



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 22 мая 2025 года

Volkswagen POLO, 2013



4 июня 2020 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 29 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: XW8ZZZ61ZEG016080

Госномер: O974XE05

Номер кузова:

XW8ZZZ61ZEG016080

Номер двигателя: 480855

Номер ПТС: 78XA382956

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9962764222

Год выпуска: 2013

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Белый

Объём двигателя: 1598 см³

Мощность: 104 л.с.

Последний пробег: 156 000 км

Предыдущие госномера:
O015TC178

Недостатки

- ! Был в ДТП
- ! Есть разрешение на работу в такси

- ! Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

- i 4 владельца по ПТС
- i 2 объявления на Авито
- i Пробег — 156 000 км

- i Найдены страховые выплаты: был виновником
- i 15 записей в истории эксплуатации
- i Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 22.05.2025 01:00. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 4 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 12 сентября 2013 — 27 августа 2018

Срок владения: 4 года 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 27 августа 2018 — 6 июля 2020

Срок владения: 1 год 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

3-й владелец

Период владения: 6 июля 2020 — 13 июня 2021

Срок владения: 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Республика Дагестан

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

26 октября 2018 года в 08:00

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

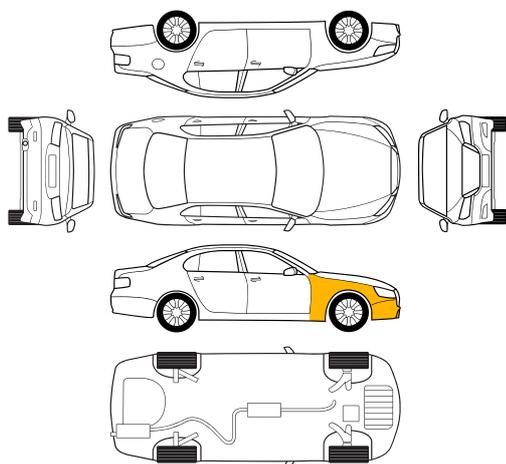
Количество участников: 2

Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правое переднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

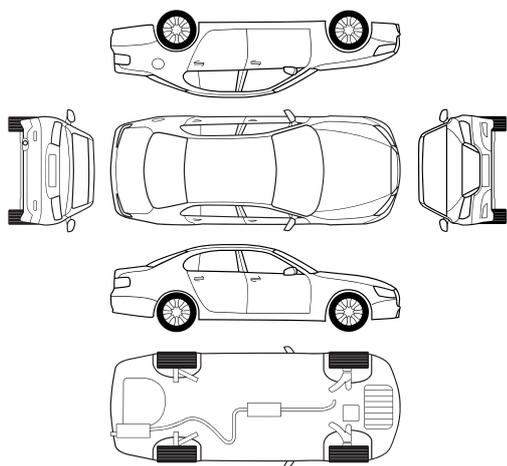
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

ГАЗ — другой участник

Повреждения

Левая нижняя боковая сторона кузова

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

29 октября 2018 года в 18:00

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

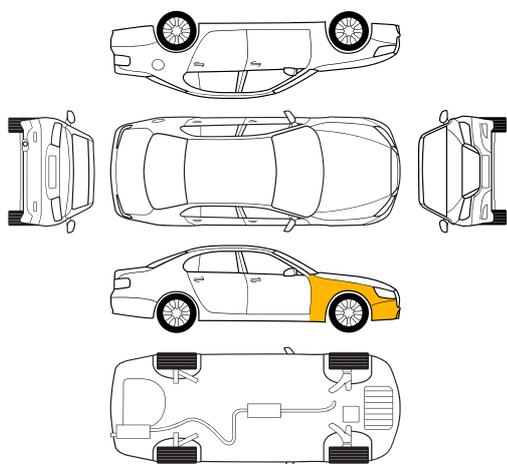
Количество участников: 2

Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правое переднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

