



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 13 февраля 2025 года

Toyota LAND CRUISER 300, 2021

VIN: JTMAAABJ504005393

Госномер: C067KX797

Номер двигателя: F33A0006304

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9938884535

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Черный

Объём двигателя: 3 346 см³

Мощность: 299 л.с.

Последний пробег: 119 300 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта
- ⚠ Были кузовные ремонты
- ⚠ Пробег могли скрутить

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ 14 записей в истории эксплуатации
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах
- ℹ Есть таможенная декларация
- ℹ Попал под отзывные кампании

Преимущества

- ✔ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✔ Нет сведений о розыске
- ✔ Залог не найден
- ✔ 1 владелец по ПТС
- ✔ ДТП не найдены
- ✔ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✔ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✔ Нет сведений об арбитражных делах
- ✔ Нет сведений об участии в торгах
- ✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 13.02.2025 17:07. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 29 января 2022 — 10 октября 2024

Срок владения: 2 года 9 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Москва

✓ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

6 декабря 2022 года

Замена

Подкладки лобового стекла	Уплотнитель нижний ветрового стекла
Подкладки лобового стекла	Клей комплект лобового стекла
Подкладки лобового стекла	Крепёж лобового стекла смена отделки деталей
Уплотнитель нижний средний лобовое стекло	Ветровое стекло снять/установить
Лобовое стекло	Облицовка направляющей камеры - снятие/установка
Уплотнитель верхний ветрового стекла	

3 февраля 2023 года

Стоимость ремонта: 55 325 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 4 400 ₽

Стоимость запасных частей: 50 925 ₽

Общая стоимость: 55 325 ₽

Замена

Подкладки лобового стекла	Крепёж лобового стекла смена отделки деталей
Подкладки лобового стекла	Ветровое стекло снять/установить
Подкладки лобового стекла	Облицовка направляющей камеры - снятие/установка
Лобовое стекло	Камеру калибровать динамически
Клей комплект лобового стекла	

31 августа 2023 года

Стоимость ремонта: 83 579 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 4 400 ₽

Стоимость запасных частей: 79 179 ₽

Общая стоимость: 83 579 ₽

Замена

Подкладки лобового стекла	Крепёж лобового стекла смена отделки деталей
Подкладки лобового стекла	Ветровое стекло снять/установить
Подкладки лобового стекла	Облицовка направляющей камеры - снятие/установка
Лобовое стекло	Камеру калибровать динамически
Клей комплект лобового стекла	

[Посмотреть еще 3 на сайте](#)

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».



Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

14 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 14 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

12 января 2022 • Данные о таможенном оформлении

Период владения:

29 января 2022 — 10 октября 2024

Срок владения:

2 года 9 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Москва

Первичная регистрация

29 января 2022 • Данные о регистрации • г. Москва

Расчет стоимости ремонта

6 декабря 2022 • Пробег 26 170 км • Audatex

Расчет стоимости ремонта

3 февраля 2023 • Audatex

Кузовной ремонт

12 февраля 2023 • Пробег 2 415 км • Снижение пробега • Дилер • Москва

Ветровое стекло: снятие и установка, Обивка крыши: снятие и установка, КАМЕРА ДВИЖЕНИЯ П - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ, Мойка для СК грузовые (РЕСО)

Расчет стоимости ремонта

31 августа 2023 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

31 августа 2023 • Audatex

Кузовной ремонт

10 сентября 2023 • Пробег 83 484 км • Дилер • Москва

Ветровое стекло: снятие и установка, Обивка крыши: снятие и установка, КАМЕРА ДВИЖЕНИЯ П - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ

Кузовной ремонт

16 сентября 2023 • Дилер • Москва

Задняя дверь (одна сторона): замена, AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, Мойка для СК легковые (РЕСО), Подбор краски

Расчет стоимости ремонта

23 октября 2023 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

22 декабря 2023 • Пробег 98 703 км • Audatex

Кузовной ремонт

28 декабря 2023 • Дилер • Москва

Подножка с/у, Передний бампер: снятие и установка, Блок-фара (одна сторона): снятие и установка, Переднее крыло (одна сторона): снятие и установка, Усилитель бампера: снятие и установка, Задняя дверь (одна сторона): замена, AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, AUDATEX ремонт, КРЫЛО П Л - ЗАМЕНИТЬ, БАМПЕР З - УСИЛИТЕЛЬ - С/У, КАМЕРА ДВИЖЕНИЯ П - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ, Подбор краски, Мойка

