Автотека
проект Avito

Посмотреть на сайте

Отчёт от 12 июня 2025 года

BELGEE X50, 2024

VIN: Y4K8622Z5RB924463
Номер кузова: Y4K8622Z5RB924463
Тип ПТС: Электронный
Номер СТС: 9972730355

Год выпуска: 2024
Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)
Цвет: Серый
Объём двигателя: 1 477 см³

Мощность: 149 л.с.
Последний пробег: 0 км
Предыдущие госномера: B073CH57

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- В залоге до 27 июня 2031 года

Прочее

- Не продавался на Авито
- Не найдены сведения о техосмотрах
- 2 записи в истории эксплуатации

Преимущества

- Не найдены ограничения на регистрацию
- 1 владелец по ПТС
- Не найдены расчёты стоимости ремонта
- Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- Нет сведений об участии в торгах
- Сведения об отзывных кампаниях не найдены
- Нет сведений о розыске
- ДТП не найдены
- Не найдены сведения о страховых выплатах
- Не найдено разрешение на работу в такси
- Нет сведений об арбитражных делах
- Не найдены неоплаченные штрафы

Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

В залоге до 27 июня 2031 года

Если заложенное авто продадут без согласия банка, сделку могут признать недействительной, а машину — забрать. Перед покупкой убедитесь, что продавец погасил долг.

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 12.06.2025 13:56.

Источник: Федеральная нотариальная палата (ФНП)

Дата возникновения залога: 28 июня 2024 года

Дата завершения залога: 27 июня 2031 года

Залогодержатель: Публичное Акционерное Общество "Совкомбанк"

1 владелец по ПТС

Период владения: 9 июля 2024 — н.в.

Срок владения: 1 год

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Орловская область

ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

Не найдены сведения о страховых выплатах

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1 651 600 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 597 000 — 2 500 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 585 500 — 1 783 700 ₽

2 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 2 события и 1 владелец.

Посмотреть историю на сайте

Установка доп. оборудования

26 июня 2024 • Дилер • Орловская область, Орел

КОВРИКИ В САЛОН ПОЛИУРЕТАН ЛИТЬЕВЫЕ COOLRAY КОВРИК В БАГАЖНИК ПОЛИУРЕТАН COOLRAY БРЫЗГОВИКИ ПЕРЕДНИЕ COOLRAY БРЫЗГОВИКИ ЗАДНИЕ COOLRAY Сетка черная 400х1000 Защита картера и КПП Установка ковриков в салон Установка коврика в багажник Установка брызговиков перед./зад. Установка защиты ДВС Установка сетки бампера

Период владения:
9 июля 2024 — н.в.

Срок владения:
1 год

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Орловская область

Первичная регистрация

9 июля 2024 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Орловская область

Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Ещё найдено 12 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможеное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (09.07.2024)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.