



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 24 июня 2025 года

LADA 2123 NIVA, 2021

VIN: X9L212300M0726774

Госномер: A157TK51

Номер кузова:

X9L212300M0726774

Номер двигателя: 2123 1111044

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9931524359

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Белый

Объём двигателя: 1 690 см³

Мощность: 79 л.с.

Последний пробег: 185 180 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Прочее

-  1 владелец по ПТС — юридическое лицо
-  4 записи в истории эксплуатации
-  1 техосмотр
-  Не продавался на Авито
-  Пробег — 185 180 км

Преимущества

-  Не найдены ограничения на регистрацию
-  Залог не найден
-  Не найдены расчёты стоимости ремонта
-  Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
-  Не найдены сведения об использовании в каршеринге
-  Нет сведений об участии в торгах
-  Есть полис ОСАГО
-  Нет сведений о розыске
-  ДТП не найдены
-  Не найдены сведения о страховых выплатах
-  Не найдено разрешение на работу в такси
-  Нет сведений об арбитражных делах
-  Не найдены неоплаченные штрафы
-  Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 24.06.2025 15:12. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 1 владелец по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

Период владения: 26 марта 2021 — н.в.

Срок владения: 4 года 4 месяца

Тип владельца: Юридическое лицо

Место регистрации: Мурманская область

Название организации: ООО "ПОНДЕРА АРКТИК"

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

4 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 4 события и 1 владелец, в том числе юридическое лицо.

Первая продажа

19 марта 2021

Прагматика

Санкт-Петербург

Период владения:

26 марта 2021 — н.в.

Срок владения:

4 года 4 месяца

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

Мурманская область

Название организации:

ООО "ПОНДЕРА АРКТИК"

Первичная регистрация

26 марта 2021 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Мурманская область

Прохождение технического осмотра

6 августа 2024

Данные о техосмотре

Пробег 158 965 км

Оценка авто

20 мая 2025 • Пробег 185 180 км • Дилер • Санкт-Петербург



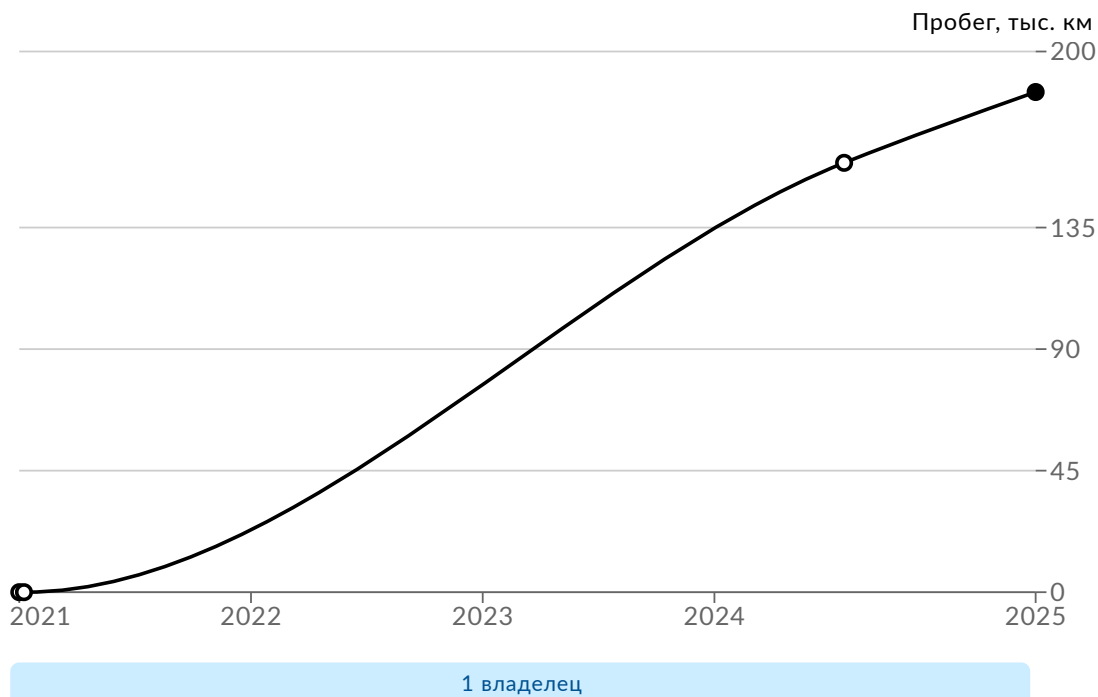
Посмотреть историю на сайте

ПРАГМАТИКА

Техосмотр Экосмотр

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 185 180 км.



1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

6 августа 2024 года

Пробег: 158 965 км

Действителен: До 6 августа 2026 года

Номер диагностической карты: 054291042400521

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 14 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 29 марта 2025 года — 28 марта 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (26.03.2021)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.