



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 27 апреля 2025 года

Toyota AURIS, 2009



26 апреля 2025 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 10 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: NMTKT56E20R006703

Госномер: O982BX98

Номер кузова:

NMTKT56E20R006703

Номер двигателя: 0050998

Номер ПТС: 77YA741095

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9961029936

Год выпуска: 2009

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Серебристый

Объём двигателя: 1 329 см³

Мощность: 101 л.с.

Последний пробег: 140 000 км

Недостатки

- ! Был в ДТП
- ! Есть объявление с отметкой «битый»

- ! Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

- i 3 владельца по ПТС
- i 7 записей в истории эксплуатации
- i 1 техосмотр

- i Найдены страховые выплаты: был виновником
- i Пробег — 140 000 км
- i Попал под отзывные кампании

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Залог не найден
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Есть полис ОСАГО

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 27.04.2025 11:52. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 3 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 17 декабря 2009 — 11 февраля 2014

Срок владения: 4 года 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 11 февраля 2014 — 12 ноября 2023

Срок владения: 9 лет 9 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

3-й владелец

Период владения: 12 ноября 2023 — н.в.

Срок владения: 1 год 6 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

16 марта 2017 года в 15:00

Тип происшествия: Столкновение

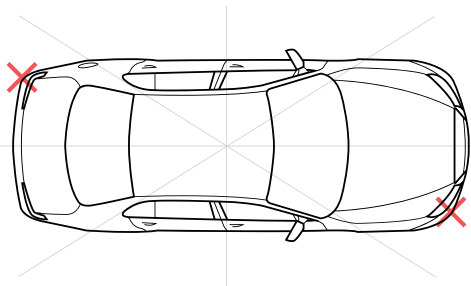
Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 4

Toyota AURIS — автомобиль из отчёта

Повреждения

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты

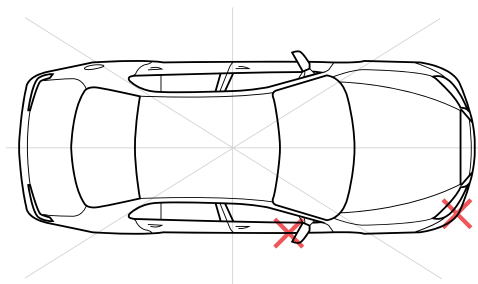


Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

ВАЗ (Lada) "Жигули" ВАЗ-2104 модификации — другой участник

Повреждения

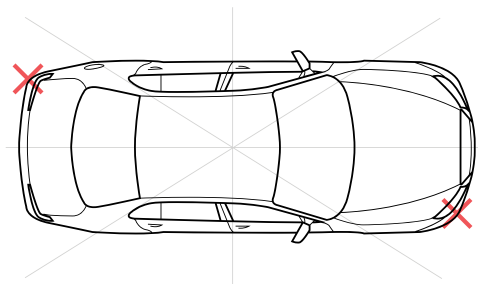
Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



Ford Focus — другой участник

Повреждения

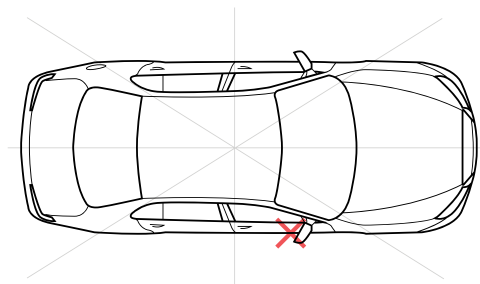
Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



Toyota — другой участник

Повреждения

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

10 декабря 2023 года

Стоимость ремонта: 99 521 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 17 693 ₽

Стоимость механических работ: 5 742 ₽

Стоимость запасных частей: 76 086 ₽

Общая стоимость: 99 521 ₽

Окраска новой детали K1R (степень AZT окраски пластиковой детали)

Бампер покраска новой детали

Окраска новой детали

Усилитель бампера покраска поверхности

Крыло переднее левое окраска для новой детали

Опора левая панели покраска поверхности

Раскос левый панель передка окраска поверхности

Замена

Панель нижняя левая бампер передний

Рамка номерного знака передняя

Бампер передний

Усилитель бампера передний

Эмблема марки передняя

Фара левая

Фара правая

Противотуманная фара левая

Крыло переднее левое

Подкрылок передний левый

Опора левая панели передняя

Обтекатель левый радиатора

Раскос левый панель передка

Кожух нижний передний двигателя

Фара - отрегулировать

Крыло переднее левое - снятие/установка

Крыло переднее левое - замена (снято)

Усилитель бампера передний снятие/установка

Рамка радиатора передняя - снятие/установка

Поперечина левая верхняя радиатора замена

Панель радиатора левая замена

Бампер передний - снятие/установка

Бампер передний - замена (снятие)

Фара левая - снятие/установка

Фара правая - снятие/установка

Фара - замена (снятие)

Декоративный молдинг передний верхний

Брызговик двигателя передний снятие/установка

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Конденсатор кондиционера - снятие/установка

Кондиционер заправка

Радиатор - снятие/установка

Найдены страховые выплаты: был виновником

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Выплачено в декабре 2017 года

Сумма: 8 402 ₽

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

26 апреля 2025 года

Цена: 700 000 ₽ ↓ **100 000 ₽**

Пробег: 140 000 км

Регион: Санкт-Петербург



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте



[Посмотреть ещё 10 фото на сайте](#)

Описание

Машина в отличном состоянии, ездила свекровь на работу и обратно. В машине не курили.

