
Капот - заменить	Конденсатор - снятие/установка
Петля капота левая - снятие/установка	Стапель переоборудование
Жидкостный радиатор - заменить	Автомобиль на стапель - установить
Заглушина арка колесная правая замена	Молдинг средний бампера передний с установкой
Коллектор охлаждающей жидкости - снятие/установка	Аккумуляторная батарея - снятие/установка

17 марта 2024 года

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний окраска новой детали

Замена

Бампер задний
Датчик парковки передний правый/левый замена
Датчик парковки передний правый/левый замена

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний - заменить
Датчики парковки врезка
Датчики парковки/управления

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2019 году

Сумма: 51 784 ₽

Получено в 2017 году

Сумма: 355 962 ₽

Оценивался на аукционах аварийных автомобилей

У автомобиля могли быть повреждения.

29 октября 2019 года

Площадка: AUTOonline (Audatex)

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Есть уникальные данные

i Есть сведения об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

30 мая 2019 года

Регион: Санкт-Петербург и область, Санкт-Петербург

Тип торга: Прямая продажа от продавца



[Посмотреть ещё 2 фото на сайте](#)

Уникальные данные

! 2 объявления на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

2 декабря 2019 года

Цена: 585 000 ₽

Пробег: 92 000 км

Регион: Московская область, Мытищи



[Посмотреть ещё 10 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Автомобиль от страховой компании. Гарантия юридической чистоты. Оформление на месте в течение 15 мин.

История изменений

Дата и время

Цена

Пробег

В объявлении указано, что автомобиль битый.

28 июня 2025 года

Цена: 1 200 000 ₽ **↑ 400 000 ₽**

Пробег: 198 000 км

Регион: Московская область, Одинцово



[Посмотреть ещё 10 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Автомобиль приобрел в 2019 году, после аварии, сразу произвели замену бамперов и ремонт. Подушки целые. Есть дефекты по кузову, а именно царапины по бокам, рыжики на порогах и багажнике. Также требует...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
28 июня 2025 01:19	800 000 ₽	198 000 км
4 июля 2025 14:06	1 200 000 ₽ ↑ 400 000 ₽	Не менялся

Уникальные данные

Авито Оценка — 978 300 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 990 000 — 1 670 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 929 400 — 1 027 200 ₽

12 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 12 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

12 июля 2014 • Данные о таможенном оформлении

1 владелец

Период владения:

29 июля 2014 — 15 декабря 2019

Срок владения:

5 лет 5 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

29 июля 2014 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

27 сентября 2014 • Audatex

ДТП

24 апреля 2017 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Участие в торгах

30 мая 2019 • Данные о торгах • Санкт-Петербург и область, Санкт-Петербург

ДТП

23 октября 2019 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Оценка на аукционе аварийных автомобилей

29 октября 2019 • Audatex

Размещение первого объявления на Авито

2 декабря 2019 • Пробег 92 000 км • Авито • Московская область, Мытищи

2 владелец

Период владения:

17 марта 2020 — н.в.

Срок владения:

5 лет 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Смена владельца

17 марта 2020 • Данные о регистрации • Московская область

ДТП

18 мая 2022 • Данные о ДТП • Московская область

Расчет стоимости ремонта

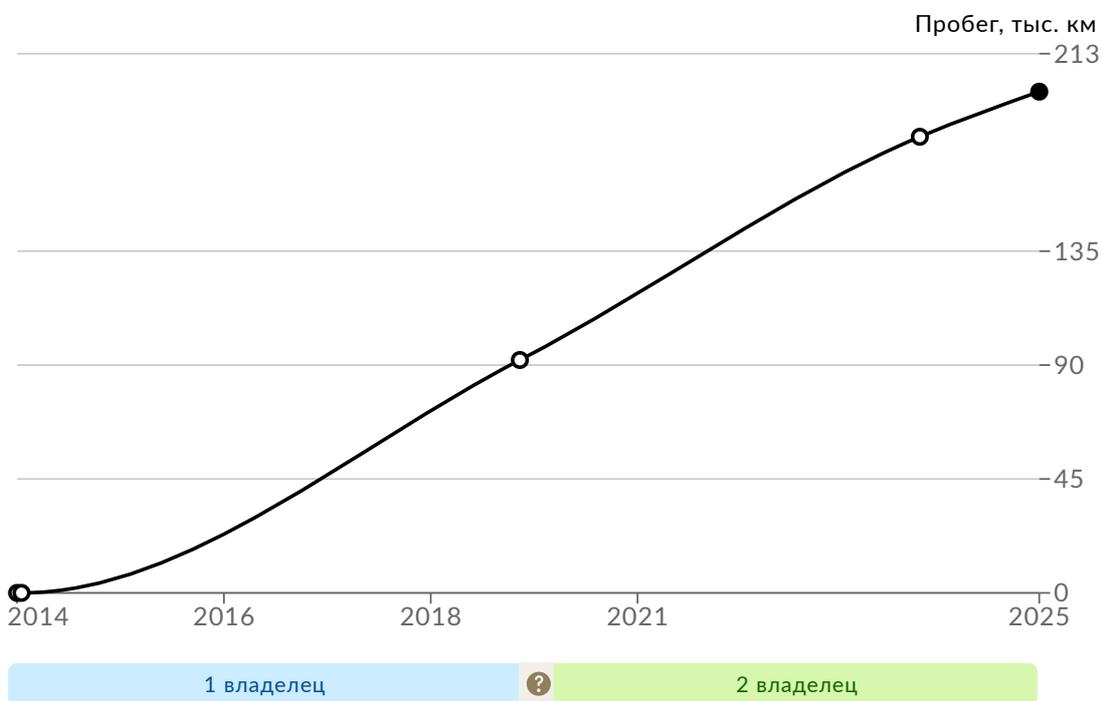
17 марта 2024 • Пробег 180 170 км • Audatex

Размещение второго объявления на Авито

28 июня 2025 • Пробег 198 000 км • Авито • Московская область, Одинцово

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 198 000 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 35 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможи: 12 июля 2014

Цвет: Красный

Получатель: Юридическое лицо (ООО "МАЗДА МОТОР РУС")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Бельгия

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 11 марта 2025 года — 10 марта 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: 3

Кузов: HATCHBACK

Количество дверей: 5-DOOR

Двигатель: GASOLINE

Тип коробки передач: AUTOMATIC TRANSMISSION

Рынок: Europe

Модельный год: 20140526

Модельный год: 2013

Привод: L

Код региона поставки: RU

Цвет кузова: 41V

Модель выпускается с: 07.2013

Опции: TYPE OF BEFORE MINOR CHANGE, HATCHBACK, 5-DOOR, W/O SUNROOF, GASOLINE, 1600, W/O I-STOP, W/O I-ELOOP, AUTOMATIC TRANSMISSION, 4-SPEED, 2WD, RUSSIA



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.