



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 15 апреля 2025 года

Mercedes-benz C-Class, 2019



22 мая 2019 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 5 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: WDD2050781R499438

Госномер: M778XH198

Номер кузова:

WDD2050781R499438

Номер двигателя: 30105601

Номер ПТС: 78XA363372

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9958572155

Год выпуска: 2019

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Серебристый

Объём двигателя: 1497 см³

Мощность: 183 л.с.

Последний пробег: 14 146 км

Предыдущие госномера:
A799AA161

Недостатки

- ! Был в ДТП
- ! Был в лизинге
- ! Есть расчёты стоимости ремонта
- ! Были кузовные ремонты

Прочее

- i 3 владельца по ПТС — среди них юридическое лицо
- i 16 записей в истории эксплуатации
- i 1 техосмотр
- i Есть таможенная декларация
- i 1 объявление на Авито
- i Пробег — 25 000 км
- i 2 неоплаченных штрафа
- i Попал под отзывную кампанию

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Есть полис ОСАГО

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 15.04.2025 19:05. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 3 владельца по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

1-й владелец

Период владения: 3 апреля 2020 — 5 октября 2022

Срок владения: 2 года 6 месяцев

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: Ростовская область

Название организации: ООО "ПРОДКОНТРАКТИНВЕСТ"

2-й владелец

Период владения: 5 октября 2022 — 30 сентября 2023

Срок владения: 11 месяцев

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

Название организации: ООО "ИНТЕРЛИЗИНГ"

3-й владелец

Период владения: 30 сентября 2023 — н.в.

Срок владения: 1 год 8 месяцев

Тип владельца: **Физическое лицо**

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

30 октября 2023 года в 12:25

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

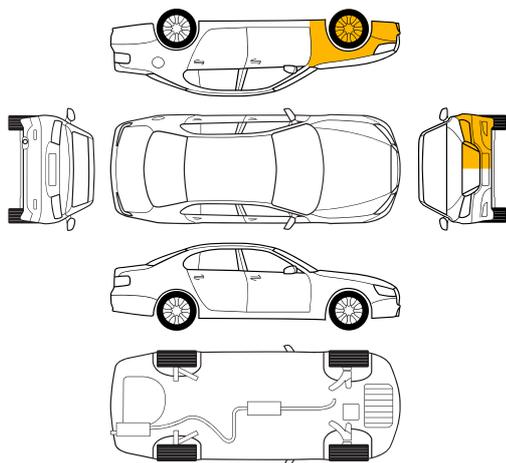
Mercedes-benz C-Class — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левое переднее крыло

Левая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

НЕФАЗ 5299-30-31 низкопольный — другой участник

Повреждения

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

14 апреля 2020 года

Стоимость ремонта: 34 237 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 6 167 ₽

Стоимость запасных частей: 28 070 ₽

Общая стоимость: 34 237 ₽

Замена

Лобовое стекло

Ремонтный комплект лобового стекла

Крепёж лобового стекла см код

Подкладки лобового стекла

Лобовое стекло - заменить

30 ноября 2023 года

Стоимость ремонта: 443 838 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 2 125 ₽

Стоимость механических работ: 6 000 ₽

Стоимость запасных частей: 435 713 ₽

Общая стоимость: 443 838 ₽

Окраска новой детали

Облицовка бампера переднего нанесение лака распыление

Замена

Рамка номерного знака передняя

Облицовка бампер передний

Воздуховод решетка передняя

Фара левая

Облицовка верхняя передка

Провести краткий тест

Напряжение бортовой сети - поддержать

Бампер передний в сборе снятие/установка

Бампер передний разборка/сборка (бампер снят) после

Дополнение к бамперу переднему разобрать и

Фару левую с установкой

Дополнительно: фара - заменить

Облицовку верхнюю панели передка снять/установить

Фара - отрегулировать

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Брызговик двигателя нижний передний

✔ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✔ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

! **Был в лизинге**

Возможно, автомобилем по-прежнему владеет лизинговая компания. Если у арендатора есть долги перед ней, машину не удастся зарегистрировать в ГИБДД.

Был в лизинге с 28 сентября 2022 г. — 29 сентября 2023 г.

