



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 2 февраля 2025 года

Toyota RAV4, 2010

VIN: JTMBE31V30D019754

Госномер: O202BB196

Номер кузова:

JTMBE31V30D019754

Номер двигателя: A539944

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9931668314

Год выпуска: 2010

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Темно-синий

Объём двигателя: 1 987 см³

Мощность: 158 л.с.

Последний пробег: 229 293 км

Предыдущие госномера:

C464XB174

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

ℹ 4 владельца по ПТС

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 19 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 229 293 км

ℹ 4 техосмотра

ℹ Есть таможенная декларация

ℹ Попал под отзывные кампании

Преимущества

✔ Не найдены ограничения на регистрацию

✔ Нет сведений о розыске

✔ Залог не найден

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✔ Нет сведений об арбитражных делах

✔ Нет сведений об участии в торгах

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 02.02.2025 12:07. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 4 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 3 сентября 2010 — 12 июля 2017

Срок владения: 6 лет 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

2-й владелец

Период владения: 12 июля 2017 — 31 августа 2017

Срок владения: 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Свердловская область

3-й владелец

Период владения: 31 августа 2017 — 24 октября 2020

Срок владения: 3 года 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Свердловская область

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

26 февраля 2019 года в 08:25

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

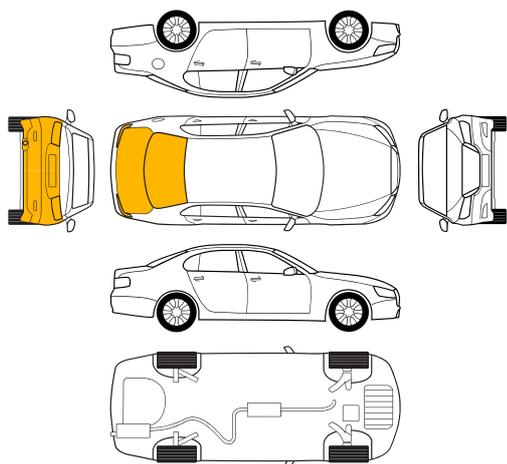
Количество участников: 2

Toyota RAV4 — автомобиль из отчёта

Повреждения

ЗАДНИЙ БАМПЕР, ФАРКОП, ЗАДНИЙ ЛЕВЫЙ ФОНАРЬ, КРЫШКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

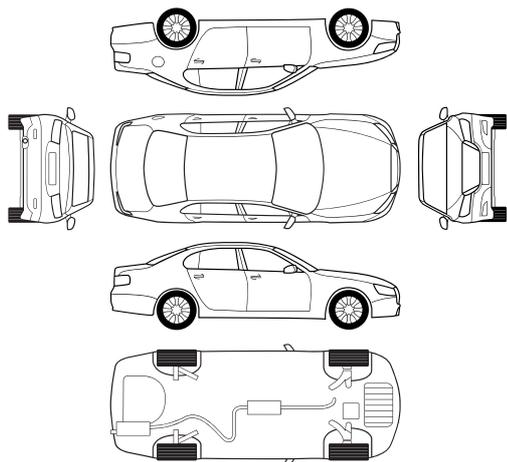
SCANIA — другой участник

Повреждения

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР

РЕШЕТКА РАДИАТОРА

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

5 сентября 2012 года

Стоимость ремонта: 101 301 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 10 200 ₽

Стоимость механических работ: 15 300 ₽

Стоимость запасных частей: 75 801 ₽

Общая стоимость: 101 301 ₽

Ремонт

Щиток отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток ремонт окраска

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Дверь задняя окраска новая деталь

Крепление запасного колеса окраска новой детали

Замена

Бампер задний

Проставка

Дверь задка

Проставка

Облицовка нижняя правая

Проставка

Панель задняя верхняя правая

Молдинг нижний стекла задний

Эмблема "TOYOTA"

Молдинг левый стекла задний

Эмблема задняя

Молдинг правый стекло задний

Надпись тип

Крепление запасного колеса

Герметик заднее стекло

Кожух запасного колеса

Крепеж комплект заднего стекла смотри по частям

25 декабря 2012 года

Стоимость ремонта: 107 216 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 13 500 ₽

Стоимость механических работ: 15 300 ₽

Стоимость запасных частей: 78 416 ₽

Общая стоимость: 107 216 ₽

Ремонт

Щиток отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток ремонт окраска

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Дверь задняя окраска новая деталь

Облицовка нижняя окраска новая деталь

Панель задняя верхняя окраска новая деталь

Крепление запасного колеса окраска новой детали

Кожух запасного колеса окраска новой детали

Замена

Бампер задний

Дверь задка

Облицовка нижняя правая

Панель задняя верхняя правая

Надпись "TOYOTA"

