



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 26 мая 2025 года

Toyota AURIS, 2011

VIN: NMTKT58E90R028162

Госномер: H410PE190

Номер кузова:

NMTKT58E90R028162

Номер двигателя: 0310370

Номер ПТС: 77УН830216

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 50XE113435

Год выпуска: 2011

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Серый

Объём двигателя: 1 329 см³

Мощность: 101 л.с.

Последний пробег: 57 797 км

Предыдущие госномера:

M846AM550

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 19 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 57 797 км

ℹ 5 техосмотров

ℹ Есть таможенная декларация

ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

✔ Нет сведений о розыске

✔ Залог не найден

✔ 2 владельца по ПТС

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✔ Нет сведений об арбитражных делах

✔ Нет сведений об участии в торгах

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✔ Есть полис ОСАГО

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 26.05.2025 17:24. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ 2 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 15 октября 2011 — 8 сентября 2023

Срок владения: 11 лет 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

2-й владелец

Период владения: 11 июля 2024 — н.в.

Срок владения: 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

18 июля 2024 года в 21:20

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

Toyota AURIS — автомобиль из отчёта

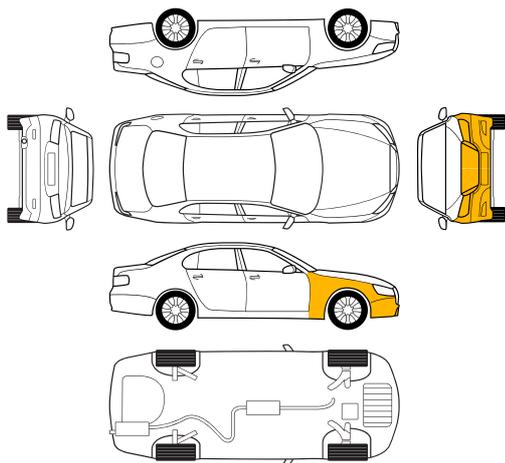
Повреждения

Правое переднее крыло

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

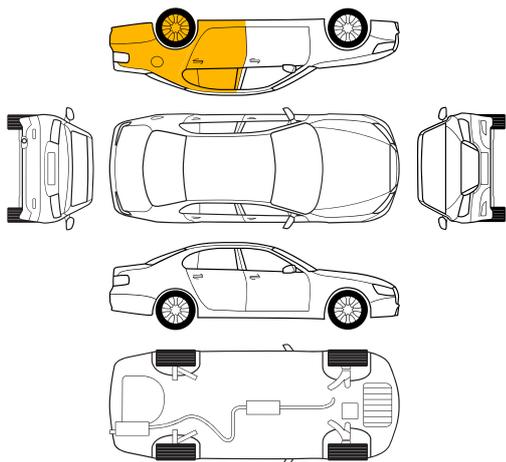
ВАЗ (Lada) "Жигули" ВАЗ-2104 модификации — другой участник

Повреждения

Левое заднее крыло

Левая задняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

27 июля 2024 года

Стоимость ремонта: 23 836 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 14 797 ₽

Стоимость механических работ: 3 136 ₽

Стоимость запасных частей: 5 903 ₽

Общая стоимость: 23 836 ₽

Ремонт

Бампер поотремонтировать

Фара отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер передний ремонтная окраска

Окраска поверхности

Крыло переднее правое окраска поверхности

Замена

Колёсный колпак передний правый

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Крыло переднее правое - снятие/установка

Фара - отрегулировать

Бампер передний - снятие/установка

Декоративный молдинг передний верхний

Фара правая - снятие/установка

Брызговик двигателя передний снятие/установка

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 652 400 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 549 000 — 1 100 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 600 200 — 743 700 ₽

19 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 19 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

14 июня 2011 • Данные о таможенном оформлении

Первая продажа

14 октября 2011 • Дилер • Москва

Установка доп. оборудования

14 октября 2011 • Дилер • Москва

прочие работы

Установка доп. оборудования

14 октября 2011 • Дилер • Москва

Прочие работы

1 владелец

Период владения:

15 октября 2011 — 8 сентября 2023

Срок владения:

11 лет 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Первичная регистрация

15 октября 2011 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Московская область

Текущий ремонт

14 ноября 2011 • Дилер • Москва

ТО 1 месяц

Текущий ремонт

14 ноября 2011 • Дилер • Москва

Защита картера - установка

Установка доп. оборудования

11 декабря 2011 • Дилер • Москва

Брызговики, установка

Текущий ремонт

9 октября 2012 • Пробег 8 399 км • Дилер • Москва

ТО - 10 000 км

Текущий ремонт

15 октября 2013 • Пробег 16 271 км • Дилер • Москва

ТО - 20 000 КМ, Моторный отсек - мойка, Технологическая подготовка кузова автомобиля для проведения работ

