



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 25 июня 2025 года

NISSAN QASHQAI J11, 2016

VIN: Z8NFBAJ11ES014128
Госномер: X387TK777
Номер кузова:
Z8NFBAJ11ES014128
Номер двигателя: 421580W

Номер ПТС: 7800665519
Тип ПТС: Бумажный оригинал
Номер СТС: 7743587802
Год выпуска: 2016
Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Черный
Объём двигателя: 1997 см³
Мощность: 144 л.с.
Последний пробег: 128 853 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Есть расчёты стоимости ремонта
- ⚠ Были кузовные ремонты
- ⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Прочее

- ℹ 2 владельца по ПТС — у последнего меньше 6 месяцев
- ℹ 20 записей в истории эксплуатации
- ℹ 1 техосмотр
- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ Пробег — 128 853 км
- ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

- ✔ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✔ Залог не найден
- ✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✔ Нет сведений об участии в торгах
- ✔ Есть полис ОСАГО
- ✔ Нет сведений о розыске
- ✔ ДТП не найдены
- ✔ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✔ Нет сведений об арбитражных делах
- ✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 25.06.2025 13:56. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 2 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 30 июля 2016 — 28 января 2025

Срок владения: 8 лет 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

2-й владелец

Период владения: 18 июня 2025 — н.в.

Срок владения: 20 дней

Тип владельца: Физическое лицо

Период владения меньше 1 месяца

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

3 июня 2017 года

Стоимость ремонта: 44 753 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 4 560 ₽

Стоимость механических работ: 9 360 ₽

Стоимость запасных частей: 30 833 ₽

Общая стоимость: 44 753 ₽

Ремонт

Щиток задний капота отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток задний ремонт окраска

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Замена

Крышка буксировочной проушины задняя

Бампер задний

Абсорбер левый бампер

Абсорбер правый бампер

Усилитель бампера задний

Однократное подгорание времени

Усилитель бампера задний - снятие/установка

Абсорбер левый бампера задний - снятие/установка

Абсорбер правый бампер задний - снятие/установка

Бампер задний - снятие/установка

Бампер задний - замена (снятие)

8 июня 2017 года

Стоимость ремонта: 43 619 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 9 247 ₽

Стоимость механических работ: 6 720 ₽

Стоимость запасных частей: 27 652 ₽

Общая стоимость: 43 619 ₽

Ремонт

Щиток задний капота отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали >20-50%)

Щиток задний карем. окраска >50%

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний окраска новой детали

Замена

Крышка буксировочной проушины задняя

Усилитель бампера задний - снятие/установка

Бампер задний

Абсорбер левый бампера задний - снятие/установка

Абсорбер левый бампер

Абсорбер правый бампер задний - снятие/установка

Абсорбер правый бампер

Бампер задний - снятие/установка

Усилитель бампера задний

Бампер задний - замена (снятие)

Однократное подгорание времени

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Облицовка левая арка колеса задняя - снятие/установка

Облицовка правая арка колеса задняя - снятие/установка

28 июля 2017 года

Стоимость ремонта: 41 573 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 7 797 ₽

Стоимость механических работ: 6 552 ₽

Стоимость запасных частей: 27 224 ₽

Общая стоимость: 41 573 ₽

Ремонт

Щиток задний капота отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток задний карем. окраска <50%

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний окраска новой детали

Замена

Бампер задний	Усилитель бампера задний - снятие/установка
Абсорбер левый бампер	Абсорбер левый бампера задний - снятие/установка
Абсорбер правый бампер	Абсорбер правый бампер задний - снятие/установка
Усилитель бампера задний	Бампер задний - снятие/установка
Однократное подгорание времени	Бампер задний - замена (снятие)

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2017 году

Сумма: 49 831 ₽

Сумма: 27 033 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1 264 000 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 100 000 — 2 000 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 150 200 — 1 327 200 ₽

20 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 20 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:

30 июля 2016 — 28 января 2025

Срок владения:

8 лет 6 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Первичная регистрация

30 июля 2016 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Москва

Первая продажа

30 июля 2016

Дилер

Москва г



Установка доп. оборудования

30 июля 2016

Дилер

московская обл



коврики в салон qashqai j11r (полиуретан); модуль-мультиплексор star line 2can; сирена неавтономная spd 1-8h; защита картера и кпп ниссан х-треил 15- (rival); антишум защитный материал прим body 1л (спец. выпуск); пленка тонировочная atr 05 ch sr hpr (46,5 кв.м.= 1 рул.); решётка радиатора защитная (черн.); а/с star line twage a63; дефлекторы j11e с хром. накладками; защита порога ниссан кашкай 2014- d57 rival

Регламентное ТО

2 декабря 2016

Дилер

Пробег 14 926 км • московская обл

то-1 (15\45\75\105км); с/у нештатной защиты картера; интерактивная приёмка



Регламентное ТО

21 мая 2017

Дилер

Пробег 30 029 км • московская обл

то-2 (30000км); с/у нештатной защиты картера



Кузовной ремонт

23 мая 2017 • Пробег 30 186 км • Дилер • Москва

● **Визит на сервис**

23 мая 2017 • Дилер

● **Визит на сервис**

30 мая 2017

Дилер

московская обл



● **Расчет стоимости ремонта**

3 июня 2017 • Audatex

● **Кузовной ремонт**

4 июня 2017 • Пробег 31 009 км • Дилер • Москва

● **Визит на сервис**

4 июня 2017 • Дилер

● **Расчет стоимости ремонта**

8 июня 2017 • Пробег 26 985 км • Audatex

● **Расчет стоимости ремонта**

28 июля 2017 • Audatex

● **Регламентное ТО**

30 октября 2017

Дилер

Пробег 44 535 км • московская обл

то-1 (15\45\75\105км); с/у нештатной защиты картера; подготовка а/м к то или к ремонту



