



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 14 мая 2025 года

Audi A4, 2005



23 сентября 2024 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 54 фотографии автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: WAUZZZ8EX6A045349

Госномер: A520YK147

Номер кузова:

WAUZZZ8EX6A045349

Номер двигателя: 223593

Номер ПТС: 69OP219788

Тип ПТС: Бумажный дубликат

Номер СТС: 9942981773

Год выпуска: 2005

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Черный

Объём двигателя: 1 984 см³

Мощность: 131 л.с.

Последний пробег: 404 000 км

Предыдущие госномера:
T480TT98

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

ℹ 7 владельцев по ПТС — у последнего меньше 6 месяцев

ℹ 2 объявления на Авито

ℹ 2 объявления на других площадках

ℹ 27 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 404 000 км

ℹ 7 техосмотров

ℹ Попал под отзывную кампанию

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 14.05.2025 13:27. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 7 владельцев по ПТС

1-й владелец

Период владения: 6 марта 2006 — 3 февраля 2009

Срок владения: 2 года 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 28 марта 2009 — 20 июля 2012

Срок владения: 3 года 4 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

3-й владелец

Период владения: 20 июля 2012 — 3 декабря 2013

Срок владения: 1 год 5 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

[Посмотреть еще 4 на сайте](#)

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

8 ноября 2021 года в 18:33

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

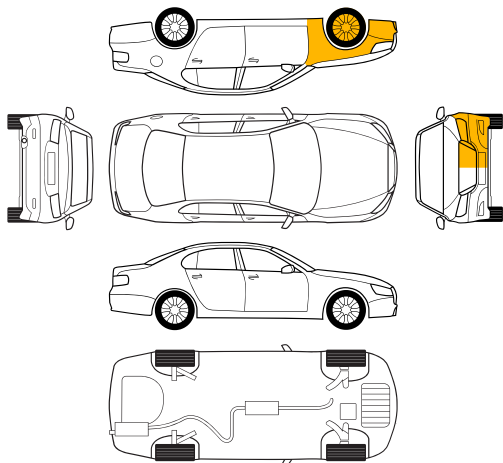
Количество участников: 2

Audi A4 — автомобиль из отчёта

Повреждения

передний бампер ,левое переднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Citroen C4 — другой участник

Повреждения

Больше данных о повреждениях могут быть в [отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

17 октября 2020 года

Стоимость ремонта: 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 40 000 – 50 000 ₽

Общая стоимость: 50 000 – 75 000 ₽

Ремонт

Панель фонаря задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Панель фонаря задняя левая ремонтная окраска <50%

Окраска поверхности

Датчик парковки задний левый наружная окраска поверхности

Боковина левая окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (ступень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний грунтованная окраска новая деталь

Замена

Бампер задний грунтованный

Задний габаритный фонарь левый - снятие/установка

Спойлер бампера задний

Облицовка бампера задняя - снятие/установка

Облицовка средняя бампера заднего

Облицовка бампера задняя - заменить

Габаритный фонарь задний наружный

Воздушная решетка задняя левая снятие/установка

Воздухозаборная решетка задняя левая

26 октября 2020 года

Стоимость ремонта: 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 40 000 – 50 000 ₽

Общая стоимость: 50 000 – 75 000 ₽

Ремонт

Панель фонаря задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Панель фонаря задняя левая ремонтная окраска <50%

Датчик парковки задний левый наружный ремонтная окраска

Боковина левая ремонтная окраска <50%

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний грунтованная окраска новая деталь

Замена

Защёлка замка задняя левая

Накладка порога задняя левая

Бампер задний грунтованный

Спойлер бампера задний

Кронштейн наружный левый бампер задний

Облицовка средняя бампера заднего

Габаритный фонарь задний наружный

Воздухозаборная решетка задняя левая

Задний габаритный фонарь левый - снятие/установка

Облицовка бампера задняя - снятие/установка

Облицовка бампера задняя - заменить

Кронштейн бампера задний левый боковой снятие/установка

Воздушная решетка задняя левая снятие/установка

Облицовка порога левая заднего - снятие/установка

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Аккумуляторная батарея снятие/установка

