



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 5 июня 2025 года

Honda PILOT, 2008

Ввезён из-за рубежа

VIN: 5FNYPF48809B406219

Госномер: O892TA197

Номер кузова:

5FNYPF48809B406219

Номер двигателя: 1085800

Номер ПТС: 77УМ233231

Тип ПТС: Бумажный дубликат

Номер СТС: 9906449266

Год выпуска: 2008

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Серый темный

Объём двигателя: 3 471 см³

Мощность: 257 л.с.

Последний пробег: 218 559 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

! Был в ДТП

! Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

i 3 владельца по ПТС

i 14 записей в истории эксплуатации

i Не найдены сведения о техосмотрах

i Не продавался на Авито

i Пробег — 218 559 км

i Попал под отзывные кампании

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Залог не найден

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Есть полис ОСАГО

✓ Нет сведений о розыске

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 05.06.2025 13:57. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 3 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 6 мая 2010 — 24 марта 2012

Срок владения: 1 год 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Липецкая область

2-й владелец

Период владения: 10 апреля 2012 — 16 октября 2018

Срок владения: 6 лет 7 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

3-й владелец

Период владения: 16 октября 2018 — н.в.

Срок владения: 6 лет 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

6 января 2018 года в 13:50

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

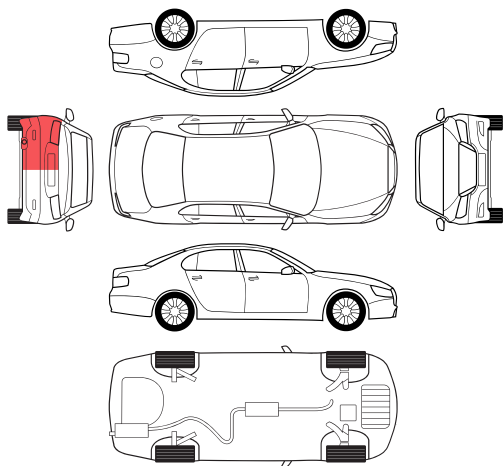
Количество участников: 2

Honda PILOT — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

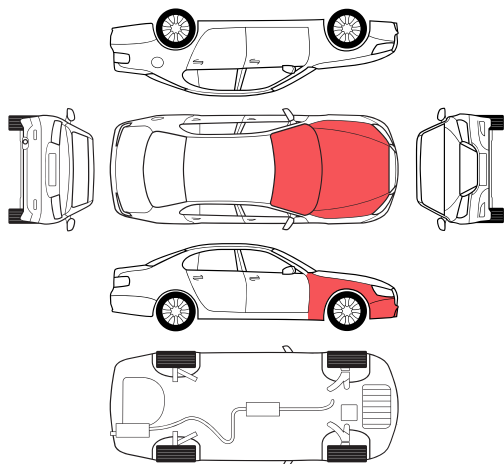
ВАЗ (Lada) Vesta (Веста) — другой участник

Повреждения

Правое переднее крыло

Капот

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте
расчёты стоимости ремонта и страховые
выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

29 января 2018 года

Стоимость ремонта: 59 593 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 14 057 ₽

Стоимость механических работ: 6 612 ₽

Стоимость запасных частей: 38 315 ₽

Общая стоимость: 59 593 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Боковина задняя левая ремонт. Окраска <50%

Окраска поверхности

Полости укрыть окраска поверхности

Окраска новой детали K1G (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний окраска новой детали

Окраска новой детали

Подбор колера окраски новых деталей

Замена

Бампер задний	Крепёж бокового стекла левый с механизмом отделки деталей
Защитный кожух нижний	Сепаратор
Фонарь задний правый	Бампер задний - заменить
Уплотнитель бокового стекла левый	Фонарь задний правый - снятие/установка
Комплект клея бокового стекла левого	

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Расширитель крыла левый - снятие/установка	Датчик задний наружный левый системы парковки снятие/установка
Защита арки колеса передняя левая снятие/установка	Датчик задний наружный правый системы парковки снятие/установка
Релинг крыши левый - снятие/установка	Дополнительные работы по разборке/сборке разобрать/собрать
Опускное стекло заднее левое - снятие/установка	Лючок бензобака снять/установить разобрать/собрать
Подкрылок задний левый - снятие/установка	Аккумуляторная батарея снять/установить разобрать/собрать
Подкрылок задний правый - снятие/установка	
Датчик системы парковки задний средний левый	
Датчик системы парковки задний средний правый	

Антикоррозийная обработка

Боковина задняя левая провести антикоррозийную обработку

Боковина задняя лакокрасочное обработка полостей

29 июня 2020 года

Стоимость ремонта: 23 484 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 5 588 ₽

Стоимость механических работ: 760 ₽

Стоимость запасных частей: 17 136 ₽

Общая стоимость: 23 484 ₽

Окраска поверхности

Крышка датчика парковки задняя наружная левая окраска поверхности

Датчик задний наружный левый парковки окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний окраска новой детали

Замена

Бампер задний

Бампер задний - заменить

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

ℹ Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1 089 400 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 800 000 — 1 900 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 045 800 — 1 209 200 ₽

14 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 14 событий и 3 владельца.



