



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 25 мая 2025 года

Mazda CX-5, 2023



8 ноября 2023 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 24 фотографии автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: LVRHDCAS4PN521247

Госномер: C890EO977

Номер кузова:

LVRHDCAS4PN521247

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9960787156

Год выпуска: 2023

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Красный

Объём двигателя: 2 488 см³

Мощность: 195 л.с.

Последний пробег: 25 085 км

Предыдущие госномера:

C832УТ790

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Были кузовные ремонты
- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

- ℹ 1 объявление на Авито
- ℹ Пробег — 25 085 км
- ℹ Есть таможенная декларация
- ℹ 13 записей в истории эксплуатации
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ 2 владельца по ПТС
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Есть полис ОСАГО

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 25.05.2025 13:08. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **2 владельца по ПТС**

1-й владелец

Период владения: 12 декабря 2023 — 23 января 2024

Срок владения: 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Москва

2-й владелец

Период владения: 23 января 2024 — н.в.

Срок владения: 1 год 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Москва

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

28 мая 2024 года в 11:45

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Mazda CX-5 — автомобиль из отчёта

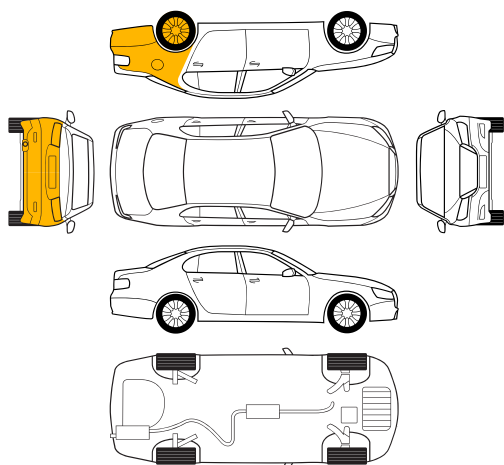
Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Левое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Volkswagen Passat — другой участник

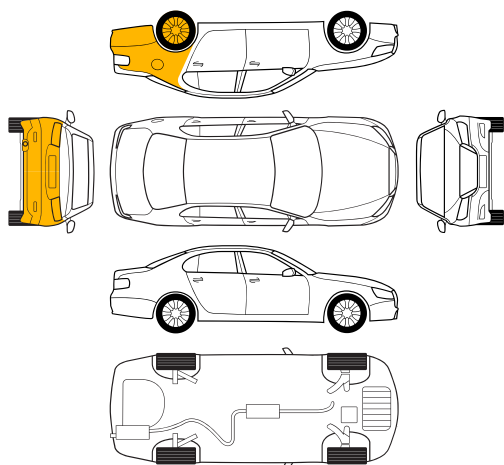
Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Левое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте
расчёты стоимости ремонта и страховые
выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

20 сентября 2024 года

Стоимость ремонта: 7 396 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 7 387 ₽

Стоимость механических работ: 9 ₽

Общая стоимость: 7 396 ₽

Ремонт

Бампер задний внутренний отремонтировать

Боковина задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер задний временная окраска

Боковина задняя левая ремонт. Окраска <50%

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний в сборе/усиленный

23 января 2025 года

Стоимость ремонта: 27 773 ₽

Детализация стоимости

Стоимость механических работ: 2 688 ₽

Стоимость запасных частей: 25 085 ₽

Общая стоимость: 27 773 ₽

Замена

Лобовое стекло

Клей комплект лобового стекла без нанесения

Клеющая плёнка влажность

Лобовое стекло - снятие/установка

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i 1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

8 ноября 2023 года

Цена: 4 500 000 ₽ ↓ 600 000 ₽

Регион: Москва



[Посмотреть ещё 22 фото на сайте](#)

Описание

MAZDA CX-5 2023 в наличии и на заказ! 🔥

▪В трех цветах: серый / синий / красный

▪Объем: 2.5 л



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

- Комплектация: полная
- Привод: полный (4WD)

📍Достав...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
8 ноября 2023 11:45	5 100 000 ₽	-
8 ноября 2023 11:45	Не менялась	Не менялся
10 ноября 2023 15:51	5 000 000 ₽ ↓ 100 000 ₽	Не менялся
18 ноября 2023 14:07	4 900 000 ₽ ↓ 100 000 ₽	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

Уникальные данные

Авито Оценка — 3 138 500 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 2 790 000 — 4 600 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 3 013 000 — 3 389 600 ₽

13 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 13 событий и 2 владельца.



