



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 30 июня 2025 года

Volkswagen POLO, 2016

VIN: XW8ZZZ61ZGG052413

Госномер: У158МЕ178

Номер кузова:

XW8ZZZ61ZGG052413

Номер двигателя: 086277

Номер ПТС: 40ОМ098649

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 7844492777

Год выпуска: 2016

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Черный

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 110 л.с.

Последний пробег: 89 764 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ Пробег — 89 764 км
- ℹ Попал под отзывные кампании
- ℹ 6 записей в истории эксплуатации
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ ДТП не найдены
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ 1 владелец по ПТС
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 30.06.2025 13:20. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 13 июля 2016 — н.в.

Срок владения: 9 лет

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

✓ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

3 июня 2022 года

Стоимость ремонта: 52 713 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 21 396 ₽

Стоимость механических работ: 12 870 ₽

Стоимость запасных частей: 18 177 ₽

Общая стоимость: 52 713 ₽

Ремонт

Щиток задний капота отремонтировать

Крышка багажника отремонтировать

Панель крепления фонаря задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток задний карем. окраска <50%

Крышка багажника ремонт окраска <50%

Боковина задняя правая ремонт окраска <50%

Панель крепления фонаря задняя левая ремонтная окраска <50%

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Облицовка бампера задняя окраска новая деталь

Окраска новой детали

Щиток задка нижний окраска для новой детали

Замена

Облицовка бампера задняя

Абсорбер бампера

Щиток задка нижний

Молдинг бампера задний

Эмблема "Polo"

Отверстия системы парковки задние сверление
(дополнительные работы)

Щиток задка - детали снять

Щиток задка - детали установить

Щиток задка нижний - заменить

Надпись задняя замена

Облицовка бампер задний - заменить

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Крышка багажника - снятие/установка

Эмблема задняя - снятие/установка

Фонарь номерной знак левый/правый - снятие/установка

Антикоррозийная обработка

Скрытые полости кузова - антикоррозийная защита

Панель задка антикоррозийная защита полости

✓ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

✓ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 823 900 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 550 000 — 1 400 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 774 400 — 881 500 ₽

6 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 6 событий и 1 владелец.



Посмотреть
историю на
сайте

Установка доп. оборудования

29 июня 2016 • Дилер • Санкт-Петербург

Амортизатор капота VW Polo Sedan

Установка доп. оборудования

10 июля 2016 • Дилер • Санкт-Петербург

Первая продажа

12 июля 2016 • Дилер • Санкт-Петербург

Период владения:

13 июля 2016 — н.в.

Срок владения:

9 лет

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

13 июля 2016 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

3 июня 2022 • Audatex

Визит на сервис

29 января 2024

СТО ЕвроАвто

Пробег 89 764 км • Санкт-Петербург

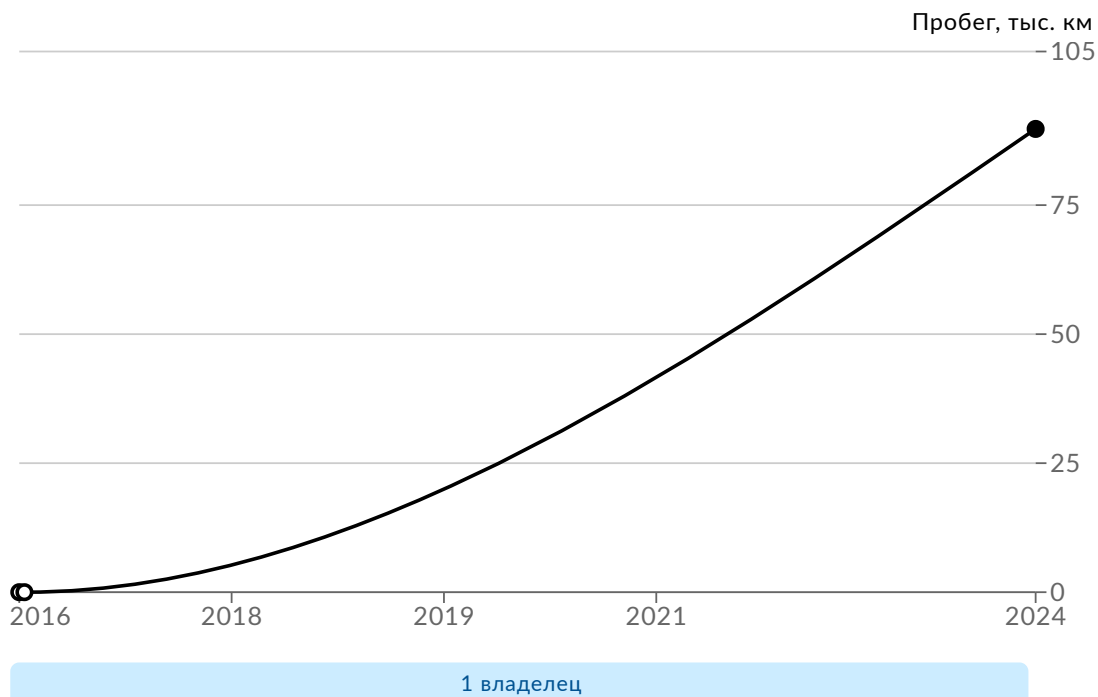
Выполненные работы:

- Сканирование электронных систем автомобиля

euro
auto | ЗАПЧАСТИ
И СЕРВИС

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 89 764 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 8 декабря 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Причины отзыва: На автомобилях Polo Sedan определённого периода изготовления может оказаться, что длина провода втягивающего реле стартера недостаточна. В самом неблагоприятном случае может произойти обрыв провода, что приведет к невозможности запуска двигателя.

Работы и рекомендации: На автомобилях, подпадающих под действие сервисного мероприятия, необходимо проверить состояние провода и при необходимости произвести ремонт.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 25 мая 2018 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Причины отзыва: На на автомобилях Polo, выпущенных в определённый период, может оказаться, что в комплект бортового инструмента вложена не надлежащим образом сваренная буксирная проушина. В случае применения буксирной проушины ненадлежащего качества возникает вероятность её обрыва вследствие воздействия тягового усилия при буксировке. При этом буксируемый автомобиль теряет возможность передвижения, а натянутый буксирный трос при обрыве может быть резко отброшен в сторону людей или предметов, провоцируя риск возникновения ДТП и получения травм!

Работы и рекомендации: Все пользователи подпадающих под мероприятие автомобилей будут оповещены о том, что имеющуюся в комплекте бортового инструмента буксирную проушину нельзя использовать, пока она не будет заменена. С появлением детали на рынке, ориентировочно в первом квартале 2018 года, все дефектные буксирные проушины будут заменены. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: Polo/Derby/Vento-IND

Дата производства: 30.05.2016

Модельный год: 2016

Период производства: 2015 - 2020

Рынок: Европа

Двигатель: CWVA

Диапазон номеров двигателя: 86277

Двигатель: 1600CC / 110hp / 81kW SRE

Тип коробки передач: PLS(6A)

Код цвета салона: JM



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.