



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 12 июля 2025 года

Toyota AURIS, 2011

VIN: NMTKV56E60R083682

Госномер: У964РТ190

Номер кузова:

NMTKV56E60R083682

Номер двигателя: U428629

Номер ПТС: 78УО317997

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 50ХМ929292

Год выпуска: 2011

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Синий

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 124 л.с.

Последний пробег: 56 748 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

! Был в ДТП

! Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

i Не продавался на Авито

i 7 записей в истории эксплуатации

i Пробег — 56 748 км

i Не найдены сведения о техосмотрах

i Есть таможенная декларация

i Попал под отзывную кампанию

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ 1 владелец по ПТС

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 12.07.2025 17:07. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 7 февраля 2012 — н.в.

Срок владения: 13 лет 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

18 октября 2021 года в 15:00

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

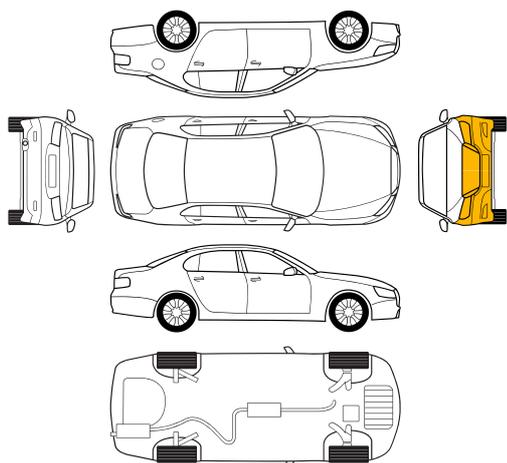
Toyota AURIS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Audi A1 — другой участник

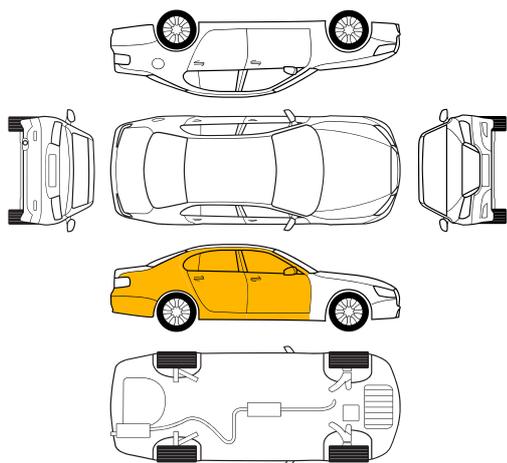
Повреждения

Правая передняя дверь

Правая задняя дверь

Правое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

5 июля 2019 года

Стоимость ремонта: 26 500 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 462 ₽

Стоимость механических работ: 5 369 ₽

Стоимость запасных частей: 10 669 ₽

Общая стоимость: 26 500 ₽

Ремонт

Бампер поотремонтировать

Раскос арки колеса передний правый отремонтировать

Кожух нижний передний двигателя ремонтировать

Трубка омывателя ремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер передний ремонтная окраска

Окраска новой детали

Крыло переднее правое окраска для новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Фара правая	Угол детали спойлера передний левый - снятие/установка
Крыло переднее правое	Угол детали спойлера передний правый - снятие/установка
Крыло переднее правое - снятие/установка	Номерной знак передний - снятие/установка
Крыло переднее правое - заменить (снято)	Аккумуляторная батарея - снятие/установка
Бампер передний - снятие/установка	Бачок стеклоомывателя снятие/установка
Фара правая - снятие/установка	Колесо переднее правое - снятие/установка
Фара - замена (снятие)	Колесо (колеса) снятие/установка дополнительные работы
Фара - отрегулировать	Брызговик двигателя передний снятие/установка
Декоративный молдинг передний верхний	
Решетка радиатора нижняя снятие/установка	

22 октября 2021 года

Стоимость ремонта: 22 429 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 7 241 ₽

Стоимость механических работ: 2 744 ₽

Стоимость запасных частей: 12 444 ₽

Общая стоимость: 22 429 ₽

Ремонт

Бампер поотремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер передний ремонтная окраска

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Фара левая	Фара противотуманная левая - снятие/установка
Бампер передний - снятие/установка	Фара противотуманная правая - снятие/установка
Фара левая - снятие/установка	Решетка радиатора нижняя снятие/установка
Фара - замена (снятие)	Номерной знак передний - снятие/установка
Фара - отрегулировать	Брызговик двигателя передний снятие/установка

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

ⓘ **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 895 300 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 744 000 — 1 450 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 805 800 — 931 200 ₽

7 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 7 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

24 октября 2011 • Данные о таможенном оформлении

Период владения:
7 февраля 2012 — н.в.

