



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 30 июня 2025 года

Geely ATLAS PRO, 2022

VIN: Y4K8722D7NB302684

Госномер: K014CC799

Номер кузова:

Y4K8722D7NB302684

Номер двигателя:

JLN3G15TDM9WA4404108

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9948568421

Год выпуска: 2022

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Белый

Объём двигателя: 1 477 см³

Мощность: 176 л.с.

Последний пробег: 76 117 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

Прочее

- ℹ 2 владельца по ПТС — среди них юридическое лицо
- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ 12 записей в истории эксплуатации
- ℹ Пробег — 76 117 км
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Залог не найден
- ✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 30.06.2025 20:50. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 2 владельца по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

1-й владелец

Период владения: 1 апреля 2022 — 1 февраля 2023

Срок владения: 10 месяцев

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: г. Москва

Название организации: ООО "РОЯЛ КАПИТАЛ"

2-й владелец

Период владения: 1 февраля 2023 — н.в.

Срок владения: 2 года 6 месяцев

Тип владельца: **Физическое лицо**

Место регистрации: Московская область

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

2 июня 2025 года в 22:00

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

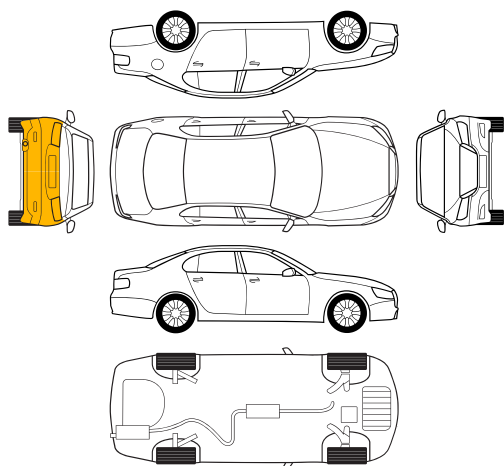
Geely ATLAS PRO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1 566 900 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 619 000 — 2 639 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 441 500 — 1 707 900 ₽

12 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 12 событий и 2 владельца, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:

1 апреля 2022 — 1 февраля 2023

Срок владения:

10 месяцев

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

г. Москва

Название организации:

ООО "РОЯЛ КАПИТАЛ"

Первичная регистрация

1 апреля 2022 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • г. Москва

2 владелец

Период владения:

1 февраля 2023 — н.в.

Срок владения:

2 года 6 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Смена владельца

1 февраля 2023 • Данные о регистрации • Московская область

Регламентное ТО

3 апреля 2023

Дилер

Пробег 9 928 км • москва

проверка и регулировка уук (перед. и задн. част.); to-1 10000км; система смазки - промыть; уук- экспресс проверка (quick check)

Текущий ремонт

24 августа 2023

Бизнес кар

Пробег 20 137 км • Москва

ТО 20 000 КМ., ФИЛЬТР МАСЛЯНЫЙ COOLRAY(SX-11) (), ФИЛЬТР КОНДИЦИОНЕРА /NL-3/, (!)ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ ATLAS PRO(NL-3B), ПРОКЛАДКА СЛИВНОЙ ПРОБКИ МАСЛЯНОГО ПОДДОНА ДВИГАТЕЛЯ, Масло моторное Lopal 1 Advanced Fully Synthetic Series SP 0W-20 (1л) РАЗЛИВ, К-Т РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ



BUSINESS CAR

● Регламентное ТО

27 ноября 2023

Дилер

Пробег 30 271 км • Москва

to-3 30000км; система смазки - промыть



● Визит на сервис

4 февраля 2024

Дилер

Пробег 35 753 км



● Регламентное ТО

25 марта 2024

Дилер

Пробег 40 934 км

to-4 40000км; система смазки - промыть; уук- экспресс проверка (quick check)



● Регламентное ТО

25 июля 2024 • Пробег 52 201 км • Дилер • г Москва

ТО - 50 000 км.

● Регламентное ТО

22 ноября 2024 • Пробег 62 648 км • Дилер • г Москва

ТО - 60 000 км.

● Регламентное ТО

18 марта 2025 • Пробег 72 952 км • Дилер • Москва

ТО-70 тыс. км.

● Текущий ремонт

16 апреля 2025 • Пробег 76 117 км • Дилер • Москва

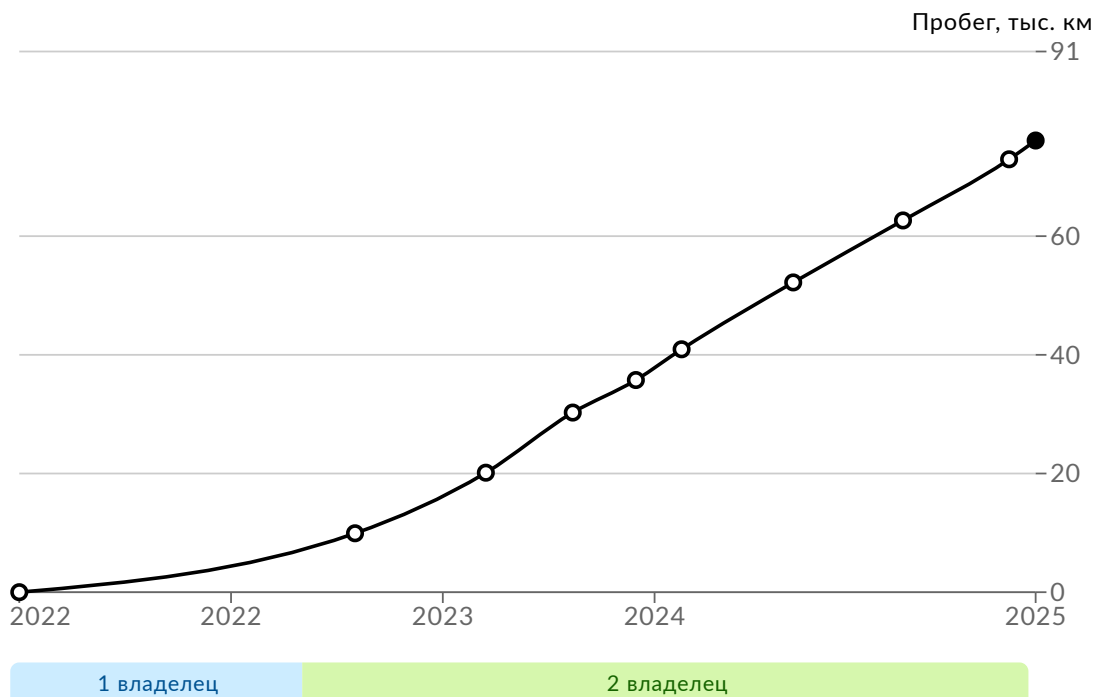
Диагностика неисправности, Ремонт проводки

● ДТП

2 июня 2025 • Данные о ДТП • Москва

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 76 117 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 77 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (01.02.2023)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.