Текущий ремонт

28 декабря 2023 • Пробег 98 703 км • Дилер • Москва

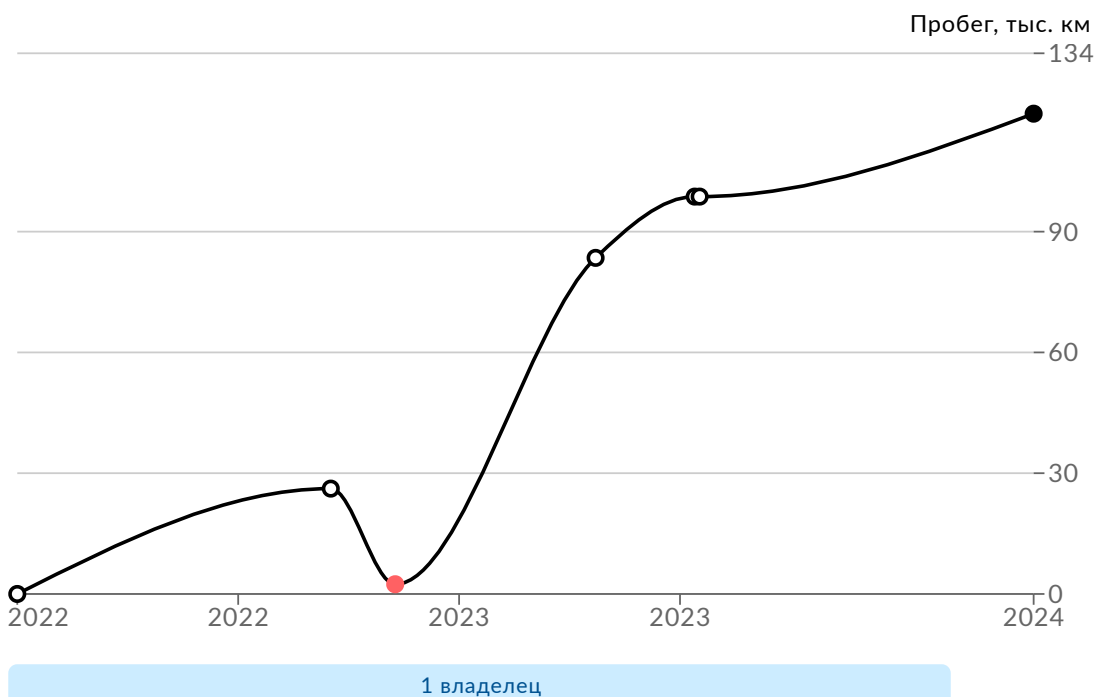
Задний бампер: снятие и установка, AZT окрасочная работа, БАМПЕР З - УСИЛИТЕЛЬ - С/У, КАМЕРА ДВИЖЕНИЯ П - ОТРЕГУЛИРОВАТЬ, РЕМ ОКРАСКА ЭТ КЗ: НАКЛАДКА Н БАМПЕРА З

Продажа

12 декабря 2024 • Пробег 119 300 км • Дилер • Москва

Пробег могли скрутить

Последнее зафиксированное значение пробега 119 300 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 97 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 12 января 2022

Цвет: Черный

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ТОЙОТА МОТОР")

Эко-стандарт: Евро-5

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Бельгия

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 27 мая 2022 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Автомобили, попадающие под действие данной отзывной кампании, оснащены системой курсовой устойчивости (VSC), которая контролируется с помощью ЭБУ системы противоскольжения по специальной запрограммированной логике. Существует вероятность того, что из-за особенностей программного обеспечения ЭБУ системы противоскольжения, при определенных действиях, когда водитель вручную выключает VSC с помощью бортового управления данной системой, и выключает зажигание в таком состоянии, а затем снова его включает при нажатой педали тормоза, система VSC не включится по умолчанию при следующем цикле зажигания. Если в точности не производить указанные действия, то работа VSC автоматически вернется к настройке по умолчанию VSC «ON» (включено) в любом последующем цикле зажигания. Если же система VSC по умолчанию не активирована, на приборной панели включится сигнальная лампа, указывающая водителю, что система VSC не активирована.

Работы и рекомендации: Перепрограммирование блока управления тормозной системой



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 20 января 2023 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, из-за особенностей программного обеспечения модуля передачи данных, существует вероятность того, что в случае серьезной аварии, автомобиль не сможет принять обратный вызов от автоматизированной информационной системы экстренного реагирования при авариях. А также, на некоторых автомобилях существует вероятность того, что самые последние данные о местоположении автомобиля могут быть не сохранены, если зажигание включается в течение нескольких минут после его выключения. В такой ситуации данные о местоположении автомобиля могут быть некорректно переданы в автоматизированную информационную систему экстренного реагирования при авариях.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнено перепрограммирование модуля передачи данных.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 31 мая 2024 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Причина отзыва транспортных средств: в трансмиссии в сборе используется поршень сцепления для зацепления дисков тормозной муфты с пластинами для передачи мощности от двигателя к колесам. Существует вероятность того, что из-за особенностей конструкции определенного диска тормозной муфты, когда трансмиссия переключается в нейтральное положение и снимается давление с поршня сцепления, диски тормозной муфты не сразу отсоединяются от пластин, позволяя части мощности двигателя продолжать передаваться на колеса. Если такое состояние возникает, когда автомобиль находится на ровной поверхности, и если водитель не задействует рабочий или стояночный тормоз, это может позволить автомобилю незначительно сдвинуться вперед, что может повысить риск аварии

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах будут проведены работы по перепрограммированию ЭБУ автоматической трансмиссии

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: LAND CRUISER

Код модели: FJA300L-GMUSYW

Описание: FJA300,GRJ300,VJA300

Дата производства: 11.2021

Код цвета салона: LA21

Период производства: 07.2021 - ...

Опции: АКПП/МКПП: AUTOMATIC TRANSMISSION;
Посадочных мест: 5-SEATER;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Топливная система: DIESEL COMMON RAIL INJECTION SYSTEM (LOWEST-POLLUTION ENGINE);
Тип трансмиссии: ATM, 10-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (F33AFTV) 3300CC 24-VALVE DOHC;
Рынок сбыта: EUROPE



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.