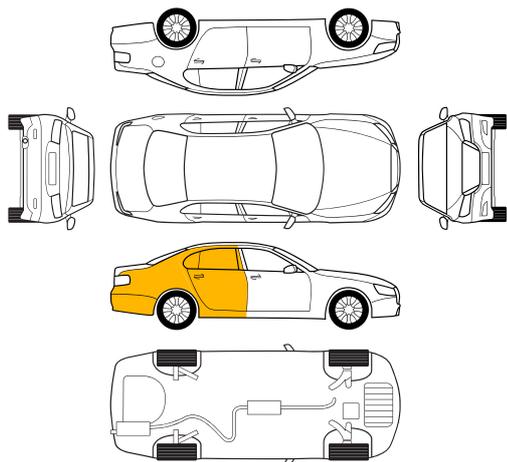
Toyota — другой участник

Повреждения

Правая задняя дверь

Правое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

14 января 2019 года в 00:10

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Общие данные ДТП

Освещение: В темное время суток, освещение включено

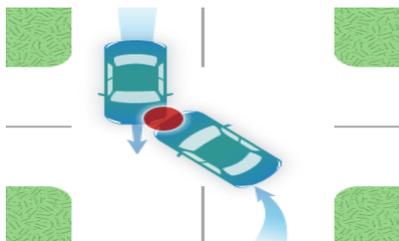
Погода: Пасмурно

Число раненых: 1

Состояние проезжей части: Обработанное противогололедными материалами

Число водителей и пассажиров: 3

Число погибших: 0



Volkswagen POLO — автомобиль из отчёта

Оставление автомобилем места ДТП: Осталось на месте ДТП

Водитель

Степень тяжести последствий: Не пострадал

Нарушения ПДД: Нет нарушений

Повреждения

Правое переднее крыло

Левое переднее крыло

Левая передняя часть

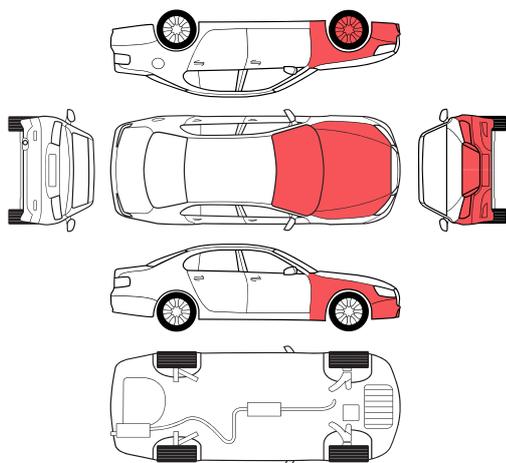
Правая передняя часть

Капот

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты

Технические неисправности в момент ДТП

Технические неисправности отсутствуют



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Skoda Octavia — другой участник

Оставление автомобилем места ДТП: Осталось на месте ДТП

Водитель

Степень тяжести последствий: Не пострадал

Нарушения ПДД: Нет нарушений

Пассажир 1

Степень тяжести последствий: Раненый, находящийся (находившийся) на амбулаторном лечении, либо которому по характеру полученных травм обозначена необходимость амбулаторного лечения (вне зависимости от его фактического прохождения)

Повреждения

Правое переднее крыло

Правая передняя дверь

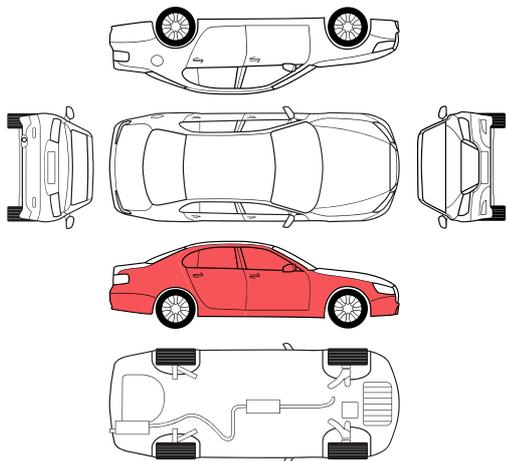
Правая задняя дверь

Правое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть в [отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты

Технические неисправности в момент ДТП

Технические неисправности отсутствуют



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

[Посмотреть еще 4 на сайте](#)

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

3 июня 2019 года

Стоимость ремонта: 100 000 – 150 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 100 000 – 150 000 ₽

Общая стоимость: 100 000 – 150 000 ₽

Ремонт

Крыло переднее правое отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крыло переднее правое ремонт окраска <50%

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Облицовка бампера покраска новой детали

Окраска новой детали

Капот окраска для новой детали

Замена

Красным отмечены детали, повреждение которых влияет на безопасность авто.

