



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 3 мая 2025 года

Hyundai TUCSON, 2018

VIN: XWEJ3813DK0003826

Госномер: B703KP198

Номер кузова:

XWEJ3813DK0003826

Номер двигателя: JW091958

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Год выпуска: 2018

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Серый

Объём двигателя: 1 999 см³

Мощность: 149 л.с.

Последний пробег: 35 332 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Был кузовной ремонт

Прочее

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 10 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 35 332 км

ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ 1 владелец по ПТС

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 03.05.2025 16:32. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 4 января 2019 — н.в.

Срок владения: 6 лет 5 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

7 января 2020 года в 15:15

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Hyundai TUCSON — автомобиль из отчёта

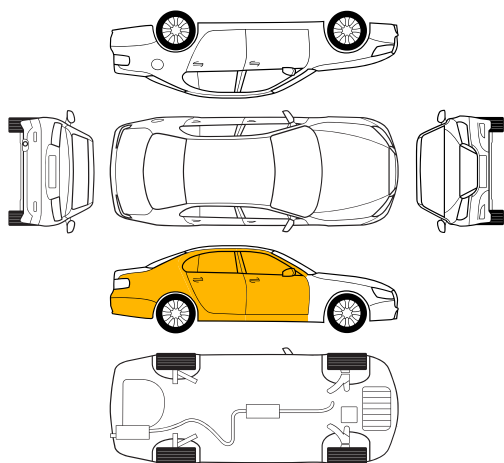
Повреждения

Правая передняя дверь

Правая задняя дверь

Правое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

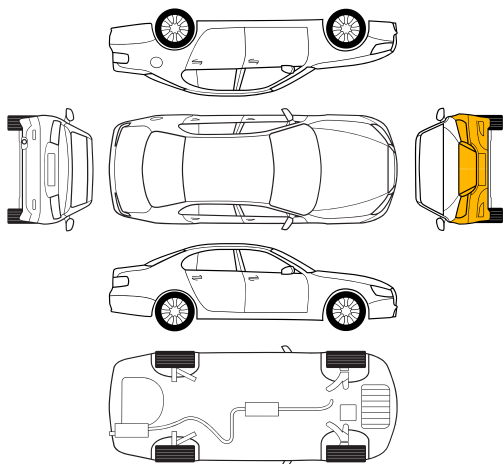
Volkswagen Polo — другой участник

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1 984 800 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 927 800 — 2 915 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 905 400 — 2 203 100 ₽

10 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 10 событий и 1 владелец.



Посмотреть
историю на
сайте

Первая продажа

31 декабря 2018 • Дилер • St.-Petersburg

Период владения:

4 января 2019 — н.в.

Срок владения:

6 лет 5 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

4 января 2019 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Регламентное ТО

23 февраля 2019 • Дилер • Санкт-Петербург

" ТО Один месяц "

Регламентное ТО

6 января 2020 • Пробег 8 360 км • Дилер • Санкт-Петербург

Защита картера двигателя, снятие/установка; Мойка кузова технологическая (БЕСПЛАТНАЯ); Регулировка углов установки колес на компьютерном 3D стенде АКЦИЯ!!!; Установка датчиков сенда регулировки углов установки колес; 1.Техническое обслуживание 15 тыс км пробега или 1 год эксплуатации; Долив охлаждающей жидкости

ДТП

7 января 2020 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Кузовной ремонт

8 марта 2020

Максимум

Санкт-Петербург

Подножка н пр отремонтировать



Регламентное ТО

22 ноября 2020 • Пробег 14 904 км • Дилер • Санкт-Петербург

2.Техническое обслуживание 30 тыс км пробега или 2 год эксплуатации; Защита картера двигателя - снятие/установка; Мойка кузова технологическая (БЕСПЛАТНАЯ); Проверка углов установки колёс в рамках проводимого ТО; АКЦИЯ Шиномонтаж и балансировка 4 колес (R17+); Проверка и регулировка углов установки колес (две оси)

Текущий ремонт

5 ноября 2021 • Пробег 23 916 км • Дилер • Санкт-Петербург

1.1 Передние тормозные колодки; (A2) Колодки тормозные передние - замена; (A3) Суппорта передние обслуживание (при замене колодок) - очистка скобы, смазка направляющих

Регламентное ТО

5 ноября 2021 • Дилер • Санкт-Петербург

3. ТО-45 000 км Tucson TLe 2.0 (16 - н.в. MY); Защита картера двигателя - снятие/установка; Мойка кузова технологическая (БЕСПЛАТНАЯ); Контрольно-подготовительная операция при ТО; Проверка углов установки колёс в рамках проводимого ТО; 3.2. Мойка двигателя и моторного отсека с консервацией (0,25); Охлаждающая жидкость - корректировка уровня