Колесо (колеса) заднее - снятие/установка

Аккумуляторная батарея - снятие/установка

Механизм местного сиденья задний - снятие/установка

Спинка сиденья задняя - снятие/установка

Облицовку левую багажника снятие/установка

Облицовка D-стойки левая - снятие/установка

Уплотнитель двери задней левой (защита кромок) снятие/установка

Уплотнитель крышки багажника - снятие/установка

Облицовка верхней стойки левой - снятие/установка

Декоративный молдинг крыши левый - снятие/установка

Подкрылок задний левый - снятие/установка

Лючок топливного бака - снятие/установка

Облицовка замковой панели - снятие/установка

29 октября 2020 года

Стоимость ремонта: 50 000 – 75 000 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 000 – 20 000 ₽

Стоимость механических работ: до 10 000 ₽

Стоимость запасных частей: 40 000 – 50 000 ₽

Общая стоимость: 50 000 – 75 000 ₽

Ремонт

Панель фонаря задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Панель фонаря задняя левая ремонтная окраска <50%

Окраска поверхности

Датчик парковки задний левый наружная окраска поверхности

Боковина левая окраска поверхности

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер задний грунтованная окраска новая деталь

Замена

Бампер задний грунтованный

Задний габаритный фонарь левый - снятие/установка

Спойлер бампера задний

Облицовка бампера задняя - снятие/установка

Облицовка средняя бампера заднего

Облицовка бампера задняя - заменить

Габаритный фонарь задний наружный

Воздушная решетка задняя левая снятие/установка

Воздухозаборная решетка задняя левая

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Колесо (колеса) заднее - снятие/установка

Подкрылок задний левый - снятие/установка

Лючок топливного бака - снятие/установка

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorг и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i 2 объявления на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

9 марта 2022 года

Цена: 400 000 ₽ ↓ 220 000 ₽

Пробег: 360 000 км

Регион: Санкт-Петербург



[Посмотреть ещё 9 фото на сайте](#)

Описание

В одних руках с 2017 года. Езжу каждый день. Хорошее состояние.

История изменений



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Дата и время	Цена	Пробег
9 марта 2022 23:35	620 000 ₽	360 000 км
12 марта 2022 18:06	600 000 ₽ ↓ 20 000 ₽	Не менялся
31 марта 2022 17:17	Не менялась	Не менялся
1 апреля 2022 18:17	595 000 ₽ ↓ 5 000 ₽	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

4 октября 2023 года

Цена: 550 000 ₽ ↓ 100 000 ₽

Пробег: 400 000 км ↑ 10 000 км

Регион: Ленинградская область, Волосово



[Посмотреть ещё 7 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Вопросы смс и по телефону. 300-400и т.д Жигули в помощь. Коротко с машиной всё хорошо езжу каждый день. Новая передняя подвеска. Любит масло ну и как все немцы.Торга нет.

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
4 октября 2023 22:33	650 000 ₽	390 000 км
4 октября 2023 22:33	Не менялась	Не менялся
4 октября 2023 23:16	620 000 ₽ ↓ 30 000 ₽	Не менялся
5 октября 2023 23:46	Не менялась	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

2 объявления на других площадках

4 апреля 2022 года

Цена: 535 000 ₽

Пробег: 368 000 км

Регион: Санкт-Петербург

7 сентября 2024 года

Цена: 550 000 ₽

Пробег: 400 000 км

Регион: Волосово

Уникальные данные

Авито Оценка — 475 400 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 349 000 — 940 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 413 600 — 532 400 ₽

27 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 27 событий и 7 владельцев.