Облицовка бампера передняя

Решетка воздухозаборника передняя левая с механизмом

Решетка воздухозаборника передняя правая с механизмом

Решетка воздухозаборника передняя средняя

Комплект воздушной решетки

Кронштейн крепления бампера переднего

Капот

Фара левая в сборе

Фара правая в сборе

Замковая панель передняя

Раскос замка панели задний левый

Раскос замка панель правый

Система надувных подушек безопасности пассажира переднего заменить

Крышка нижняя подушки безопасности пассажира

Нижняя подушка безопасности пассажира передняя

Ремень безопасности передний левый

Ремень безопасности передний правый

Система надувных подушек безопасности водителя заменить

Контактное кольцо рулевого колеса

Нижняя подушка безопасности водителя

Жидкостный радиатор

Облицовка бампера переднего - снятие/установка

Рамка радиатора передняя - снятие/установка

Замковая панель передняя - заменить (снята)

Замковая панель передняя - снятие/установка

Облицовка бампера переднего - замена

Фары - обе - снятие/установка

Фару левую - заменить (снята)

Фара правая - заменить (снята)

Фара - отрегулировать

Капот - снятие/установка

Капот - заменить

Облицовка верхней стойки левой - снятие/установка

Перчаточный ящик - снятие/установка

Облицовка верхней стойки правой - снятие/
установка
Ремень безопасности передний левый - снятие/
установка
Ремень безопасности передний правый - снятие/
установка
Кабель массы аккумуляторной батареи -
отсоединить/закрепить
Радиатор - снятие/установка
Радиатор - заменить (снят)
Нижний щиток двигателя - снятие/установка

Блок подушек безопасности водителя замена
(снятие)

Контактное кольцо снятие/установка

■ Подушка безопасности водителя - снятие/установка

Рулевое колесо - снятие/установка

■ Блок надувной подушки безопасности
(пассажирский) - снятие/установка

■ Блок подушки безопасности пассажира - замена
(снятие)

Самодиагностика: считать память неисправностей

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Крыло переднее правое - снятие/установка

Колесо (колеса) переднее - снятие/установка

i Найдены страховые выплаты: был виновником

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Выплачено в декабре 2018 года

Сумма: 24 200 ₽

Выплачено в январе 2019 года

Сумма: 40 600 ₽

Выплачено в октябре 2019 года

Сумма: 368 900 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

! Есть разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Разрешение от 18 июля 2024 года

Регион выдачи: Санкт-Петербург

Номер разрешения: 2-18267

Статус разрешения: Активно

Окончание действия разрешения: 18 июля 2029 года

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i 2 объявления на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

25 августа 2018 года

Цена: 385 000 ₽

Пробег: 97 000 км

Регион: Санкт-Петербург



[Посмотреть ещё 18 фото на сайте](#)

Описание

Машина покупалась новой у официального дилера в Санкт-Петербурге в сентябре 2013 года. Машина в одной семье, ПТС оригинал, 2 комплекта ключей. За все время, ни разу не участвовал в ДТП, кузов без повр...

[Читать полное описание на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

История изменений

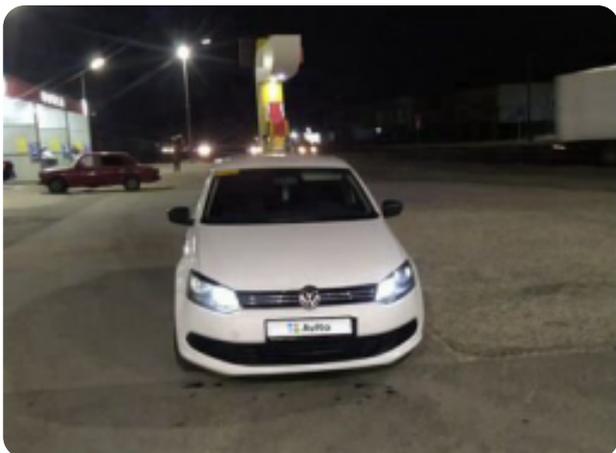
Дата и время	Цена	Пробег
25 августа 2018 02:30	385 000 ₽	97 000 км

4 июня 2020 года

Цена: 260 000 ₽ ↓ 15 000 ₽

Пробег: 156 000 км

Регион: Дагестан, Новокаякент



[Посмотреть ещё 6 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Без кондиционера газ нету и не было отличная состояние торг уместен новые колесо бартер только на приору

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
4 июня 2020 21:35	275 000 ₽	156 000 км
4 июня 2020 21:39	Не менялась	Не менялся
4 июня 2020 21:56	Не менялась	Не менялся
4 июня 2020 22:09	Не менялась	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

Авито Оценка — 570 800 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 411 000 — 990 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 525 100 — 627 800 ₽

15 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 15 событий и 4 владельца.



