



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 21 апреля 2025 года

Mazda CX-5, 2018

VIN: RUMKE5W7A00026055

Госномер: K522BM797

Номер кузова:

JMZKE5W7A00706028

Номер двигателя: 31222463

Номер ПТС: 25OY179535

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Год выпуска: 2018

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Темно-серый

Объём двигателя: 1 998 см³

Мощность: 149 л.с.

Последний пробег: 60 212 км

Предыдущие госномера:

O804ET799

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Есть расчёт стоимости ремонта
- ⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим
- ⚠ Был кузовной ремонт

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ 17 записей в истории эксплуатации
- ℹ Пробег — 60 212 км
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах
- ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

- ✅ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✅ Нет сведений о розыске
- ✅ Залог не найден
- ✅ 2 владельца по ПТС
- ✅ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✅ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✅ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✅ Нет сведений об арбитражных делах
- ✅ Нет сведений об участии в торгах
- ✅ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 21.04.2025 16:44. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **2 владельца по ПТС**

1-й владелец

Период владения: 16 июня 2018 — 24 августа 2020

Срок владения: 2 года 3 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

2-й владелец

Период владения: 25 января 2021 — н.в.

Срок владения: 4 года 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

11 июня 2022 года в 11:00

Тип происшествия: Наезд на препятствие

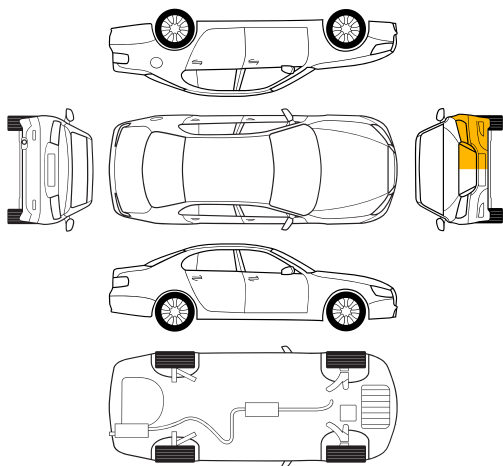
Состояние авто после ДТП: Повреждено

Mazda CX-5 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

3 декабря 2019 года

Стоимость ремонта: 83 406 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 5 283 ₽

Стоимость механических работ: 2 ₽

Стоимость запасных частей: 78 121 ₽

Общая стоимость: 83 406 ₽

Окраска новой детали

Дверь задняя левая окраска для новой детали

Замена

Дверь задняя левая

Полоска в дверь задняя левая

Молдинг передний дверь задняя левая

Молдинг в двери задний левый

Молдинг задний дверь задняя левая

Облицовка боковины задняя левая

Дверь задняя левая - заменить

Накладка боковина задняя левая - снятие/установка

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2019 году

Сумма: 73 917 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 2 042 200 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 900 000 — 3 150 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 878 900 — 2 287 300 ₽

17 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 17 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

Первая продажа

15 июня 2018 • Дилер • Москва

Установка доп. оборудования

15 июня 2018 • Дилер • Москва

Оклейка автомобиля антигравийной пленкой, Установка подкрылок., Окраска датчиков парковки, сигнализация - установка, Стандартная подготовка(б/исполнителя), Блокиратор кпп (Восток), Установка брызговиков, парковочная система (в задний бампер) - установка, Установка секреток (Опцион Mazda)

1 владелец

Период владения:

16 июня 2018 — 24 августа 2020

Срок владения:

2 года 3 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Первичная регистрация

16 июня 2018 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Москва

Текущий ремонт

10 июля 2018 • Пробег 1 570 км • Дилер • Москва

Замена масла в двигателе

Текущий ремонт

10 июля 2018 • Дилер • Москва

Защитная сетка в бампер - установка

Текущий ремонт

10 июля 2018 • Дилер • Москва

ТО 1 тыс. км.

Установка доп. оборудования

17 апреля 2019 • Пробег 12 118 км • Дилер • Москва

Защита поддона картера - Установка

Регламентное ТО

28 мая 2019 • Пробег 14 441 км • Дилер • Москва

ТО 15 тыс. км., Система смазки ДВС - промывка, Фильтр салона - замена, Фильтр воздушный двигателя - замена

Расчет стоимости ремонта

3 декабря 2019 • Audatex

Кузовной ремонт

10 декабря 2019 • Пробег 21 770 км • Дилер • Москва

AZT подготовительная окрасочная работа, AZT окрасочная работа, ДВЕРЬ ЗАДКА С/У, НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ

Регламентное ТО

7 июня 2020 • Пробег 24 211 км • Дилер • Москва

Аккумуляторная батарея в сборе - снять/установить, С/у 4-х колес, включая балансировку, Защита поддона картера - снятие-установка, ТО 30 тыс. км.

2 владелец

Период владения:

25 января 2021 — н.в.