Эмблема задняя

Надпись тип

Герметик заднее стекло

Крепеж комплект заднего стекла смотри по частям

Проставка

Проставка

Проставка

Молдинг нижний стекла задний

Молдинг левый стекла задний

Молдинг правый стекло задний

Крепление запасного колеса

Кожух запасного колеса

7 июня 2013 года

Стоимость ремонта: 59 999 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 600 ₽

Стоимость механических работ: 675 ₽

Стоимость запасных частей: 58 724 ₽

Общая стоимость: 59 999 ₽

Окраска новой детали

Дверь задняя окраска новая деталь

Облицовка нижняя окраска новая деталь

Панель задняя верхняя окраска новая деталь

Замена

Дверь задка

Проставка

Облицовка нижняя правая

Проставка

Панель задняя верхняя правая

Проставка

Надпись "TOYOTA"

Молдинг нижний стекла задний

Эмблема

Молдинг левый стекла задний

Надпись тип

Молдинг правый стекло задний

Герметик заднее стекло

Кожух запасного колеса

Крепеж комплект заднего стекла смотри по частям

✔ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Данные актуальны на 20.09.2020 10:38. Как только базы наших партнёров заработают, отчёт обновится и мы пришлём уведомление вам на почту.

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 1161400 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 163 000 — 1 900 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 091 700 — 1 207 900 ₽

19 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 19 событий и 4 владельца.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

9 августа 2010 • Данные о таможенном оформлении

1 владелец

Период владения:

3 сентября 2010 — 12 июля 2017

Срок владения:

6 лет 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Первичная регистрация

3 сентября 2010 • Данные о регистрации

Расчет стоимости ремонта

5 сентября 2012 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

25 декабря 2012 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

7 июня 2013 • Audatex

Прохождение технического осмотра

17 августа 2016 • Пробег 25 000 км • Данные о техосмотре

2 владелец

Период владения:

12 июля 2017 — 31 августа 2017

Срок владения:

2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Свердловская область

Смена владельца

12 июля 2017 • Данные о регистрации • Свердловская область

3 владелец

Период владения:

31 августа 2017 — 24 октября 2020

Срок владения:

3 года 2 месяца

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Свердловская область

Смена владельца

31 августа 2017 • Данные о регистрации • Свердловская область

Прохождение технического осмотра

8 августа 2018 • Пробег 104 200 км • Данные о техосмотре

ДТП

26 февраля 2019 • Данные о ДТП • Свердловская область

Прохождение технического осмотра

23 августа 2019 • Пробег 129 611 км • Данные о техосмотре

Оценка авто

29 апреля 2020 • Пробег 138 000 км • Дилер • Екатеринбург

Оценка авто

21 июля 2020 • Пробег 154 884 км • Дилер • Екатеринбург

Прохождение технического осмотра

21 августа 2020 • Пробег 152 500 км • Данные о техосмотре

Продажа

18 октября 2020 • Пробег 154 884 км • Дилер • Екатеринбург

4 владелец

Период владения:
24 октября 2020 — н.в.

Срок владения:
4 года 9 месяцев

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
Свердловская область

Смена владельца

24 октября 2020 • Данные о регистрации • Свердловская область

Текущий ремонт

22 августа 2023

Бизнес кар

Пробег 221 693 км • Москва

Замена моторного масла, защита картера (проведение то и ремонта), ручная диагностика подвески и рулевого управления, фильтр масляный (04152yzzd6,b16cr0503) (oe117j)(gapzza6), 5w40 "toyota" разливное масло моторное 1л, к-т автохимии для диагностических и ремонтных работ, прокладка сливной пробки дв-ля



BUSINESS CAR

Текущий ремонт

7 июля 2024

Бизнес кар

Пробег 229 276 км • Москва

Масляный сервис тойота, защита картера (проведение то и ремонта), прокладка сливной пробки дв-ля , к-т автохимии для диагностических и ремонтных работ, фильтр масляный (04152yzzd6,b16cr0503) (oe117j)(gapzza6), 5w40 "toyota" разливное масло моторное 1л



