



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 18 июля 2025 года

Opel ASTRA, 2014

VIN: XUFPD6DD2E3040144

Госномер: T856TP64

Номер кузова:

XUFPD6DD2E3040144

Номер двигателя: 20TT2650

Номер ПТС: 78OE398541

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 6431862566

Год выпуска: 2014

Тип ТС: ЛЕГКОВОЙ КОМБИ
(ХЭТЧБЕК)

Цвет: Белый

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 115 л.с.

Последний пробег: 109 639 км

Предыдущие госномера:
T856TP064

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

ℹ Найдены страховые выплаты: был виновником

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 8 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 109 639 км

ℹ 2 техосмотра

Преимущества

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

✔ Нет сведений о розыске

✔ Залог не найден

✔ 1 владелец по ПТС

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✔ Нет сведений об арбитражных делах

✔ Нет сведений об участии в торгах

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✔ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 18.07.2025 13:34. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ 1 владелец по ПТС

Период владения: 9 июня 2015 — н.в.

Срок владения: 10 лет 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Саратовская область

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

11 июля 2018 года

Тип происшествия: Столкновение

Тип оформления: Европротокол

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

14 ноября 2024 года

Стоимость ремонта: 33 713 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 9 654 ₽

Стоимость механических работ: 1 598 ₽

Стоимость запасных частей: 22 461 ₽

Общая стоимость: 33 713 ₽

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер передний

Бампер передний - заменить (снят)

Заглушка буксировочной проушины передняя

Бампер передний разобрать

Накладка средняя бампера переднего

Дополнительные работы на транспортном средстве с противотуманными фарами

Бампер передний - снятие/установка

i Найдены страховые выплаты: был виновником

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Выплачено в июле 2018 года

Сумма: 63 600 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

ⓘ **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 735 000 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 550 000 — 1 150 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 690 900 — 764 400 ₽

8 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 8 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Период владения:

9 июня 2015 — н.в.

Срок владения:

10 лет 2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Саратовская область

Первичная регистрация

9 июня 2015 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Саратовская область

Прохождение технического осмотра

11 июля 2017 • Пробег 16 379 км • Данные о техосмотре

ДТП

11 июля 2018 • Данные о ДТП

Прохождение технического осмотра

12 июля 2019 • Пробег 37 091 км • Данные о техосмотре

Визит на сервис

28 января 2021

СТО ЕвроАвто

Пробег 59 586 км • Москва

Выполненные работы:

- Ремонт колеса (установка жгута) без снятия колеса
- Снятие/установка колеса R16

Затраченные материалы и запчасти:

- Жгут для ремонта шин

Визит на сервис

6 ноября 2021

СТО ЕвроАвто

Пробег 68 510 км • Москва

Выполненные работы:

- Замена масла в двигателе включая замену фильтра (кроссовер легкой)
- Защита картера снятие/установка

Затраченные материалы и запчасти:

- Прокладка пробки масляного поддона

euro auto | ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС

euro auto | ЗАПЧАСТИ И СЕРВИС

Визит на сервис

15 января 2022

СТО ЕвроАвто

Пробег 71 351 км • Москва

Выполненные работы:

- Защита картера снятие/установка
- Диагностика системы охлаждения комплексная

Затраченные материалы и запчасти:

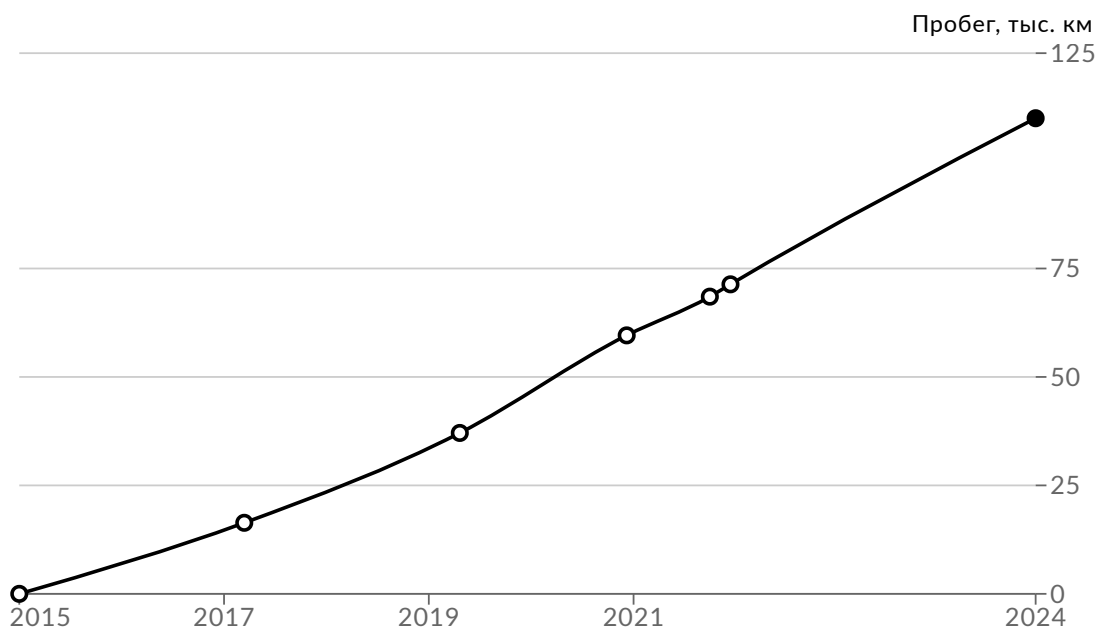
- Антифриз

Расчет стоимости ремонта

14 ноября 2024 • Пробег 109 639 км • Audatex

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 109 639 км.



1 владелец

2 техосмотра

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

11 июля 2017 года

Пробег: 16 379 км

12 июля 2019 года

Пробег: 37 091 км

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 25 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: ASTRA-J

Период производства: 22.08.2014

Модельный год: AII

Двигатель: A16XER

Тип коробки передач: (MDG) F17 (CR) ТРАНСМИССИЯ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Код модели: OPD68



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.