ТО проходили регулярно, готовы показать все чеки (последнее было 20.08.2024 на пробеге 134 тыс). Недавно обновле...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
26 апреля 2025 21:29	800 000 ₽	140 000 км
26 апреля 2025 21:31	Не менялась	Не менялся
26 апреля 2025 22:00	700 000 ₽ ↓ 100 000 ₽	Не менялся

В объявлении указано, что автомобиль битый.

Уникальные данные

Авито Оценка — 619 100 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 550 000 — 880 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 594 300 — 687 100 ₽

7 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 7 событий и 3 владельца.



Посмотреть
историю на
сайте

1 владелец

Период владения:

17 декабря 2009 — 11 февраля 2014

Срок владения:

4 года 2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

17 декабря 2009 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

2 владелец

Период владения:

11 февраля 2014 — 12 ноября 2023

Срок владения:

9 лет 9 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Смена владельца

11 февраля 2014 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

ДТП

16 марта 2017 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Прохождение технического осмотра

12 ноября 2023

Данные о техосмотре

Пробег 129 924 км



3 владелец

Период владения:

12 ноября 2023 — н.в.

Срок владения:

1 год 6 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Смена владельца

12 ноября 2023 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

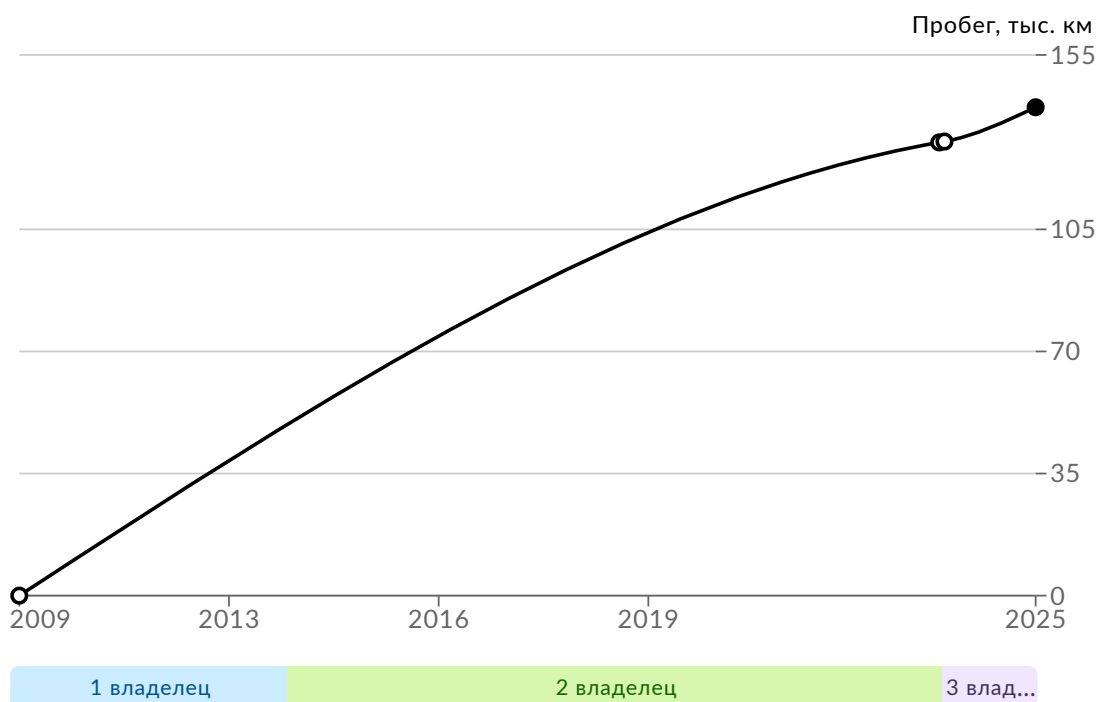
10 декабря 2023 • Пробег 130 181 км • Audatex

Размещение первого объявления на Авито

26 апреля 2025 • Пробег 140 000 км • Авито • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 140 000 км.



1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

12 ноября 2023 года

Пробег: 129 924 км

Действителен: До 12 ноября 2024 года

Номер диагностической карты: 133281032308286

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 11 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 27 октября 2024 года — 26 октября 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 4 декабря 2015 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: Автомобили Toyota Auris, Toyota Corolla и Toyota RAV4, попадающие под действие данной отзывной кампании, оснащены блоками управления стеклоподъемниками. Существует вероятность того, что на некоторых автомобилях Toyota Auris, Toyota Corolla и Toyota RAV4, во время производства блоков могло быть нанесено недостаточное количество контактной смазки на скользящие контакты. Ввиду указанного, в процессе использования блока управления стеклоподъемниками между скользящими контактами могут образовываться и накапливаться частицы износа, которые могут вызвать перегревание и, в худшем случае, оплавление блока управления.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена проверка блока управления стеклоподъемниками водительской двери и нанесена специальная смазка. Также может быть выполнена замена блока контактов, если в ходе проверки сотрудниками дилерской станции будет выявлена такая необходимость. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев автомобилей.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 4 мая 2018 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании TAKATA, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: AURIS/HYBRID

Код модели: NRE150L-DHFNKW

Описание: ADE15#,NDE150,NRE150,ZRE15#,ZZE150,ZWE150

Дата производства: 04.2009

Код цвета салона: FE12

Период производства: 11.2008 - 10.2012

Опции: АКПП/МКПП: MANUAL TRANSMISSION;

Количество дверей: 5-DOOR;

Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;

Комплектация: SOL TYPE;

Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;

Тип трансмиссии: MTM, 6-SPEED FLOOR SHIFT;

Двигатель: (1NRFE) 1300CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.