Срок владения:
13 лет 6 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Московская область

Первичная регистрация

7 февраля 2012 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Московская область

Расчет стоимости ремонта

5 июля 2019 • Пробег 45 344 км • Audatex

Текущий ремонт

27 октября 2019

Бизнес кар
Пробег 46 466 км • Москва

Поиск и определение неисправности электрооборудования, к-т автохимии для диагностических и ремонтных работ



BUSINESS CAR

ДТП

18 октября 2021 • Данные о ДТП • Московская область

Расчет стоимости ремонта

22 октября 2021 • Пробег 56 748 км • Audatex

Визит на сервис

25 января 2022

СТО Вилгуд
Московская область



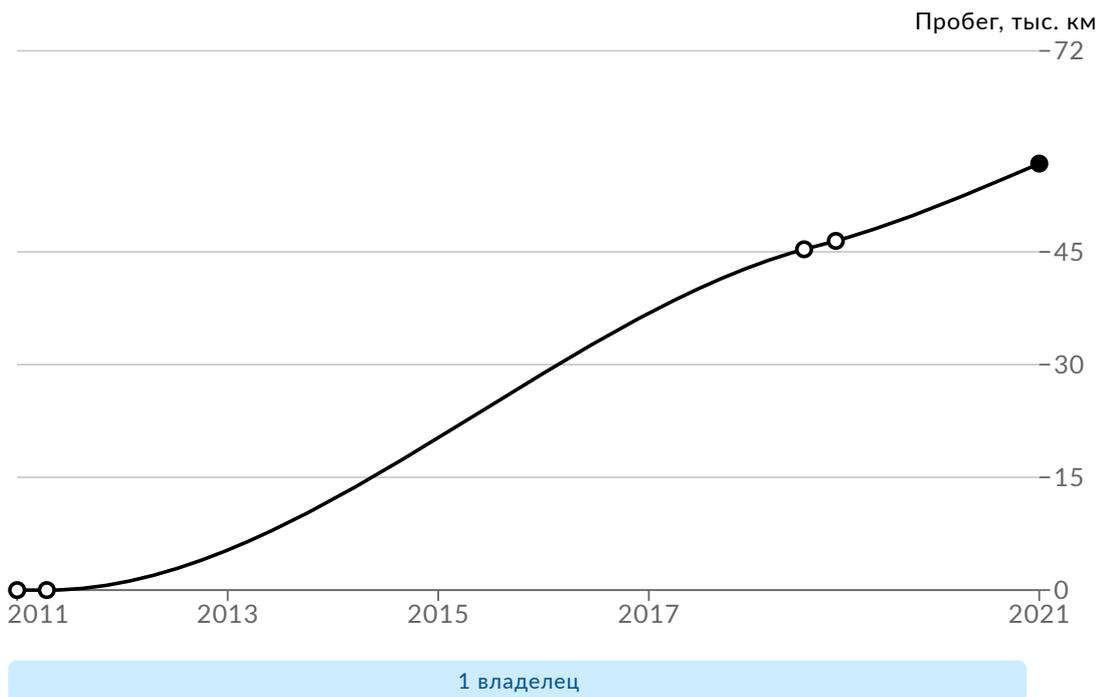
ВИЛГУД
СЕТЬ УНИК АУТОСЕРВИСОВ

Выполненные работы:

- Акция: Подвеска: Диагностика
- Прием автомобиля: Осмотр
- Акция: Подвеска: Проверка
- Выдача автомобиля: Осмотр

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 56 748 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 25 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 24 октября 2011

Цвет: Синий

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ТОЙОТА МОТОР")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Бельгия

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 3 февраля 2025 года – 2 февраля 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 1 февраля 2019 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: AURIS/HYBRID

Код модели: ZRE151L-DHPNKW

Описание: ADE15#,NDE150,NRE150,ZRE15#,ZZE150,ZWE150

Дата производства: 09.2011

Код цвета салона: FH12

Период производства: 09.2009 - 10.2012

Опции: АКПП/МКПП: AUTOMATIC TRANSMISSION;
Количество дверей: 5-DOOR;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Комплектация: SOL TYPE;
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;
Тип трансмиссии: ATM, 4-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (1ZRFE) 1600CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.