BUSINESS CAR

Текущий ремонт

21 июля 2024

Бизнес кар

Пробег 229 293 км • Москва

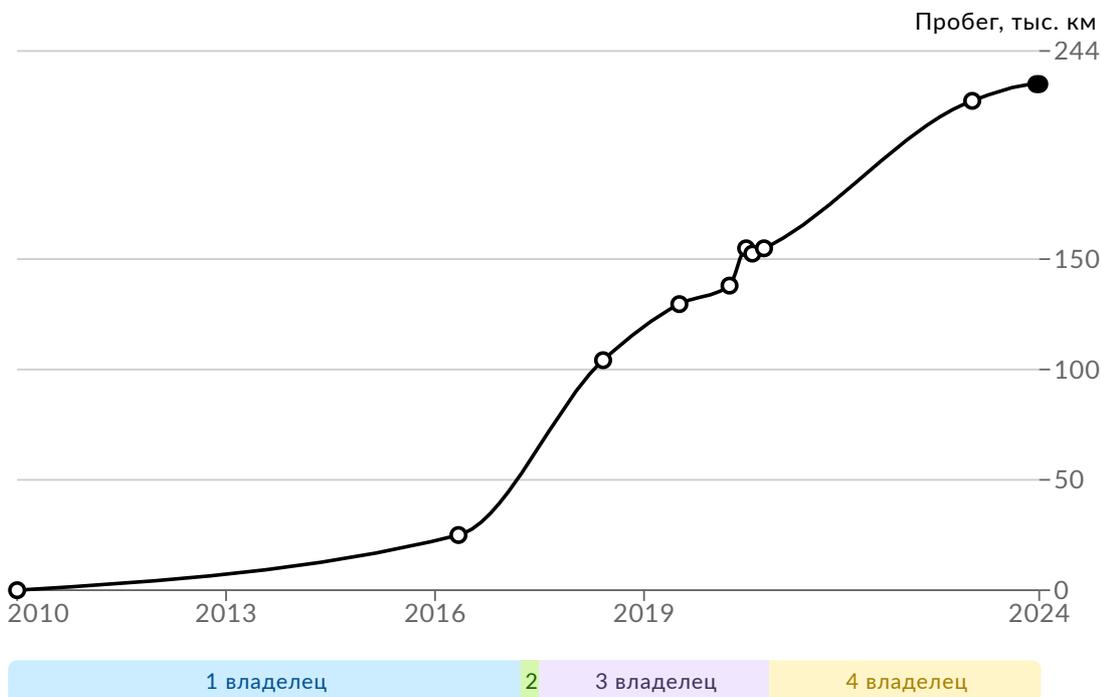
Замена втулки стабилизатора (перед/задн одна сторона), СТОЙКА СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ОДНА СТОРОНА), ЗАЩИТА КАРТЕРА (ПРОВЕДЕНИЕ ТО И РЕМОНТА), ТЯГА СТАБИЛИЗАТОРА, (!)ВТУЛКА СТАБИЛИЗАТОРА, (!)ВТУЛКА СТАБИЛИЗАТОРА



BUSINESS CAR

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 229 293 км.



4 техосмотра

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

17 августа 2016 года

Пробег: 25 000 км

8 августа 2018 года

Пробег: 104 200 км

23 августа 2019 года

Пробег: 129 611 км

[Посмотреть еще 1 на сайте](#)

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 86 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 9 августа 2010

⊗ Полис ОСАГО не проверен

Базы данных наших партнёров не отвечают. Как только они заработают, отчёт обновится и мы пришлём его на почту.

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 4 декабря 2015 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Автомобили Toyota Auris, Toyota Corolla и Toyota RAV 4, попадающие под действие данной отзывной кампании, оснащены блоками управления стеклоподъемниками. Существует вероятность того, что на некоторых автомобилях Toyota Auris, Toyota Corolla и Toyota RAV4, во время производства блоков могло быть нанесено недостаточное количество контактной смазки на скользящие контакты. Ввиду указанного, в процессе использования блока управления стеклоподъемниками между скользящими контактами могут образовываться и накапливаться частицы износа, которые могут вызвать перегревание и, в худшем случае, оплавление блока управления.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена проверка блока управления стеклоподъемниками водительской двери и нанесена специальная смазка. Также может быть выполнена замена блока контактов, если в ходе проверки сотрудниками дилерской станции будет выявлена такая необходимость. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев автомобилей.



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

С 18 июля 2016 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Автомобили, попадающие под действие данной отзывной кампании, оборудованы трехточечными ремнями безопасности боковых сидений второго ряда. Существует вероятность того, что на некоторых автомобилях Toyota RAV4 из-за особенностей формы металлического каркаса подушки сиденья второго ряда в случае сильного фронтального удара на высокой скорости, возможно соприкосновение лямки ремня безопасности боковых сидений второго ряда с указанным каркасом, что, в свою очередь, в исключительных случаях, может привести к повреждению лямки ремня безопасности. При возникновении такой ситуации ремень не сможет должным образом удерживать пассажира, что может увеличить риск его травмирования в случае аварии.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена установка пластиковой накладки на металлический каркас подушки сиденья второго ряда, которая позволит предотвратить возможное соприкосновение лямки ремня безопасности боковых сидений второго ряда с металлическим каркасом подушки сиденья



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: RAV4

Код модели: ZSA30L-BWXGPW

Описание: ACA3#,ALA3#,GSA33,ZSA3#

Дата производства: 05.2010

Код цвета салона: LA40

Период производства: 02.2010 - 12.2012

Опции: АКПП/МКПП: AUTOMATIC TRANSMISSION;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Комплектация: B TYPE;
Комплектация: G TYPE;
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM (VALVEMATIC);
Тип трансмиссии: CONTINUOUSLY VARIABLE TRANSMISSION;
Двигатель: (3ZRFAE) 2000CC 16-VALVE DOHC EFI;
Рынок сбыта: EUROPE



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.