



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 10 июня 2025 года

NISSAN JUKE F15, 2011

VIN: JN1FANF15U0104213

Госномер: X106OE197

Номер кузова:

JN1FANF15U0104213

Номер двигателя: 057149A

Номер ПТС: 78УО401512

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9960331355

Год выпуска: 2011

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Черный

Объём двигателя: 1 618 см³

Мощность: 190 л.с.

Последний пробег: 122 796 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ Пробег — 122 796 км
- ℹ Есть таможенная декларация
- ℹ 9 записей в истории эксплуатации
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ ДТП не найдены
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Есть полис ОСАГО
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ 1 владелец по ПТС
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 10.06.2025 16:54. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 18 августа 2011 — н.в.

Срок владения: 13 лет 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

✓ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

13 октября 2012 года

Стоимость ремонта: 9 535 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 6 660 ₽

Стоимость механических работ: 2 875 ₽

Общая стоимость: 9 535 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Дверь задняя левая ремонт окраска

29 июля 2013 года

Стоимость ремонта: 25 021 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 3 125 ₽

Стоимость запасных частей: 21 896 ₽

Общая стоимость: 25 021 ₽

Замена

Лобовое стекло

Герметик лобовое стекло

Молдинг ветрового стекла

Уплотнитель лобового стекла

20 июня 2014 года

Стоимость ремонта: 23 817 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 3 125 ₽

Стоимость запасных частей: 20 692 ₽

Общая стоимость: 23 817 ₽

Замена

Лобовое стекло

Комплект клея лобового стекла

Молдинг ветрового стекла

Уплотнитель ветрового стекла

Ветровое стекло - снятие/установка

✓ **Не найдены сведения о страховых выплатах**

Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

✓ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 725 100 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 780 000 — 1 500 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 696 100 — 812 200 ₽

9 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 9 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

9 августа 2011 • Данные о таможенном оформлении

Период владения:

18 августа 2011 — н.в.

Срок владения:

13 лет 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Первичная регистрация

18 августа 2011 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Москва

Расчет стоимости ремонта

13 октября 2012 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

29 июля 2013 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

20 июня 2014 • Audatex

Регламентное ТО

15 июля 2015 • Пробег 101 896 км • Дилер • Москва

Регламентное ТО

22 ноября 2015 • Пробег 112 322 км • Дилер • Москва

Регламентное ТО

2 апреля 2016 • Пробег 122 796 км • Дилер • Москва

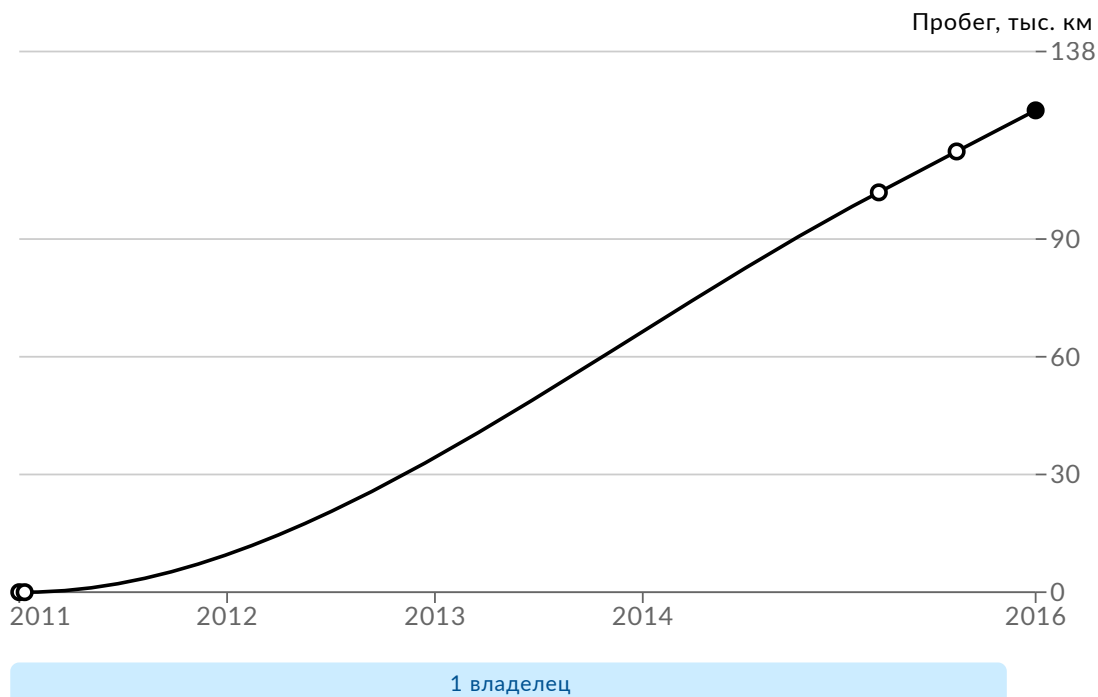
Техническое обслуживание, пробег 120.000 км, Защита картера (доп.) с/у

Регистрационное действие: Изменение данных в связи с изменением адреса владельца автомобиля

20 декабря 2023 • Данные о регистрации • г. Москва

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 122 796 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найден 1 штраф. Посмотреть его вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 9 августа 2011

Цвет: Черный

Получатель: Юридическое лицо (ООО "НИССАН МЭНУФЭКЧУРИНГ РУС")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Великобритания

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 17 августа 2024 года — 16 августа 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: JUKE

Дата производства: 05.2011

Код цвета салона: G - BLACK

Код модели: FDPNLRWF15UQABC-AB

Рынок: Europe (LHD)

Кузов: 5 DOOR HATCHBACK

Двигатель: MR16DDT

Комплектация: ACENTA

Тип коробки передач: M-CVT

Опции: Привод:4WD;

Регион:RUSSIA;

CURTAIN AIR BAG;

FULL AUTO A/C ICON DISPLAY;

17 INCH ALLOY WHEEL SPORTS DESIGN;

PRIVACY GLASS;

NAVI4 SPEC + ASCD;

USR;

CLOTH B + COLD PACK



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.