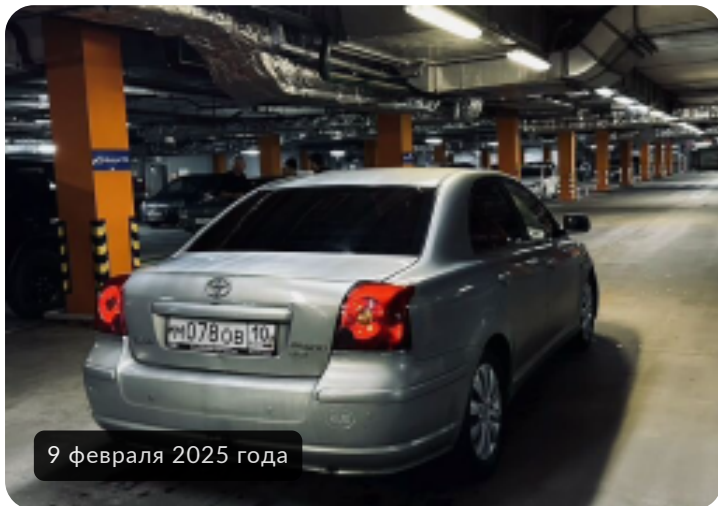




Посмотреть
на сайте

Отчёт от 9 февраля 2025 года

Toyota AVENSIS, 2003



9 февраля 2025 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 43 фотографии автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: SB1BJ56L50E019655

Госномер: M078OB10

Номер кузова:

SB1BJ56L50E019655

Номер двигателя: 1270195

Тип ПТС: Бумажный дубликат

Номер СТС: 1044612258

Год выпуска: 2003

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Светло-зеленый

Объём двигателя: 1998 см³

Мощность: 147 л.с.

Последний пробег: 335 000 км

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Пробег могли скрутить

Прочее

ℹ 3 владельца по ПТС

ℹ 3 объявления на Авито

ℹ 14 записей в истории эксплуатации

ℹ 3 техосмотра

ℹ Попал под отзывные кампании

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 09.02.2025 11:01. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 3 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 27 ноября 2003 — 15 апреля 2014

Срок владения: 10 лет 5 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 15 апреля 2014 — 28 февраля 2017

Срок владения: 2 года 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Республика Карелия

3-й владелец

Период владения: 28 февраля 2017 — н.в.

Срок владения: 8 лет 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Республика Карелия

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

13 декабря 2017 года в 11:30

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

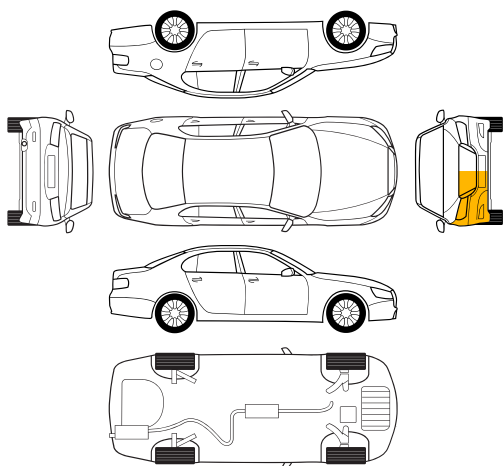
Количество участников: 2

Toyota AVENSIS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Передний бампер.

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



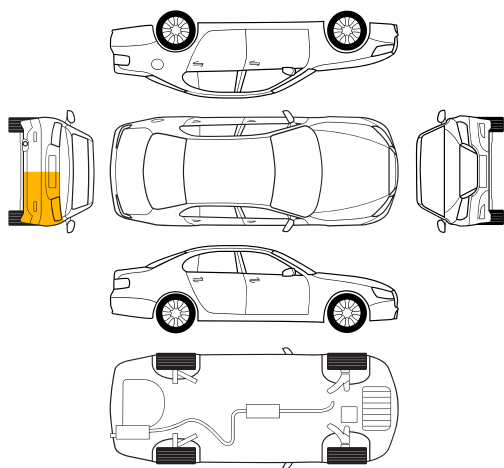
- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Повреждения

Задний бампер.

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

3 объявления на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

3 ноября 2024 года

Цена: 350 000 ₽ **↓ 150 000 ₽**

Пробег: 340 000 км **↑ 339 660 км**

Регион: Карелия, Кондопога



[Посмотреть ещё 3 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Владею с 2017 года. За все время не подводила.

