



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 6 апреля 2025 года

MERCEDES GLS-KLASSE, 2021



29 июля 2021 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 13 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: Z9M1679235L007930

Госномер: O425KK790

Номер кузова:

Z9M1679235L007930

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9970433930

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Черный

Объём двигателя: 2 925 см³

Мощность: 330 л.с.

Последний пробег: 17 210 км

Недостатки

 Был в ДТП

 Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

 1 объявление на Авито

 Пробег — 17 210 км

 Попал под отзывную кампанию

 8 записей в истории эксплуатации

 Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

 Не найдены ограничения на регистрацию

 Залог не найден

 Не найдены сведения о страховых выплатах

 Не найдено разрешение на работу в такси

 Нет сведений об арбитражных делах

 Не найдены неоплаченные штрафы

 Нет сведений о розыске

 2 владельца по ПТС

 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

 Не найдены сведения об использовании в каршеринге

 Нет сведений об участии в торгах

 Есть полис ОСАГО

✔ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✔ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✔ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 06.04.2025 12:56. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✔ **2 владельца по ПТС**

1-й владелец

Период владения: 1 сентября 2021 — 16 декабря 2024

Срок владения: 3 года 4 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

2-й владелец

Период владения: 16 декабря 2024 — н.в.

Срок владения: 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Москва

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

3 марта 2024 года в 13:30

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

MERCEDES GLS-KLASSE — автомобиль из отчёта

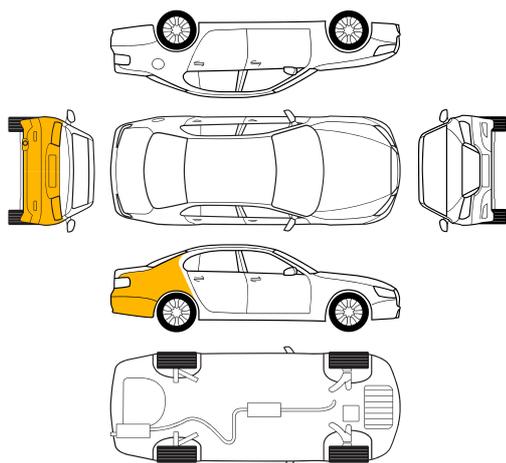
Повреждения

Правое заднее крыло

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

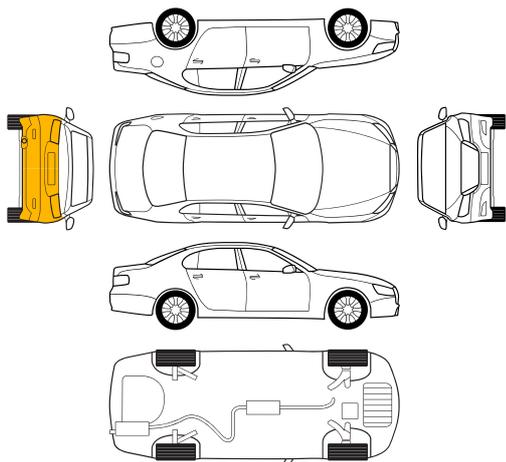
Hyundai — другой участник

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину отремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

11 марта 2024 года

Стоимость ремонта: 113 675 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 20 226 ₽

Стоимость механических работ: 10 795 ₽

Стоимость запасных частей: 82 654 ₽

Общая стоимость: 113 675 ₽

Ремонт

Боковина задняя отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Облицовка бампера задняя ремонтная окраска

Боковина задняя правая ремонт окраска <50%

Замена

Нижнюю облицовку заднего бампера снять/установить

Молдинг правый бампер задний

Облицовка бампера заднего нижнего

Бампер задний - снятие/установка

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Датчик/и системы парковки задний снятие/
установка

Оба задних фонаря наружных - снятие/установка

Боковая облицовка задняя правая - снятие/установка

Облицовку левую багажника снятие/установка

Облицовка центральной стойки правой снятие/
установка

Облицовку правую багажника снять/установить

Обивка D-стойки крыши правая снятие/установка

Подушка сиденья пассажирского отделения снятие/
установка

Дополнение до подушки сиденья для заднего
сиденья с установкой

Наружная панель правой спинки сиденья задняя
снятие/установка

Лючок топливного бака - снятие/установка

Колеса задние снятие/установка

Дополнительный комплект колесо заднее левое с
установкой

Дополнительный комплект колесо заднее правое
снятие-установка

Аккумуляторная батарея - снятие/установка

Защитная планка порога задняя правая снятие/
установка

Подкрылок задний левый - снятие/установка

Подкрылок задний правый - снятие/установка

Уплотнитель крышки багажника к кузову - снятие/
установка

Дополнительно к бампер задний с усилителем

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✔ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✔ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i 1 объявление на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

5 июля 2021 года

Цена: 9 630 000 ₽ ↑ 50 000 ₽

Регион: Москва



[Посмотреть ещё 7 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Быть лучшим на любой дороге!