● **Визит на сервис**

30 октября 2017

Дилер

московская обл



● **Регламентное ТО**

5 мая 2018

Дилер

Пробег 59 667 км • московская обл

промывка инжектора (wupn's); чистка и адаптация дросельной заслонки; то-4 (60000км); с/у нештатной защиты картера; подготовка а/м к то или к ремонту; сканирование эл. блоков (consalt) и тестирование акб (при то)



Регламентное ТО

11 октября 2018 • Пробег 74 947 км • Дилер • Москва

Регламентное ТО

27 июня 2019

Дилер

Пробег 89 514 км • московская обл

сход развал регулировка (две оси); то-6 (90000км); с/у нештатной защиты картера; подготовка а/м к то или к ремонту



Прохождение технического осмотра

7 сентября 2021

Данные о техосмотре

Пробег 128 853 км



2 владелец

Период владения:
18 июня 2025 — н.в.

Срок владения:
20 дней

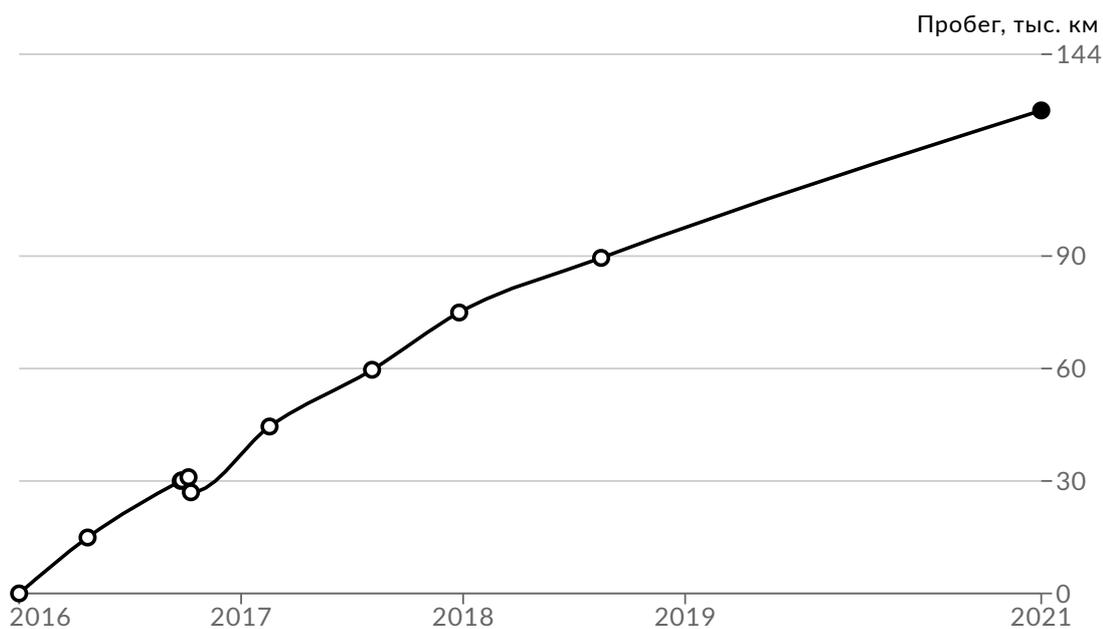
Тип владельца:
Физическое лицо

Смена владельца

18 июня 2025 • Данные о регистрации

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 128 853 км.



1 владелец

1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

7 сентября 2021 года

Пробег: 128 853 км

Действителен: До 7 сентября 2023 года

Номер диагностической карты: 001161032101523

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найден 21 штраф. Посмотреть его вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 31 июля 2024 года — 30 июля 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 25 октября 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"НИССАН МЭНУФЭКЧУРИНГ РУС"

Причины отзыва: Было выявлено, что из-за неверного расположения проводов электрического разъема в передней боковой панели, существует вероятность контакта разъема с ковровым напольным покрытием, в результате чего влага может проникать с коврика в разъем. Тающий снег и соль, которые попадают в салон с обуви водителя, проходят через ковровое покрытие и могут накапливаться в электрическом разьеме. Влага, проникающая в разъем, может привести к короткому замыканию и коррозии контактов разъема. В результате может выйти из строя выключатель электрического стеклоподъемника

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах, подпадающих под кампанию, будет произведено изменение формы коврового напольного покрытия и, при необходимости, ремонт электрического разъема проводки передней боковой панели



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: QASHQAI

Дата производства: 07.2016

Код цвета салона: G - BLACK LOWER WITH GREY UPPER TRIM

Код модели: FDRALBYJ11EQR-----

Рынок: Europe (LHD)

Кузов: 5 DOOR HATCHBACK

Двигатель: MR20DD

Комплектация: SE

Тип коробки передач: MT

Опции: Привод:2WD;
RUSSIA



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.