Обслуживалась регулярно , расхода масла нет. Коробка не пинается.

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
3 ноября 2024 13:29	500 000 ₽	340 км
3 ноября 2024 14:10	Не менялась	340 000 км ↑ 339 660 км

5 ноября 2024
20:05

Не менялась

Не менялся

12 ноября 2024
22:02

350 000 ₽ ↓ 150 000 ₽

Не менялся

9 декабря 2024 года

Цена: 549 999 ₽ ↓ 100 001 ₽

Пробег: 317 000 км

Регион: Вологодская область, Череповец



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

[Посмотреть ещё 17 фото на сайте](#)

Описание

ЦЕНА ДО КОНЦА НОВОГОДНИХ ПРАЗДНИКОВ !

Если объявление не снято, автомобиль ещё продаётся!

В продаже легендарный Toyota Avensis !

Самая надёжная связка 2.0л и классический японский автомат.

У автомоб...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
9 декабря 2024 19:49	650 000 ₽	317 000 км
9 декабря 2024 19:49	Не менялась	Не менялся
9 декабря 2024 19:52	Не менялась	Не менялся
9 декабря 2024 19:53	Не менялась	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

24 января 2025 года

Цена: 640 000 ₽ ↓ 10 000 ₽

Пробег: 335 000 км

Регион: Вологодская область, Череповец



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте



[Посмотреть ещё 18 фото на сайте](#)

Описание

В продаже легендарный Toyota Avensis T250

На самой надежной связке, рядный 2.0л двигатель и японский автомат !

Автомобиль на отличном и уверенном ходу, в отличном состоянии по технике, проведено ТО 50...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
24 января 2025 23:41	650 000 ₽	335 000 км
24 января 2025 23:41	Не менялась	Не менялся
24 января 2025 23:47	644 999 ₽ ↓ 5 001 ₽	Не менялся
25 января 2025 12:24	Не менялась	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

Авито Оценка — 595 500 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 455 500 — 1 049 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 524 000 — 643 100 ₽

Чтобы узнать, из чего складывается оценка, [откройте Авито](#).

14 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 14 событий и 3 владельца.



Посмотреть
историю на
сайте

1 владелец

Период владения:

27 ноября 2003 — 15 апреля 2014

Срок владения:

10 лет 5 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

27 ноября 2003 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Регистрационное действие: Выдача дубликата регистрационного документа

10 сентября 2012 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Визит на сервис

10 февраля 2014 • Пробег 116 303 км • Дилер

Визит на сервис

26 марта 2014 • Дилер

2 владелец

Период владения:

15 апреля 2014 — 28 февраля 2017

Срок владения:

2 года 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Республика Карелия

Смена владельца

15 апреля 2014 • Данные о регистрации • Республика Карелия

3 владелец

Период владения:

28 февраля 2017 — н.в.

Срок владения:

8 лет 2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Республика Карелия

Смена владельца

28 февраля 2017 • Данные о регистрации • Республика Карелия

ДТП

13 декабря 2017 • Данные о ДТП • Республика Карелия

Прохождение технического осмотра

2 марта 2018 • Пробег 193 000 км • Данные о техосмотре

Прохождение технического осмотра

1 апреля 2019 • Пробег 210 767 км • Данные о техосмотре

Визит на сервис

14 июля 2019

Fit Service

Пробег 215 623 км • Петрозаводск

FITSERVICE

Выполненные работы:

- Масло и масляный фильтр двигателя - замена
- Элемент фильтрующий воздушного фильтра - замена

Рекомендации:

- Лампа левая передняя габаритного освещения заменить
- Лампа правая передняя габаритного освещения заменить
- Лампа освещения номерного знака заменить
- Лампа правого стоп - сигнала заменить
- Лампа дополнительного стоп-сигнала заменить
- Произвести диагностику ходовой части автомобиля через 10000км пробега
- Требуется осмотр на предмет течи.