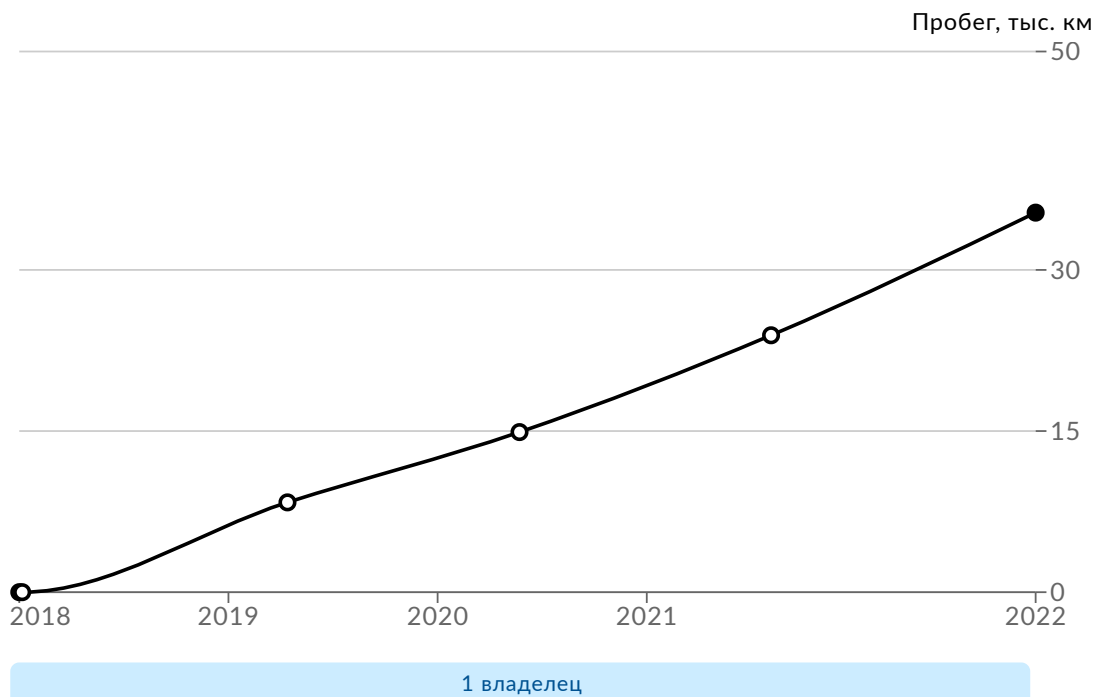
Текущий ремонт

6 ноября 2022 • Пробег 35 332 км • Дилер • Санкт-Петербург

АКЦИЯ Шиномонтаж и балансировка 4 колес (R18-R20); БОНУС: упаковка колес в новые пакеты при шиномонтаже; АКЦИЯ Мойка 4 колёс при шиномонтаже; Пакет расходных материалов для ШМ; 04. Альтернативное техническое обслуживание 60 000 км Tucson TLe 2.0 (16-20 MY); Пакет расходных материалов для ТО; Замена воздушного фильтра двигателя; Замена фильтра вентиляции салона; Осмотр на подъемнике (тормозная система, ходовая, рулевое управление, шины, выхлопная система); Осмотр состояние приводных ремней, уровни тех. жидкостей, уровень заряда АКБ, состояние клемм.; Контрольный осмотр внешнего освещения; Прочие проверки согласно чек-листа; Замена масляного фильтра и масла в двигателе; Защита картера снятие/установка; Проверка углов установки колёс в рамках проводимого ТО; Замена тормозной жидкости; Диагностика на вибро стенде МАНА подвески и тормозов с распечаткой; Считывание кодов неисправности GDS электронных систем с распечаткой; Замена топливного фильтра в баке (в рамках проводимого альтернативного ТО); 3.1-1. Мойка двигателя и моторного отсека (0,0); Охлаждающая жидкость - корректировка уровня (сине-зелёный)

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 35 332 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 31 декабря 2024 года — 30 декабря 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: Tucson

Дата производства: 03.10.2018

Модельный год: 2019

Код модели: D7W52G61G

Рынок: EUR

Рынок: C40

Завод: H4

Диапазон номеров двигателя: G4NAJW091958

Номер коробки передач: EMJHC4012565

Код цвета салона: TRY - OCEANIDS BLACK

Опции: Тип Управления: DRIVE TYPE - LHD;
WEATHER TYPE: WEATHER - THE FRIGID ZONE;
Кузов: WAGON - 5DR 5P;
Рабочий объем двигателя: 2000 CC - NU;
Двигатель: DOHC - MPI;
Топливо: GASOLINE - UNLEADED;
АКП: AUTO - 6 SPEED 4WD



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.