Срок владения:

4 года 6 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

25 января 2021 • Данные о регистрации • Москва

Регламентное ТО

15 июня 2021 • Пробег 36 319 км • Дилер • Москва

Защита поддона картера - снятие-установка, Фильтр салона - замена, Колодки тормозные перед. к-т - замена, Промывка дроссельной заслонки, ТО 45 тыс. км.

Регламентное ТО

25 сентября 2021 • Пробег 45 706 км • Дилер • Москва

дефлекторы боковых окон - установка, Защита поддона картера - снятие-установка, Замена моторного масла и масляного фильтра

Регламентное ТО

19 января 2022 • Пробег 50 489 км • Дилер • Москва

ТО 60 тыс. км., Скоба тормозного суппорта профилактическое обслуживание
демонтаж, очистка, монтаж, Фильтр воздушный двигателя - замена, Замена
масла в АКПП, Регулировка уровня охлаждающей жидкости, Снятие-
установка защиты картера при ТО

ДТП

11 июня 2022 • Данные о ДТП • Москва

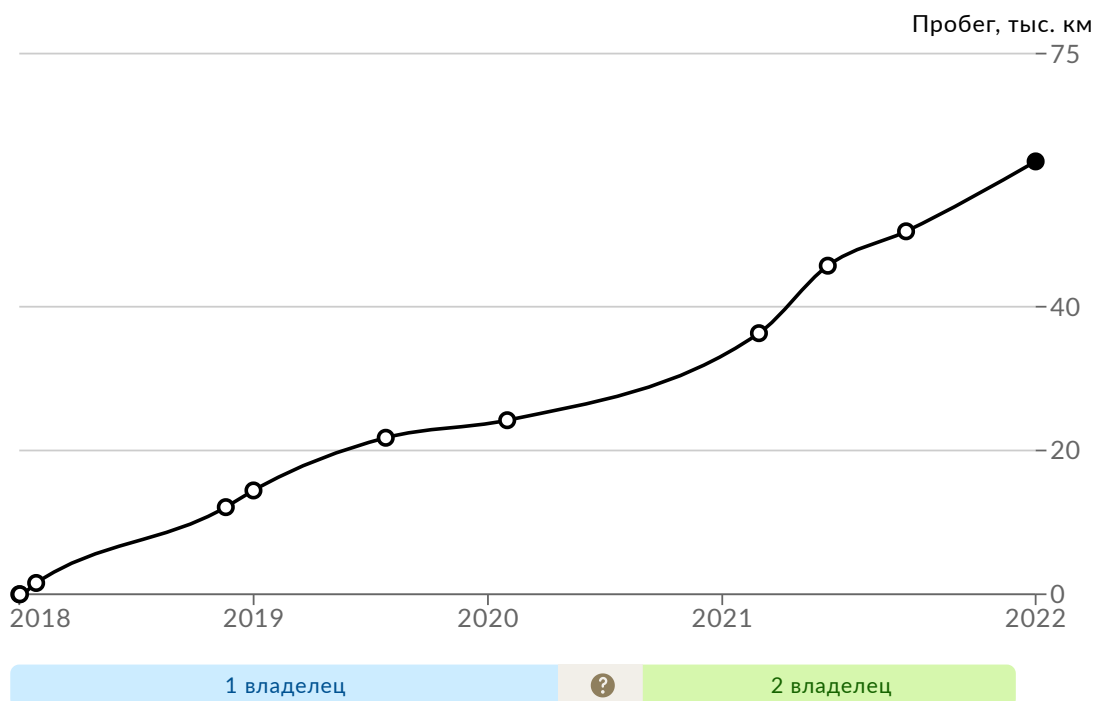
Регламентное ТО

30 июля 2022 • Пробег 60 212 км • Дилер • Москва

Сход-развал, Защита поддона картера - снятие-установка, Замена свечей
зажигания, Система смазки ДВС - промывка, Фильтр воздушный двигателя -
замена, Колодки задние тормозные - С/у BCE, мойка двигателя, Натяжитель
ремня привода генератора - С/у, - GENERATOR DRIVE BELT TENSIONER,
Дозаправка кондиционера, Защита жидкий воск, Фильтр воздушный
вентиляции салона - снять/установить, Промывка дроссельной заслонки,
Считывание кодов неисправностей электронных блоков, Ремень приводной
генератора замена (с/у), ТО 75 тыс. км.

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 60 212 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 24 декабря 2021 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"МАЗДА МОТОР РУС"

Причины отзыва: На автомобилях, которые попадают под действие данной кампании, рабочее колесо топливного насоса низкого давления может деформироваться, что может вызвать выход насоса из строя. Это, в свою очередь, может привести к прекращению возможности пуска двигателя и/или к его самопроизвольной остановке, что повышает риск попадания в дорожно-транспортное происшествие. Водитель может заметить данную неисправность по включению сигнализатора неисправности систем двигателя (Check engine) и/или неравномерной работе двигателя.

Работы и рекомендации: Специалисты сервисной станции официального дилера Mazda заменят топливные насосы низкого давления модифицированными на всех автомобилях, которые попадают под действие данной отзывной кампании. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.