



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 26 апреля 2025 года

VOYAH DREAMER, 2024

VIN: LDP95H961RE920017

Госномер: O448KE977

Номер кузова:

LDP95H961RE920017

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9963875003

Год выпуска: 2024

Тип ТС: Легковой прочее

Цвет: Фиолетовый

Объём двигателя: 1 497 см³

Мощность: 305 л.с.

Последний пробег: 14 197 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Прочее

- i 1 владелец по ПТС — юридическое лицо
- i 4 записи в истории эксплуатации
- i Не найдены сведения о техосмотрах
- i Не продавался на Авито
- i Пробег — 14 197 км
- i Есть таможенная декларация

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ ДТП не найдены
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 26.04.2025 19:58. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 1 владелец по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

Период владения: 28 июня 2024 — н.в.

Срок владения: 1 год

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: г. Москва

Название организации: ООО "ИНТЕР СТРОЙ"

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Есть уникальные данные

4 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 4 события и 1 владелец, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

8 июня 2024 • Данные о таможенном оформлении

Период владения:
28 июня 2024 — н.в.

Срок владения:
1 год

Тип владельца:
Юридическое лицо

Место регистрации:
г. Москва

Название организации:
ООО "ИНТЕР СТРОЙ"

Первичная регистрация

28 июня 2024 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • г. Москва

Регламентное ТО

14 августа 2024 • Пробег 2 786 км • Дилер • Москва

Нормы времени на общее техническое обслуживание 1000 км

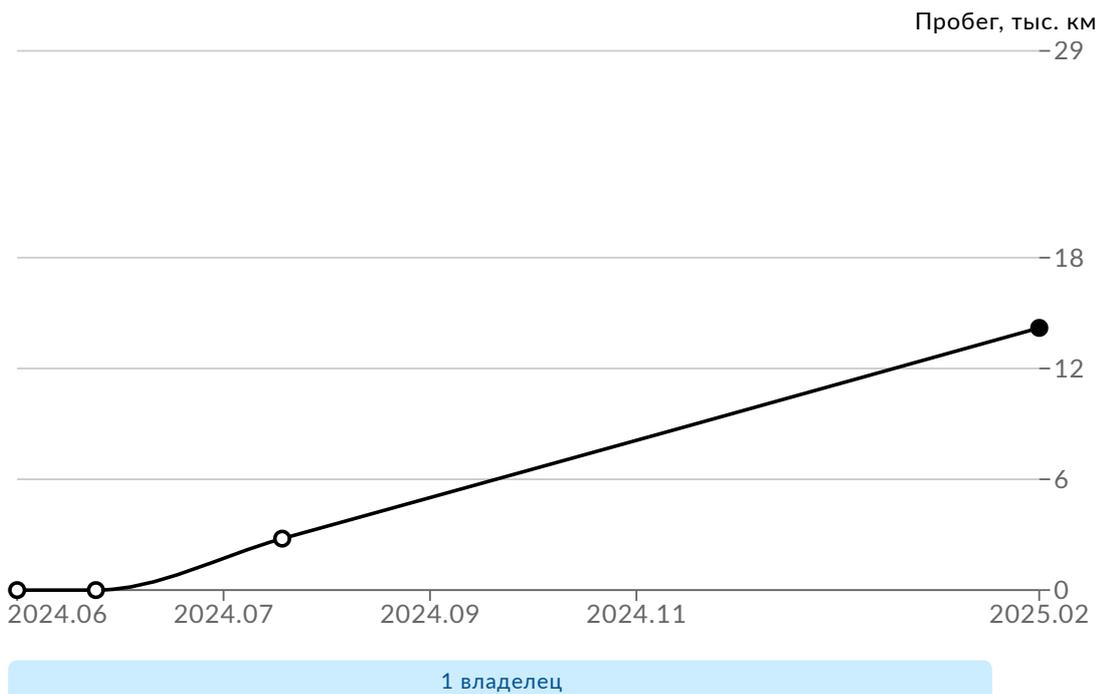
Регламентное ТО

21 февраля 2025 • Пробег 14 197 км • Дилер • Москва

Техническое обслуживание 10000км.

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 14 197 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 24 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 8 июня 2024

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Имеется

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (28.06.2024)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.