Ваше внимание привлечет «Мерседес-Бенц» GLS? Специалисты официальных дилерских центров «Мерседес-Бенц» - «Автофорум Шереметьево» помогут подобрать комплектацию, оптимально ...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
5 июля 2021 13:49	9 580 000 ₽	-
8 июля 2021 16:54	Не менялась	Не менялся
14 июля 2021 08:42	Не менялась	Не менялся
19 июля 2021 17:39	9 630 000 ₽ ↑ 50 000 ₽	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

Уникальные данные

Авито Оценка — 10 163 200 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 6 100 000 — 14 590 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 9 655 000 — 11 077 800 ₽

8 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 8 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

Размещение первого объявления на Авито

5 июля 2021 • Авито • Москва

1 владелец

Период владения:

1 сентября 2021 — 16 декабря 2024

Срок владения:

3 года 4 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Первичная регистрация

1 сентября 2021 • Данные о регистрации • Московская область

Визит на сервис

1 сентября 2021 • Дилер

Визит на сервис

18 декабря 2021 • Пробег 1 143 км • Дилер

Визит на сервис

3 ноября 2022 • Пробег 8 577 км • Дилер

ДТП

3 марта 2024 • Данные о ДТП • Московская область

Расчет стоимости ремонта

11 марта 2024 • Пробег 17 210 км • Audatex

2 владелец

Период владения:

16 декабря 2024 — н.в.

Срок владения:

8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

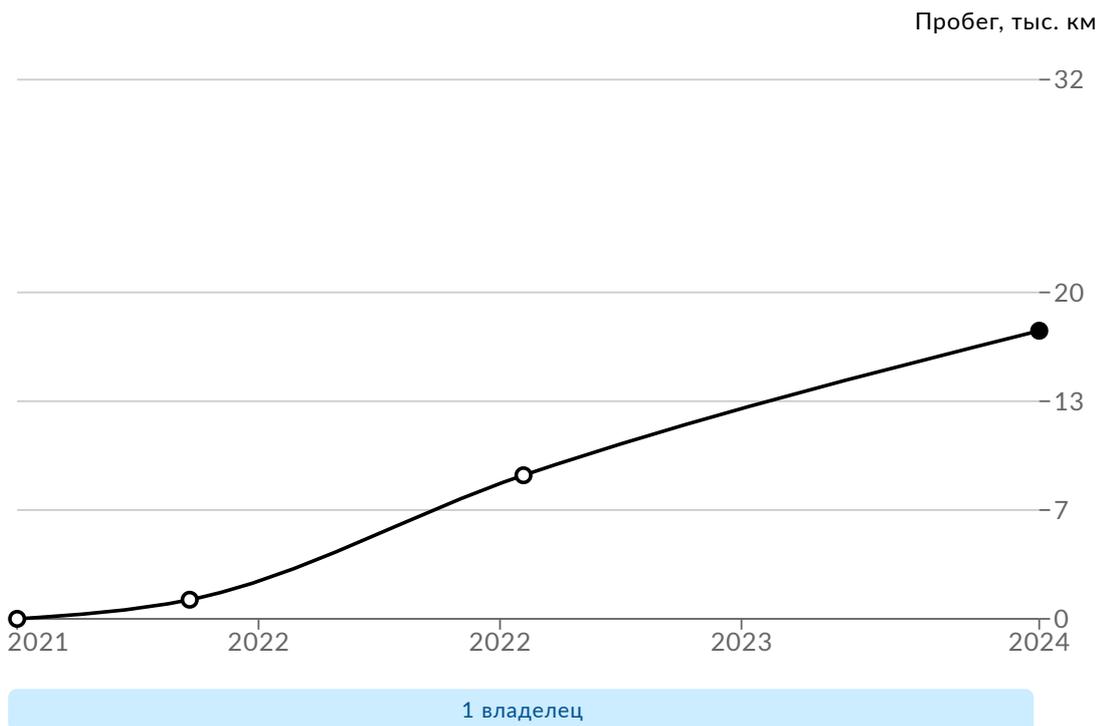
г. Москва

Смена владельца

16 декабря 2024 • Данные о регистрации • г. Москва

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 17 210 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 16 декабря 2024 года — 15 декабря 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (16.12.2024)

Попал под отзывную кампанию

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 26 февраля 2022 года

Организатор кампании: АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МЕРСЕДЕС-БЕНЦ РУС"

Причины отзыва: Причина отзыва ТС: насос системы охлаждения с вакуумным управлением может иметь негерметичность между контуром охлаждения и вакуумным контуром. В этом случае охлаждающая жидкость может попасть в вакуумный контур. Это может привести к повреждению различных компонентов, что, в частности, может вызвать отключение клапана рециркуляции ОГ. Вследствие этого могут повыситься выбросы ОГ и расход топлива. Если на электрический переключающий клапан системы рециркуляции ОГ или насоса системы охлаждения будет попадать охлаждающая жидкость, то в отдельных случаях не может быть полностью исключено постоянное повышение температуры компонентов с течением времени из-за электрохимической реакции вплоть до возникновения опасности возгорания.

Работы и рекомендации: На всех затронутых автомобилях необходимо выполнить обновление ПО для насоса системы охлаждения, а также заменить электрический переключающий клапан



Узнать больше об отзывной на сайте Росстандарт

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.