



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 13 июня 2025 года

Citroen C4, 2011

VIN: Z8TNC5FS9BM508833

Госномер: K694TE178

Номер кузова:

Z8TNC5FS9BM508833

Номер двигателя:

10FHBXPSA5F01-136279

Номер ПТС: 40НК448650

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 78ХК804563

Год выпуска: 2011

Тип ТС: КОМБИ (ХЭТЧБЕК)

Цвет: Белый

Объём двигателя: 1 598 см³

Мощность: 120 л.с.

Последний пробег: 51 074 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 9 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 51 074 км

ℹ 4 техосмотра

ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ 1 владелец по ПТС

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 13.06.2025 14:37. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 15 января 2012 — н.в.

Срок владения: 13 лет 7 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

2 мая 2018 года в 15:30

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

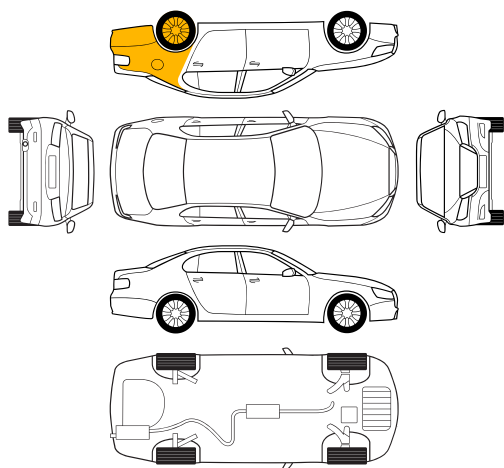
Количество участников: 2

Citroen C4 — автомобиль из отчёта

Повреждения

лкп левого заднего крыла

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

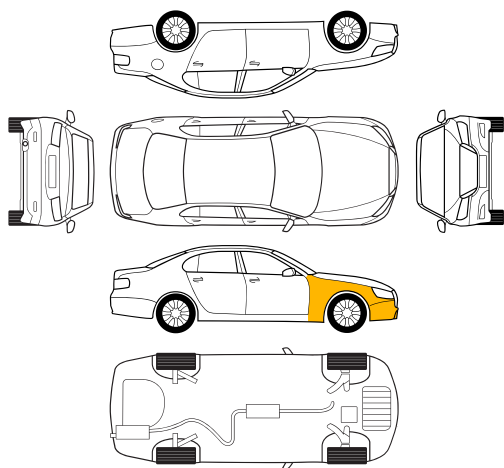
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Chevrolet Captiva — другой участник

Повреждения

Правое переднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

12 марта 2021 года в 16:15

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

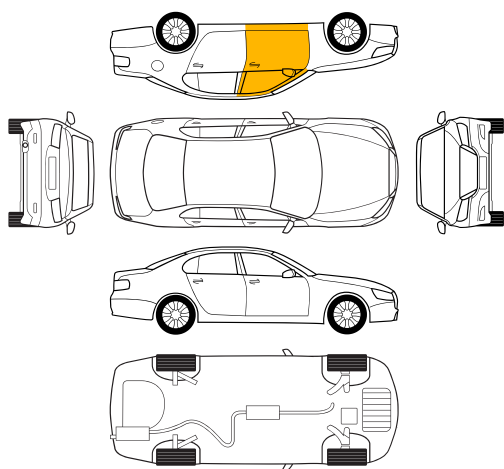
Количество участников: 2

Citroen C4 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Левая передняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

18 июля 2012 года

Стоимость ремонта: 36 190 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 7 100 ₽

Стоимость механических работ: 6 000 ₽

Стоимость запасных частей: 23 090 ₽

Общая стоимость: 36 190 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Дверь задняя правая ремонт окраска

Крыло заднее правое ремонт окраска

Бампер передний ремонтная окраска

Замена

Молдинг левый бампера передний

Лобовое стекло

Герметик лобовое стекло

Комплект брызговиков задний

17 декабря 2012 года

Стоимость ремонта: 15 504 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 1 680 ₽

Стоимость механических работ: 720 ₽

Стоимость запасных частей: 13 104 ₽

Общая стоимость: 15 504 ₽

Окраска новой детали

Наружное зеркало левая окраска новой детали

Замена

Наружное зеркало левое

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ **Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей**

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 487 500 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 370 000 — 960 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 429 000 — 506 900 ₽

9 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 9 событий и 1 владелец.



Посмотреть
историю на
сайте

Период владения:
15 января 2012 — н.в.