Текущий ремонт

13 ноября 2014 • Пробег 24 330 км • Дилер • Москва

Технологическая подготовка кузова автомобиля для проведения работ, ТО - 30 000 КМ

Прохождение технического осмотра

15 октября 2016 • [Данные о техосмотре](#)

Прохождение технического осмотра

10 октября 2018 • Пробег 40 101 км • [Данные о техосмотре](#)

Прохождение технического осмотра

9 октября 2019 • Пробег 46 312 км • [Данные о техосмотре](#)

Прохождение технического осмотра

8 октября 2020 • Пробег 50 001 км • [Данные о техосмотре](#)

Прохождение технического осмотра

10 июля 2024

[Данные о техосмотре](#)

Пробег 53 777 км



2 владелец

Период владения:

11 июля 2024 — н.в.

Срок владения:

11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Смена владельца

11 июля 2024 • [Данные о регистрации](#) • Московская область

ДТП

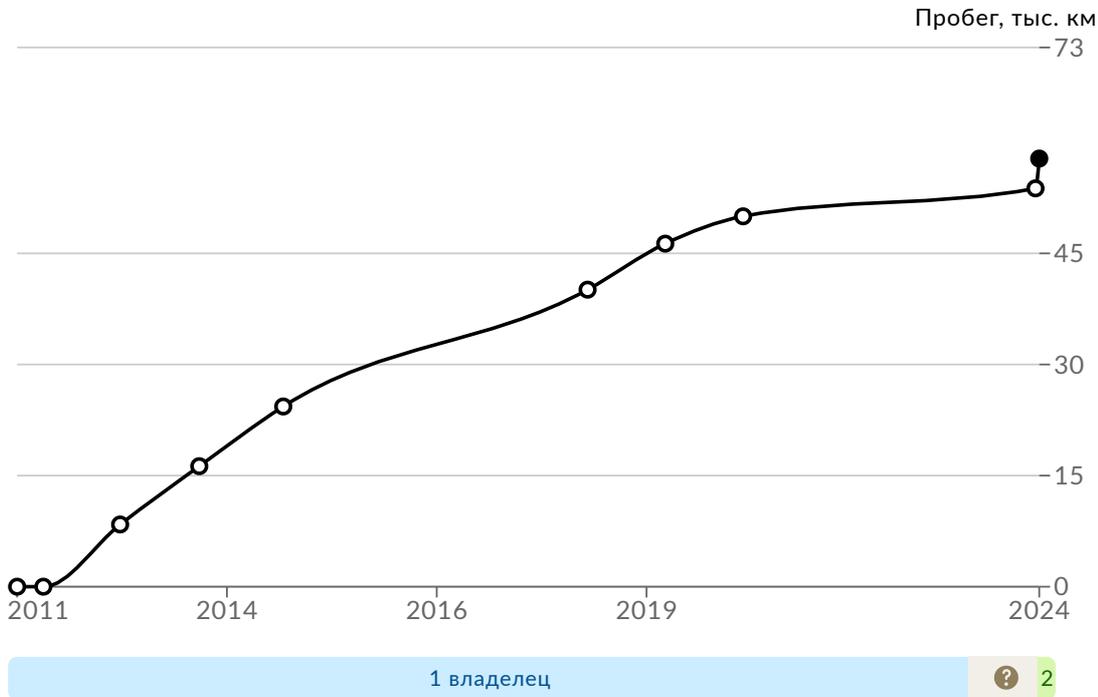
18 июля 2024 • Данные о ДТП • Московская область

Расчет стоимости ремонта

27 июля 2024 • Пробег 57 797 км • Audatex

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 57 797 км.



5 техосмотров

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

15 октября 2016 года

10 октября 2018 года

Пробег: 40 101 км

9 октября 2019 года

Пробег: 46 312 км

[Посмотреть еще 2 на сайте](#)

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 13 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 14 июня 2011

Цвет: Серебристый

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ТОЙОТА МОТОР")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Украина

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 10 июля 2024 года – 9 июля 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 1 февраля 2019 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: AURIS/HYBRID

Код модели: NRE150L-DHFDKW

Описание: ADE15#,NDE150,NRE150,ZRE15#,ZZE150,ZWE150

Дата производства: 02.2011

Код цвета салона: FA12

Период производства: 11.2008 - 05.2013

Опции: АКПП/МКПП: MANUAL TRANSMISSION;
Количество дверей: 5-DOOR;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Комплектация: TERRA TYPE;
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;
Тип трансмиссии: MTM, 6-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (1NRFE) 1300CC 16-VALVE DOHC EFI



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт



Посмотреть все опции VIN на сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.