



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 18 июля 2025 года

KIA SORENTO, 2021

VIN: XWERH81DDM0002528

Госномер: M271BC790

Номер кузова:

XWERH81DDM0002528

Номер двигателя: G4KMLH005623

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9932652515

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Черный

Объём двигателя: 2 497 см³

Мощность: 179 л.с.

Последний пробег: 87 720 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- ⚠ Был в ДТП
- ⚠ Есть расчёт стоимости ремонта
- ⚠ Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Прочее

- ℹ Не продавался на Авито
- ℹ 14 записей в истории эксплуатации
- ℹ Пробег — 87 720 км
- ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

- ✓ Не найдены ограничения на регистрацию
- ✓ Нет сведений о розыске
- ✓ Залог не найден
- ✓ 1 владелец по ПТС
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- ✓ Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- ✓ Нет сведений об участии в торгах
- ✓ Не найдены неоплаченные штрафы
- ✓ Есть полис ОСАГО
- ✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 18.07.2025 13:04. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 3 апреля 2021 — н.в.

Срок владения: 4 года 4 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

! **Был в ДТП**

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

14 сентября 2022 года в 23:00

Регион: Москва г

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

4 января 2024 года

Стоимость ремонта: 46 639 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 36 ₽

Стоимость механических работ: 36 ₽

Стоимость запасных частей: 46 567 ₽

Общая стоимость: 46 639 ₽

Ремонт

Щиток задний капота отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Щиток задний капитальный ремонтная окраска

Окраска новой детали

Бампер задний в окраска новой детали

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний

Бампер задний верхний - заменить

Бампер задний

Бампер задний нижний - заменить

Бампер задний - снятие/установка

Бампер задний верхний/нижний - отсоединить

! Найдены страховые выплаты: был потерпевшим

Они не означают, что автомобиль ремонтировали после происшествия. Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

Получено в 2023 году

Сумма: 18 779 ₽

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

14 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 14 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Первая продажа

28 марта 2021 • Дилер • Москва

Период владения:

3 апреля 2021 — н.в.

Срок владения:

4 года 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Первичная регистрация

3 апреля 2021 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Московская область

Регламентное ТО

16 октября 2021 • Пробег 14 247 км • Дилер • Москва

Техническое обслуживание 15 000 км (MQ4) (GASOLINE. 2.5/ 6 AT), Считывание кодов неисправности (ТО), KIA Защита картера - снятие/ установка

Текущий ремонт

16 октября 2021 • Дилер • Москва

АКЦИЯ 3 бесплатных диагностики

Регламентное ТО

15 июля 2022 • Пробег 28 821 км • Дилер • Москва

Защита картера С/У, ТО 30 тыс. км.

ДТП

14 сентября 2022 • Страховая компания • Москва г

Регламентное ТО

13 мая 2023 • Пробег 45 680 км • Дилер • Москва

Защита картера С/У, Чистка корпуса дроссельной заслонки с электронным управлением, Корпус дроссельной заслонки в сборе - снять/установить, ТО 45 тыс. км.

Визит на сервис

4 января 2024 • Пробег 56 708 км • Дилер

Визит на сервис

4 января 2024 • Дилер

Расчет стоимости ремонта

4 января 2024 • Audatex

Регламентное ТО

28 января 2024 • Пробег 59 909 км • Дилер • Москва

ТО-4. 60 000 км или 48 мес., Считывание кодов неисправности (ТО), KIA
Защита картера - снятие/установка, АКЦИЯ KIA Корпус воздушного фильтра -
чистка

Регламентное ТО

23 ноября 2024 • Пробег 75 247 км • Дилер • Москва

ТО-5. 75 000 км или 60 мес., Считывание кодов неисправности
(ТО), Дополнительный год программы *KIA Помощь на дороге* при
прохождении ТО, KIA Защита картера - снятие/установка, АКЦИЯ KIA
Антифриз – долив

Регламентное ТО

25 мая 2025 • Пробег 85 573 км • Дилер • Москва

ТО-6. 90 000 км или 72 мес., Считывание кодов неисправности (ТО), KIA
Защита картера - снятие/установка

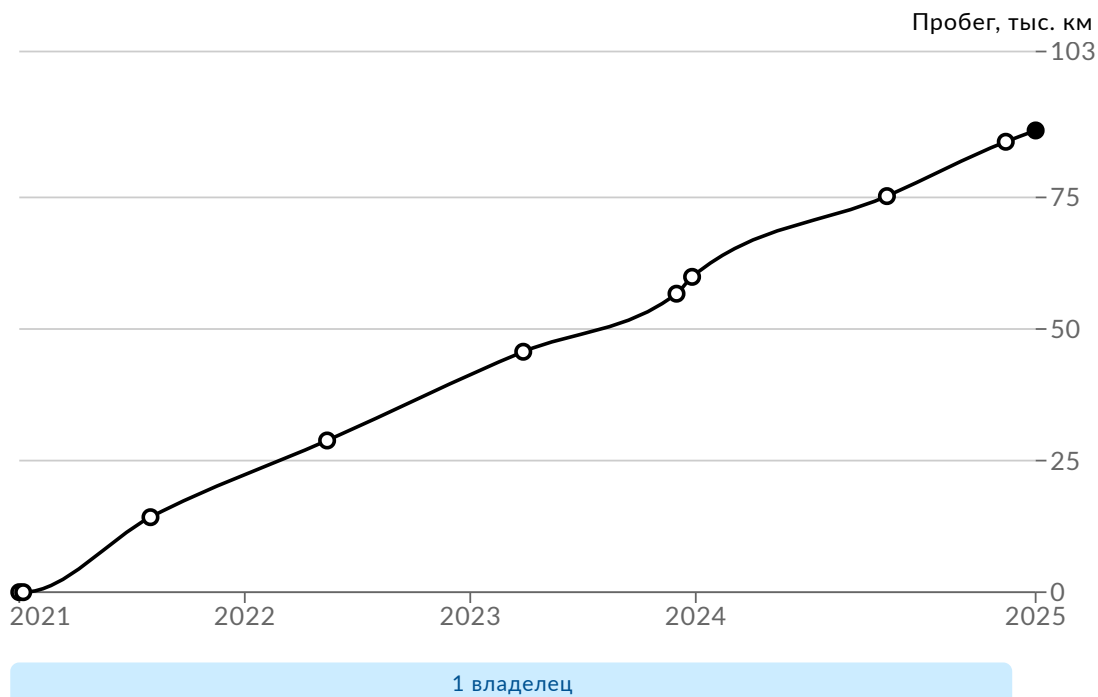
Текущий ремонт

10 июля 2025 • Пробег 87 720 км • Дилер • Москва

АКЦИЯ 3 бесплатных диагностики

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 87 720 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 522 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 28 марта 2025 года — 27 марта 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (03.04.2021)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.