Посмотреть
историю на
сайте

1 владелец

Период владения:

6 мая 2010 — 24 марта 2012

Срок владения:

1 год 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Липецкая область

Первичная регистрация

6 мая 2010 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Липецкая область

2 владелец

Период владения:

10 апреля 2012 — 16 октября 2018

Срок владения:

6 лет 7 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

10 апреля 2012 • Данные о регистрации • Москва

Отзывная кампания

20 августа 2012 • Пробег 91 375 км • Данные об отзывных кампаниях • Москва

Регистрационное действие: Выдача дубликата регистрационного документа

8 мая 2013 • Данные о регистрации • Москва

Отзывная кампания

4 октября 2015 • Пробег 168 695 км • Данные об отзывных кампаниях • Москва

Отзывная кампания

6 октября 2015 • Данные об отзывных кампаниях • Москва

Отзывная кампания

14 октября 2015 • Пробег 169 209 км • Данные об отзывных кампаниях • Москва

Отзывная кампания

14 октября 2015 • Данные об отзывных кампаниях • Москва

Отзывная кампания

14 октября 2015 • Данные об отзывных кампаниях • Москва

ДТП

6 января 2018 • Данные о ДТП • Тамбовская область

Расчет стоимости ремонта

29 января 2018 • Пробег 204 390 км • Audatex

3 владелец

Период владения:

16 октября 2018 — н.в.

Срок владения:

6 лет 8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

16 октября 2018 • Данные о регистрации • Москва

Расчет стоимости ремонта

29 июня 2020 • Пробег 208 894 км • Audatex

Визит на сервис

16 октября 2020

Fit Service

Пробег 218 559 км • Ярославль

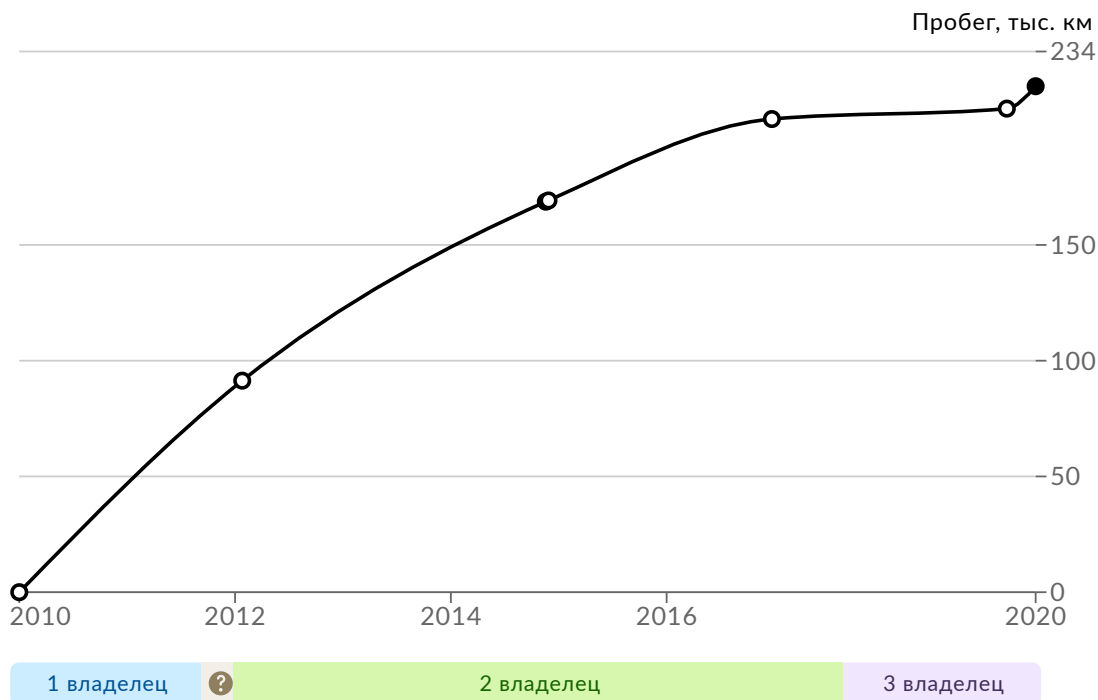
Выполненные работы:

- Диагностика тормозной системы
- Слесарные работы

F!TSERVICE

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 218 559 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 34 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 10 октября 2024 года — 9 октября 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 6 октября 2011 года

Автомобиль был отремонтирован

Дата ремонта: 20 августа 2012 года

Регион: Москва

Сервисный центр: ООО "AAA АВТОРУСЬ"

Организатор кампании: HONDA

Причины отзыва: SEAT BELT MAY NOT BE COMPLETELY STITCHED



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 7 октября 2011 года

Автомобиль был отремонтирован

Дата ремонта: 14 октября 2015 года

Регион: Москва

Сервисный центр: ООО «Автомобильная Ассоциация Авитус Авто»

Организатор кампании: HONDA

Причины отзыва: PILOT DAMPER ROD BROKEN RUSSIA + UKRAINE



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 19 февраля 2013 года

Автомобиль был отремонтирован

Дата ремонта: 4 октября 2015 года

Регион: Москва

Сервисный центр: ООО «Автомобильная Ассоциация Авитус Авто»

Организатор кампании: HONDA

Причины отзыва: INCOMPLETE RIVETING OF DRIVER AIRBAG MODULE



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

[Посмотреть еще 4 на сайте](#)

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: **PILOT**

Рынок: **Europe**

Модельный год: **2009**

Двигатель: **J35Z4**

Диапазон номеров двигателя: **1000001-**

Тип коробки передач: **5AT**

Комплектация: **TOURING**

Количество дверей: **5**

Код региона поставки: **KR**

Рынок: **5F**

Опции: **LH LEFT-HAND DRIVE, SR SUNROOF**



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.