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:

12 сентября 2013 — 27 августа 2018

Срок владения:

4 года 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

12 сентября 2013 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Размещение первого объявления на Авито

25 августа 2018 • Пробег 97 000 км • Авито • Санкт-Петербург

2 владелец

Период владения:

27 августа 2018 — 6 июля 2020

Срок владения:

1 год 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Смена владельца

27 августа 2018 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

ДТП

26 октября 2018 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

ДТП

29 октября 2018 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

ДТП

14 января 2019 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

3 июня 2019 • Пробег 127 168 км • Audatex

ДТП

8 июля 2019 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

ДТП

30 июля 2019 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Размещение второго объявления на Авито

4 июня 2020 • Пробег 156 000 км • Авито • Дагестан, Новокаякент

3 владелец

Период владения:

6 июля 2020 — 13 июня 2021

Срок владения:

11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Республика Дагестан

Смена владельца

6 июля 2020 • Данные о регистрации • Республика Дагестан

4 владелец

Период владения:

13 июня 2021 — н.в.

Срок владения:

4 года

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Смена владельца

13 июня 2021 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

ДТП

30 августа 2022 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Регистрационное действие: Получение СТС

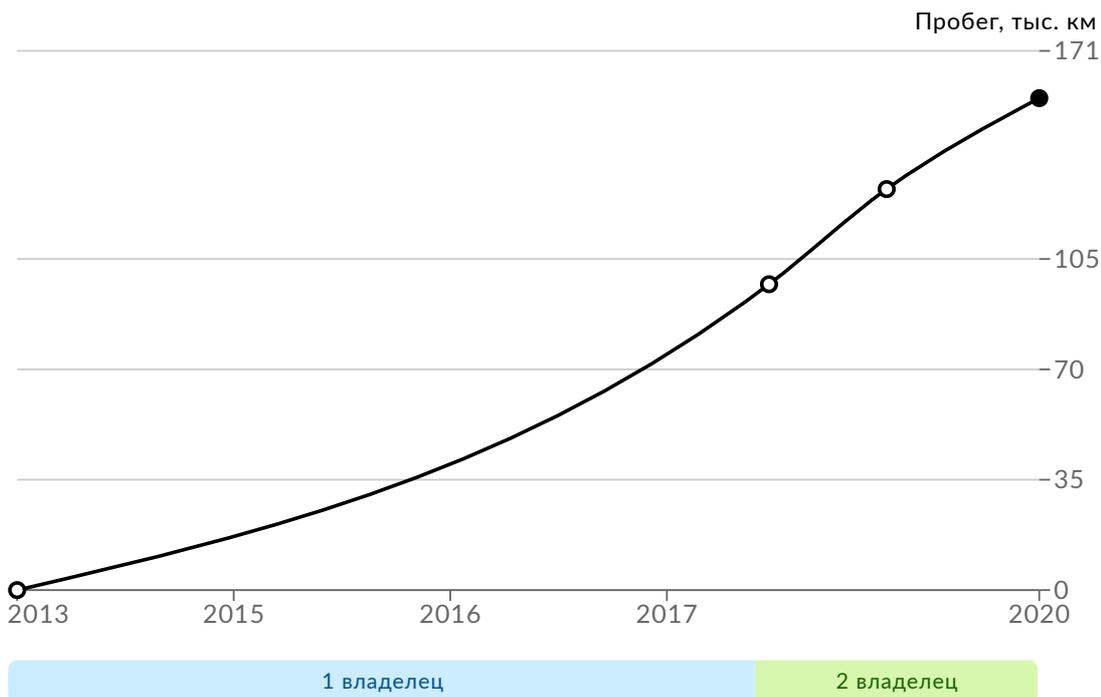
11 февраля 2024 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

ДТП

13 июня 2024 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 156 000 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 10 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: Polo/Derby/Vento-IND

Дата производства: 04.09.2013

Модельный год: 2014

Период производства: 2011 - 2015

Рынок: Европа

Двигатель: CFNA

Диапазон номеров двигателя: 480855

Двигатель: 1600CC / 105hp / 77kW SRE

Тип коробки передач: NVS(5S)

Код цвета салона: BY



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.