Срок владения:
13 лет 7 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Санкт-Петербург

Первичная регистрация

15 января 2012 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

18 июля 2012 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

17 декабря 2012 • Audatex

Прохождение технического осмотра

30 января 2017 • Пробег 31 200 км • Данные о техосмотре

ДТП

2 мая 2018 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Прохождение технического осмотра

31 января 2019 • Пробег 41 033 км • Данные о техосмотре

Прохождение технического осмотра

29 января 2020 • Пробег 45 454 км • Данные о техосмотре

Прохождение технического осмотра

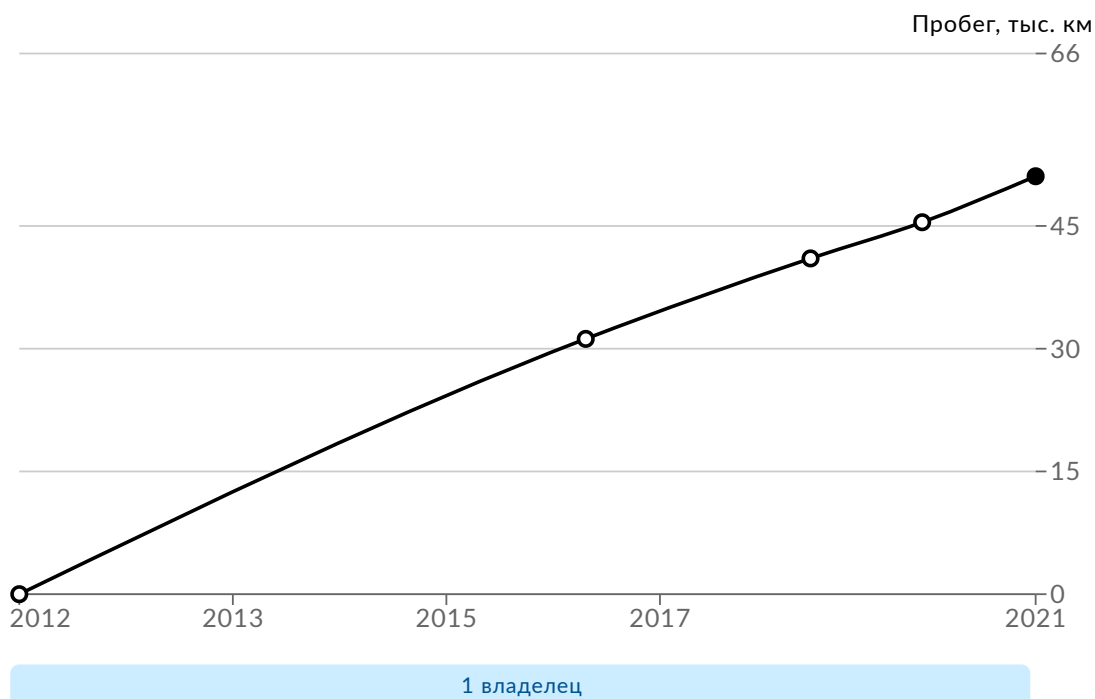
1 февраля 2021 • Пробег 51 074 км • Данные о техосмотре

ДТП

12 марта 2021 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 51 074 км.



4 техосмотра

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

30 января 2017 года

Пробег: 31 200 км

31 января 2019 года

Пробег: 41 033 км

29 января 2020 года

Пробег: 45 454 км

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 27 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 4 февраля 2025 года — 3 февраля 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 24 марта 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ПЕЖО СИТРОЕН РУС"

Причины отзыва: На входящих в кампанию автомобилях крепление троса замка на обшивке капота может оказаться недостаточным для нормальной эксплуатации.

Работы и рекомендации: На всех транспортных средствах будет выполнена проверка и установка защиты, которая препятствует коррозии и обеспечивает надежное крепление троса замка капота к обшивке капота.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: C4 (B7) - DS4

Тип автомобиля: ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ

Бренд: CITROEN

Кузов: 5-ДВЕРНЫЙ СЕДАН

Уровень оснащённости: ВЫСШИЙ НИЗКИЙ ПЛЮС

Двигатель: 1.6 VTi 16v 120

Тип коробки передач: 4-СТУПЕНЧАТАЯ АКП

Комплектация: SKD ДЛЯ РОССИИ

Интерьер: C&T SAINT CYR G028 + DINAMICA G144 "XS"

Код цвета салона: "FX"

Привод: ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Дата производства: 22.11.2011



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.