Прохождение технического осмотра

6 октября 2021 • Пробег 258 735 км • Данные о техосмотре

Размещение первого объявления на Авито

3 ноября 2024 • Пробег 340 000 км • Авито • Карелия, Кондопога

Размещение второго объявления на Авито

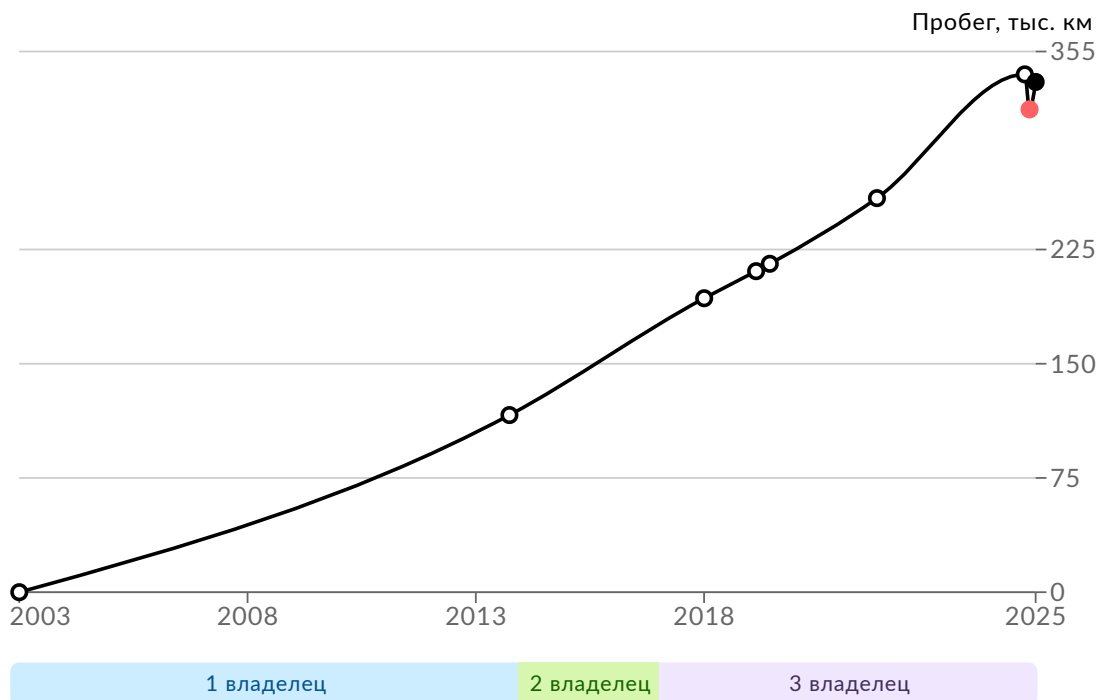
9 декабря 2024 • Пробег 317 000 км • Снижение пробега • Авито • Вологодская область, Череповец

Размещение третьего объявления на Авито

24 января 2025 • Пробег 335 000 км • Авито • Вологодская область, Череповец

Пробег могли скрутить

Последнее зафиксированное значение пробега 340 000 км.



3 техосмотра

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

2 марта 2018 года

Пробег: 193 000 км

1 апреля 2019 года

Пробег: 210 767 км

6 октября 2021 года

Пробег: 258 735 км

Действителен: До 6 октября 2022 года

Номер диагностической карты: 75231032100646

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 6 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 30 июня 2024 года — 29 июня 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,52

Количество водителей: Ограничен список лиц, допущенных к управлению (допущено: 1 чел.)

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 21 июля 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.

С 28 февраля 2023 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Проведение данной отзывной кампании обусловлено тем, что на некоторых автомобилях Toyota Avensis, оборудованных водительскими подушками безопасности, существует вероятность уменьшения плотности вещества пиропатрона с течением времени из-за воздействия на газогенератор высоких температур окружающей среды и влажности. При такой ситуации возможна деградация вещества пиропатрона. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля, что в свою очередь, может повлечь серьезные травмы водителя и пассажиров автомобиля.

Работы и рекомендации: Замена газогенератора водительской подушки безопасности.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: AVENSIS

Код модели: AZT250L-AEPGHW

Описание: ADT25#,AZT25#,CDT250,ZZT25#

Дата производства: 11.2003

Код цвета салона: FG16

Период производства: 01.2003 - 04.2006

Опции: АКПП/МКПП: AUTOMATIC TRANSMISSION;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Тип кузова: SEDAN;
Комплектация: ELEGANT TYPE;
Топливная система: DIRECT-INJECTION GASOLINE ENGINE;
Тип трансмиссии: ATM, 4-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (1AZFSE) 2000CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.