Арендатор: ООО "ВЭД-ЦЕНТР"

Лизинговая компания: ООО "ИНТЕРЛИЗИНГ"

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **1 объявление на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

22 мая 2019 года

Цена: 3 572 920 ₽ **↑ 854 490 ₽**

Регион: Москва



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте



[Посмотреть ещё 5 фото на сайте](#)

Описание

Комплектация: Mercedes-Benz C седан 200 4MATIC Premium (Мерседес-Бенц Ц класс седан)

Основные опции: 2019, климат-контроль, аудио, кожа, airbags, ABS, ESP, светодиодные фары, центральный замок, электр...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
22 мая 2019 23:43	2 718 430 ₽	-
31 мая 2019 17:39	2 667 760 ₽ ↓ 50 670 ₽	Не менялся
7 июня 2019 05:54	2 634 820 ₽ ↓ 32 940 ₽	Не менялся
11 июля 2019 14:54	2 599 990 ₽ ↓ 34 830 ₽	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

Уникальные данные

Авито Оценка — 2 763 600 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 2 463 000 — 4 199 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 2 570 200 — 2 957 100 ₽

16 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 16 событий и 3 владельца, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

6 мая 2019 • Данные о таможенном оформлении

Размещение первого объявления на Авито

22 мая 2019 • Авито • Москва

1 владелец

Период владения:

3 апреля 2020 — 5 октября 2022

Срок владения:

2 года 6 месяцев

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

Ростовская область

Название организации:

ООО "ПРОДКОНТРАКТИНВЕСТ"

Первичная регистрация

3 апреля 2020 • Данные о регистрации • Ростовская область

Расчет стоимости ремонта

14 апреля 2020 • Audatex

Кузовной ремонт

8 мая 2020 • Пробег 12 765 км • Дилер • Ростовская обл, Аксай г

Оценка авто

16 июня 2022 • Пробег 25 000 км • Дилер • Ростовская область, Аксай

Регистрационное действие: Получение регистрационного номера

23 августа 2022 • Данные о регистрации • Ростовская область

2 владелец

Период владения:

5 октября 2022 — 30 сентября 2023

Срок владения:

11 месяцев

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Название организации:
ООО "ИНТЕРЛИЗИНГ"

Смена владельца

5 октября 2022 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Текущий ремонт

28 апреля 2023 • Пробег 8 843 км • Автодом • Санкт-Петербург

Обслуж. и ремонт ТС

Прохождение технического осмотра

29 сентября 2023

Данные о техосмотре
Пробег 11 554 км



3 владелец

Период владения:
30 сентября 2023 — н.в.

Срок владения:
1 год 8 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
г. Санкт-Петербург

Смена владельца

30 сентября 2023 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

ДТП

30 октября 2023 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Кузовной ремонт

30 ноября 2023 • Пробег 13 879 км • Дилер • Санкт-Петербург

Мойка ЛЮКС ПЛЮС (бесконтактная мойка кузова с сушкой, обезжиривание кузова, чернение колес, уборка салона внутри (пылесос, коврики, стекла, пластик, багажник)

Расчет стоимости ремонта

30 ноября 2023 • Пробег 13 879 км • Audatex

Кузовной ремонт

22 декабря 2023 • Пробег 14 146 км • Дилер • Санкт-Петербург

Подбор краски. колеровка.,Подготовительно-заключительные работы,Краска комплект на элемент (СТ эл-т),ПРОВЕСТИ КРАТКИЙ ТЕСТ ВКЛ: ДИАГНОСТИКА ПУСКА ПОДКЛ/ОТКЛ, ПРОВЕСТИ КРАТКИЙ ТЕСТ, ДАННЫЕ РАСПЕЧАТ, БЛОК ПАМЯТИ НЕИСПРАВ ОЧИСТИТЬ,НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ - ПОДДЕРЖАТЬ (ПРИ РАБОТАХ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И ДИАГНОСТИКИ),БРЫЗГОВИК ДВИГАТЕЛЯ НИЖНИЙ ПЕРЕДНИЙ И СНЯТЬ/

УСТАНТЬ,БАМПЕР П В СБОРЕ С/У,БАМПЕР П РАЗОБР/СОБР (БАМПЕР СНЯТ) ПОСЛЕ (БАМПЕР СНЯТ),ДОПОЛНЕНИЕ К БАМПЕРУ ПЕРЕДН РАЗОБРАТЬ И СОБРАТЬ (БАМПЕР СНЯТ) (ТС С УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ПАРКОВКОЙ),ФАРУ Л С-У (БАМПЕР ДЕМОНТ/ОТСОЕДИНЕН),ДОП: ФАРА - ЗАМЕНИТЬ (Т/С С СВЕТОДИОДНЫМИ ФАРАМИ),ОБЛИЦОВКУ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛИ ПЕРЕДКА С/У,ФАРА - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ,ПОДГОТОВИТ. РАБОТЫ ДЛЯ ДВУХСЛ-ОЙ ОКРАСКИ ОКРАСКА СНХ ПЛАСТМАССОВ ДЕТАЛЕЙ,НАНЕСЕН ЛАКА РАСПЫЛ ОБЛИЦОВКА БАМПЕР П,Франшиза

