



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 18 июня 2025 года

Geely ATLAS, 2019

VIN: Y4K8762Z7KB308581

Госномер: E488PO198

Номер кузова:

Y4K8762Z7KB308581

Номер двигателя: K4JA3101613

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9918621463

Год выпуска: 2019

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Черный

Объём двигателя: 2 378 см³

Мощность: 148 л.с.

Последний пробег: 0 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах
- ℹ Попал под отзывную кампанию
- ℹ 3 записи в истории эксплуатации
- ℹ Есть таможенная декларация

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ ДТП не найдены
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Есть полис ОСАГО
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ 1 владелец по ПТС
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 18.06.2025 12:54. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 29 февраля 2020 — н.в.

Срок владения: 5 лет 4 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

✓ **ДТП не найдены**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

26 апреля 2021 года

Стоимость ремонта: 27 580 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 7 720 ₽

Стоимость механических работ: 1 170 ₽

Стоимость запасных частей: 18 690 ₽

Общая стоимость: 27 580 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер задний ремонтная окраска

Окраска поверхности

Подбор колера окраска поверхности

Крыло заднее левое полировка

Замена

Бампер задний снизу

Гайка бампера заднего

Пистон бампера задний

Фонарь задний наружный левый

Заклепка

Нижняя часть бампера заднего снятие/установка

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний снятие-установка

Датчик/ки системы парковки задний снятие/установка

Датчики задние системы парковки снятие/установка

Задние с уборкой брызговики

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

3 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 3 события и 1 владелец.

Период владения:
29 февраля 2020 — н.в.

Срок владения:
5 лет 4 месяца

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Санкт-Петербург

Первичная регистрация

29 февраля 2020 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Таможенные сведения

29 февраля 2020 • Данные о таможенном оформлении

Расчет стоимости ремонта

26 апреля 2021 • Audatex



Посмотреть
историю на
сайте

Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 6 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 29 февраля 2020

Эко-стандарт: Евро-5

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Китай

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 27 февраля 2025 года — 26 февраля 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 16 февраля 2021 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ДЖИЛИ-МОТОРС"

Причины отзыва: Причина отзыва транспортных средств: при температуре воздуха минус 40 градусов Цельсия и ниже возможно повреждение топливных трубок (от топливного модуля к топливному фильтру) из-за воздействия статического электричества, что может привести к возгоранию.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах будут заменены на модифицированные следующие детали: подающая и обратная топливные трубки (между топливным модулем и топливным фильтром), топливный модуль, болт крепления провода заземления топливного фильтра.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.