Посмотреть
историю на
сайте

1 владелец

Период владения:

6 марта 2006 — 3 февраля 2009

Срок владения:

2 года 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

6 марта 2006 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

2 владелец

Период владения:

28 марта 2009 — 20 июля 2012

Срок владения:

3 года 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Смена владельца

28 марта 2009 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

3 владелец

Период владения:

20 июля 2012 — 3 декабря 2013

Срок владения:

1 год 5 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Смена владельца

20 июля 2012 • Данные о регистрации

Прохождение технического осмотра

11 октября 2013

Данные о техосмотре

Пробег 170 002 км

 Техосмотр Экосмотр

4 владелец

Период владения:

3 декабря 2013 — 6 мая 2017

Срок владения:
3 года 6 месяцев
Тип владельца:
Физическое лицо
Место регистрации:
Тверская область

Смена владельца

3 декабря 2013 • Данные о регистрации • Тверская область

Прохождение технического осмотра

6 мая 2017

Данные о техосмотре
Пробег 255 000 км



5 владелец

Период владения:
6 мая 2017 — 30 августа 2022

Срок владения:
5 лет 4 месяца

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Тверская область

Смена владельца

6 мая 2017 • Данные о регистрации • Тверская область

Прохождение технического осмотра

21 мая 2018

Данные о техосмотре



Визит на сервис

24 ноября 2018

СТО ЕвроАвто
Пробег 259 949 км • Санкт-Петербург



Выполненные работы:

- ШРУС наружный передний - Замена

Затраченные материалы и запчасти:

- Хомут металлический
- Хомут металлический

Прохождение технического осмотра

16 июня 2019

Данные о техосмотре



Пробег 260 000 км

Прохождение технического осмотра

6 июня 2020

Данные о техосмотре
Пробег 304 000 км



Визит на сервис

12 октября 2020

СТО ЕвроАвто
Пробег 300 011 км • Санкт-Петербург



Затраченные материалы и запчасти:

- Хомут глушителя
- Болт развала задних колес
- Втулка (сайлентблок) заднего стабилизатора

Расчет стоимости ремонта

17 октября 2020 • Пробег 319 322 км • Audatex

Расчет стоимости ремонта

26 октября 2020 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

29 октября 2020 • Audatex

Визит на сервис

12 февраля 2021

СТО ЕвроАвто
Пробег 324 063 км • Санкт-Петербург



Выполненные работы:

- Аккумулятор - Замена: 1 (-029)

Затраченные материалы и запчасти:

- Аккумулятор

ДТП

8 ноября 2021 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

17 января 2022 • Пробег 361 948 км • Audatex

Размещение первого объявления на Авито

9 марта 2022 • Пробег 360 000 км • Авито • Санкт-Петербург

● **Регистрационное действие: Получение регистрационного номера**

12 марта 2022 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

● **Размещение первого объявления на других площадках**

4 апреля 2022 • Пробег 368 000 км • Объявления на других площадках • Санкт-Петербург

● **Прохождение технического осмотра**

27 августа 2022

Данные о техосмотре
Пробег 383 000 км



● **6 владелец**

Период владения:
30 августа 2022 — 26 марта 2025

Срок владения:
2 года 7 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Ленинградская область

● **Смена владельца**

30 августа 2022 • Данные о регистрации • Ленинградская область

● **Размещение второго объявления на Авито**

4 октября 2023 • Пробег 390 000 км • Авито • Ленинградская область, Волосово

● **Размещение второго объявления на других площадках**

7 сентября 2024 • Пробег 400 000 км • Объявления на других площадках • Волосово

● **Прохождение технического осмотра**

18 марта 2025

Данные о техосмотре
Пробег 404 000 км



● **7 владелец**

Период владения:
26 марта 2025 — н.в.