Посмотреть
историю на
сайте

Таможенные сведения

28 октября 2023 • Данные о таможенном оформлении

Размещение первого объявления на Авито

8 ноября 2023 • Авито • Москва

1 владелец

Период владения:

12 декабря 2023 — 23 января 2024

Срок владения:

2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Москва

Первичная регистрация

12 декабря 2023 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • г. Москва

Первая продажа

21 января 2024 • Дилер • Москва

2 владелец

Период владения:

23 января 2024 — н.в.

Срок владения:

1 год 6 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Москва

Смена владельца

23 января 2024 • Данные о регистрации • г. Москва

ДТП

28 мая 2024 • Данные о ДТП • Москва

Текущий ремонт

17 июня 2024 • Пробег 9 804 км • Дилер • Москва

Регулировка уровня охлаждающей жидкости, Снятие-установка защиты картера при ТО, Фильтр салона - замена

● **Расчет стоимости ремонта**

20 сентября 2024 • Audatex

● **Кузовной ремонт**

2 октября 2024 • Пробег 10 520 км • Дилер • Москва

AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, AUDATEX дополнительная работа, Защитная пленка., ОТРЕМОНТИРОВАТЬ: ДВЕРЬ П
ПР, Подбор краски

● **Текущий ремонт**

28 декабря 2024 • Дилер • Москва

Слесарные работы

● **Текущий ремонт**

6 января 2025 • Пробег 25 085 км • Дилер • Москва

Защита поддона картера - снятие-установка

● **Расчет стоимости ремонта**

23 января 2025 • Audatex

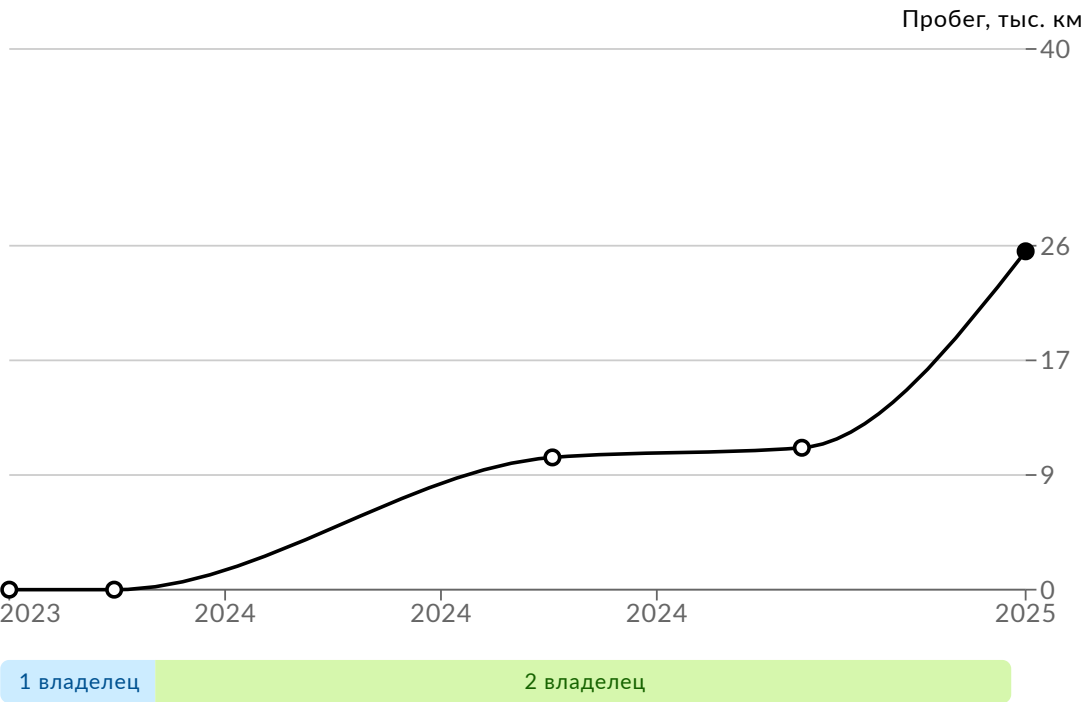
● **Кузовной ремонт**

12 марта 2025 • Дилер • Москва

Стандартная подготовка

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 25 085 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 42 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 28 октября 2023

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Киргизстан

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 21 января 2025 года — 20 января 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Имеется

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (23.01.2024)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.