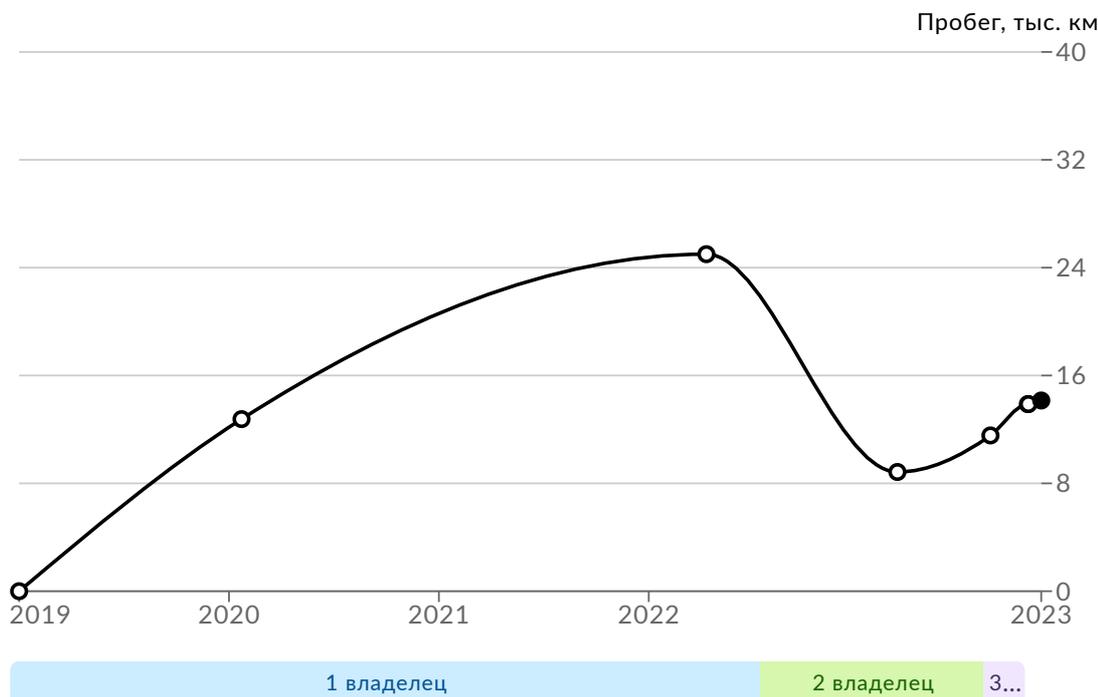
Кузовной ремонт

22 декабря 2023 • Дилер • Санкт-Петербург

Франшиза

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 25 000 км.



1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

29 сентября 2023 года

Пробег: 11 554 км

Действителен: До 29 сентября 2025 года

Номер диагностической карты: 143021032300296

i 2 неоплаченных штрафа

Если их не оплатить, на авто могут наложить ограничения. Перед покупкой попросите владельца погасить долг.



Посмотреть
штрафы на
сайте

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Штраф от 23 сентября 2024 года

Статус: Не оплачен

Сумма: 6 000 ₽

Номер постановления: 0321695310424061400002048

Штраф от 23 сентября 2024 года

Статус: Не оплачен

Сумма: 6 000 ₽

Номер постановления: 0321695310424061400004233

[Ещё найдено 5 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 6 мая 2019

Цвет: Серебристый

Получатель: Юридическое лицо (АО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС")

Эко-стандарт: Евро-5

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Эстония

✓ **Есть полис ОСАГО**

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 30 сентября 2024 года – 29 сентября 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 10 апреля 2022 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причина отзыва ТС: работа системы вызова экстренных оперативных служб может быть некорректной в случае ее срабатывания при дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Указанное поведение системы потенциально возможно при очень редких стечениях обстоятельств столкновения транспортного средства в процессе длительного движения автомобиля вне зоны приема сигналов спутниковых навигационных систем (например, в протяженных туннелях), и при условии кратковременного сбоя в бортовом электропитании.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах необходимо актуализировать ПО коммуникационного модуля



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.