



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 19 июля 2025 года

Toyota COROLLA, 2003

VIN: SB1KZ22E90E068033

Госномер: P889XA199

Номер кузова:

SB1KZ22E90E068033

Номер двигателя: U433741

Номер ПТС: 50TE140304

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 7760938101

Год выпуска: 2003

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Серый

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 108 л.с.

Последний пробег: 328 089 км

Предыдущие госномера:
У171КС97

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ В лизинге до 2 мая 2029 года

Прочее

ℹ 5 владельцев по ПТС

ℹ 12 записей в истории эксплуатации

ℹ 4 техосмотра

ℹ Не продавался на Авито

ℹ Пробег — 328 089 км

ℹ Попал под отзывные кампании

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Залог не найден

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Нет сведений о розыске

✓ ДТП не найдены

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 19.07.2025 13:25. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 5 владельцев по ПТС

1-й владелец

Период владения: 8 августа 2003 — 27 октября 2007

Срок владения: 4 года 3 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

2-й владелец

Период владения: 13 ноября 2007 — 3 июля 2008

Срок владения: 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

3-й владелец

Период владения: 5 июля 2008 — 30 марта 2010

Срок владения: 1 год 9 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

[Посмотреть еще 2 на сайте](#)

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

! В лизинге до 2 мая 2029 года

Автомобилем владеет лизинговая компания. Уточните у продавца, разрешает ли его договор продажу машины.

В лизинге с 2 мая 2024 г. — 2 мая 2029 г.

Лизинговая компания: ООО "СОВРЕМЕННЫЕ ЛИЗИНГОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

12 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 12 событий и 5 владельцев.



Посмотреть
историю на
сайте

1 владелец

Период владения:

8 августа 2003 — 27 октября 2007

Срок владения:

4 года 3 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Первичная регистрация

8 августа 2003 • Пробег 0 км • Данные о регистрации

2 владелец

Период владения:

13 ноября 2007 — 3 июля 2008

Срок владения:

8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Смена владельца

13 ноября 2007 • Данные о регистрации

3 владелец

Период владения:

5 июля 2008 — 30 марта 2010

Срок владения:

1 год 9 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Смена владельца

5 июля 2008 • Данные о регистрации • Московская область

4 владелец

Период владения:

3 апреля 2010 — 16 июля 2018

Срок владения:

8 лет 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

3 апреля 2010 • Данные о регистрации • Москва

Прохождение технического осмотра

31 марта 2017 • Пробег 230 442 км • Данные о техосмотре

Прохождение технического осмотра

3 апреля 2018 • Пробег 235 487 км • Данные о техосмотре

5 владелец

Период владения:

16 июля 2018 — 31 января 2025

Срок владения:

6 лет 7 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

16 июля 2018 • Данные о регистрации • Москва

Прохождение технического осмотра

3 апреля 2019 • Пробег 248 100 км • Данные о техосмотре

Прохождение технического осмотра

3 апреля 2020 • Пробег 261 340 км • Данные о техосмотре

Визит на сервис

30 марта 2022

СТО Вилгуд

Пробег 285 000 км • Московская область

Выполненные работы:

- Прием автомобиля: Осмотр
- Радиатор отопителя: Замена
- Кондиционер: Заправка и вакуумирование
- Выдача автомобиля: Осмотр

Затраченные материалы и запчасти:

- РАДИАТОР ОТОПИТЕЛЯ 8114N81 POLCAR, POLCAR
- ФРЕОН R134A МАРКОН ХОЛОД,



Визит на сервис

30 апреля 2022

СТО Вилгуд

Московская область

Выполненные работы:



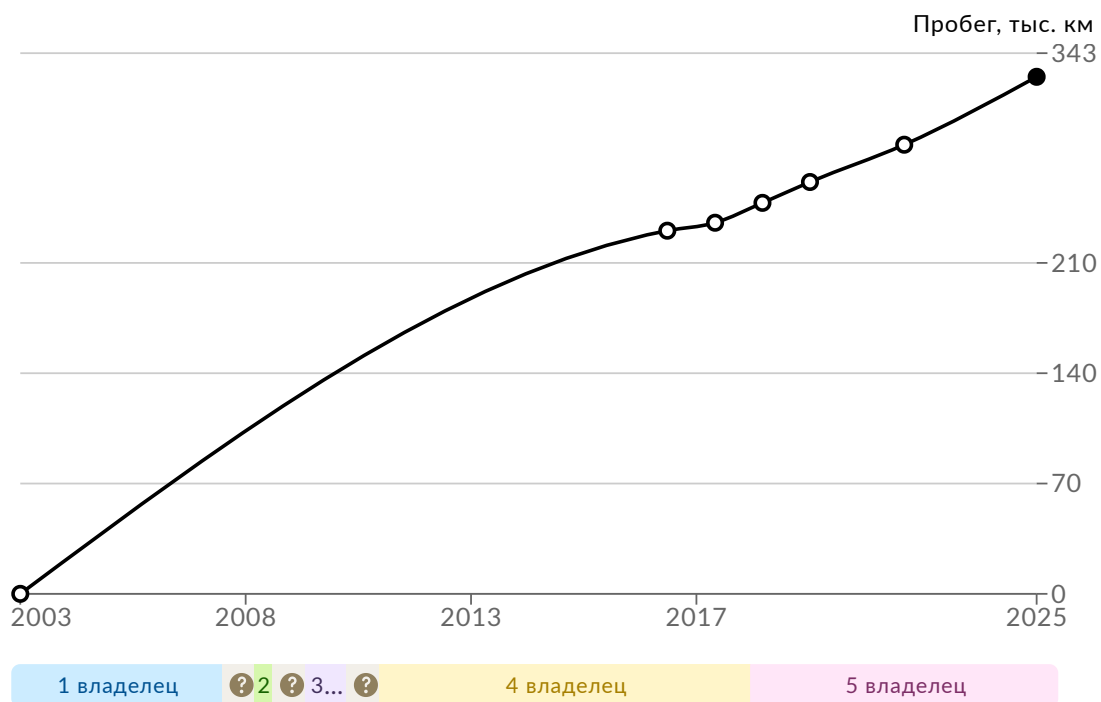
- Контрольный осмотр по 41 параметру: Осмотр
- Прием автомобиля: Осмотр
- Первичный поиск неисправности по жалобе клиента: Опрос электронных систем
- Выдача автомобиля: Осмотр

Продажа

13 января 2025 • Пробег 328 089 км • Дилер • Московская обл, Москва и МО

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 328 089 км.



4 техосмотра

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

31 марта 2017 года

Пробег: 230 442 км

3 апреля 2018 года

Пробег: 235 487 км

3 апреля 2019 года

Пробег: 248 100 км

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 37 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 15 июля 2016 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 5 июля 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности водителя при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора подушки безопасности водителя. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности водителя.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: COROLLA HB

Код модели: ZZE121L-DHPDKW

Описание: CDE120,NDE120,ZZE12#

Дата производства: 07.2003

Код цвета салона: FG15

Период производства: 11.2001 - 02.2007

Опции: АКПП/МКПП: AUTOMATIC TRANSMISSION;
Количество дверей: 5-DOOR;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Тип кузова: HATCHBACK;
Комплектация: TERRA TYPE;
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;
Тип трансмиссии: ATM, 4-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (3ZZFE) 1600CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.