Срок владения:
2 месяца

Тип владельца:
Физическое лицо

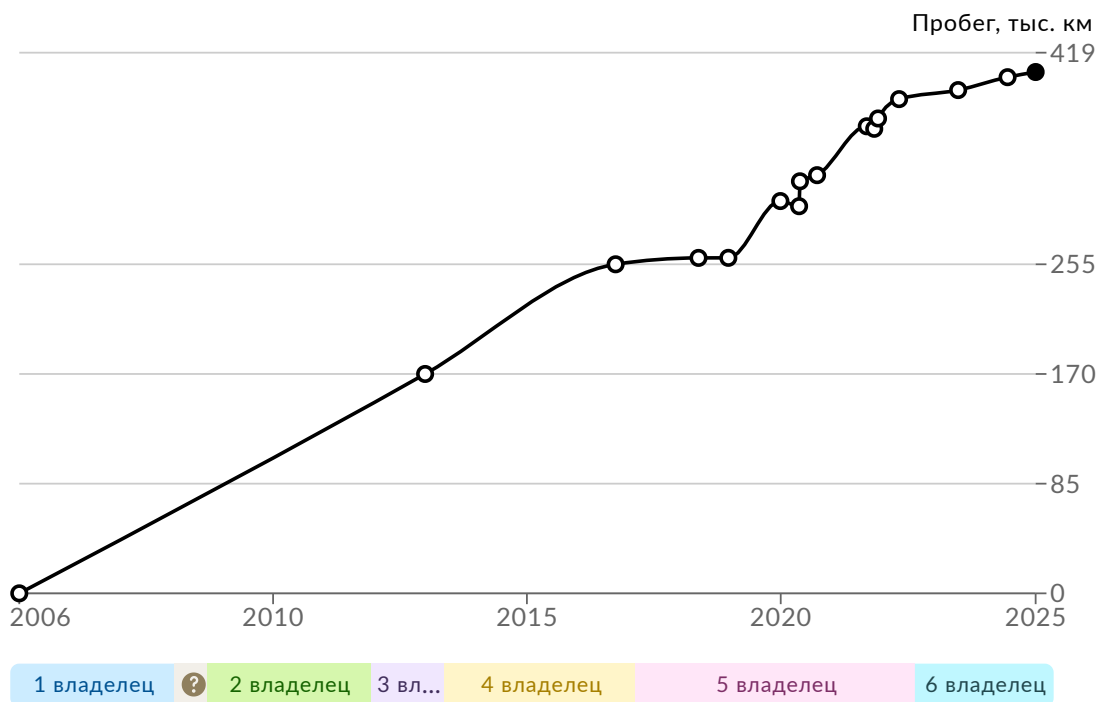
Место регистрации:
Ленинградская область

Смена владельца

26 марта 2025 • Данные о регистрации • Ленинградская область

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 404 000 км.



7 техосмотров

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

11 октября 2013 года

Пробег: 170 002 км

Действителен: До 11 октября 2014 года

Номер диагностической карты: 201310111522040546449

6 мая 2017 года

Пробег: 255 000 км

Действителен: До 6 мая 2018 года

Номер диагностической карты: 021660011701948

21 мая 2018 года

Действителен: До 21 мая 2019 года

Номер диагностической карты: 086790011805279

[Посмотреть еще 4 на сайте](#)

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 3 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

⊗ Сведения об электронном ПТС не проверены

Базы данных наших партнёров не отвечают. Как только они заработают, отчёт обновится и мы пришлём его на почту.

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 19 октября 2021 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

Причины отзыва: На автомобилях Audi с подушкой безопасности переднего пассажира фирмы Takata, выпущенных в определённый период, существует вероятность того, что при срабатывании этой подушки безопасности может разрушиться корпус газогенератора. В результате мелкие металлические осколки корпуса могут разлететься и в некоторых случаях поранить водителя и пассажиров.

Работы и рекомендации: На автомобилях, на которые распространяется действие данного сервисного мероприятия, необходимо заменить модуль фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: A4/Avant

Дата производства: 07.07.2005

Модельный год: 2006

Период производства: 2005 - 2008

Рынок: Европа

Двигатель: ALT

Двигатель: 2000CC / 131hp / 96kW

Тип коробки передач: HFE(5S)

Код цвета салона: NQ



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.