



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 28 июня 2025 года

Toyota COROLLA, 2003

VIN: NMTBM22E40R033922

Госномер: X179TX47

Номер кузова:

NMTBM22E40R033922

Номер двигателя: 4ZZE148531

Номер ПТС: 77TM299140

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 7824329042

Год выпуска: 2003

Тип ТС: СЕДАН

Цвет: Черный

Объём двигателя: 1 338 см³

Мощность: 97 л.с.

Последний пробег: 21 900 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

! Был в ДТП

! Пробег могли скрутить

Прочее

i Не продавался на Авито

i 5 записей в истории эксплуатации

i 2 техосмотра

i Попал под отзывные кампании

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ 2 владельца по ПТС

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 28.06.2025 04:22. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **2 владельца по ПТС**

1-й владелец

Период владения: 10 марта 2004 — 14 мая 2014

Срок владения: 10 лет 3 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 14 мая 2014 — н.в.

Срок владения: 11 лет 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

5 мая 2023 года в 10:55

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

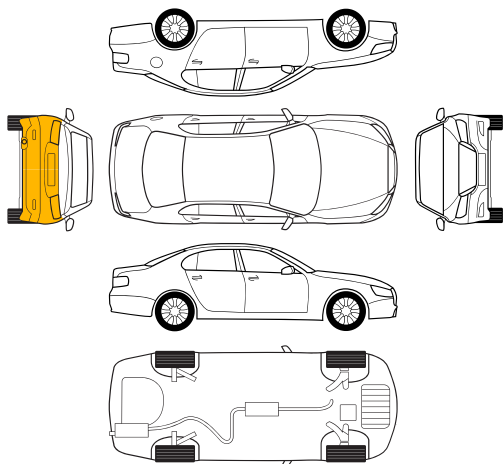
Toyota COROLLA — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты
стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

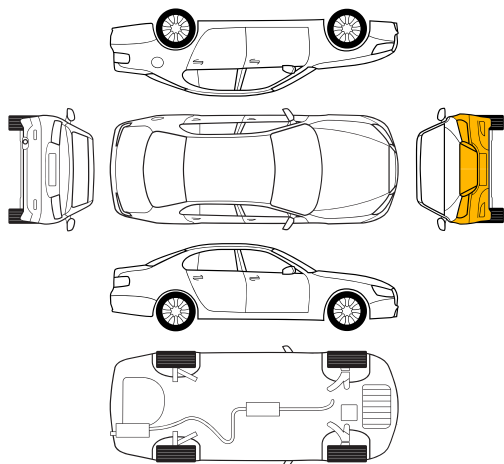
Nissan Qashgai — другой участник

Повреждения

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

5 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 5 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:

10 марта 2004 — 14 мая 2014

Срок владения:

10 лет 3 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

10 марта 2004 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

2 владелец

Период владения:

14 мая 2014 — н.в.

Срок владения:

11 лет 2 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Смена владельца

14 мая 2014 • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Прохождение технического осмотра

15 мая 2021

Данные о техосмотре

Пробег 213 392 км

 Техосмотр Экосмотр

Прохождение технического осмотра

12 мая 2022

Данные о техосмотре

Пробег 21 900 км • Снижение пробега

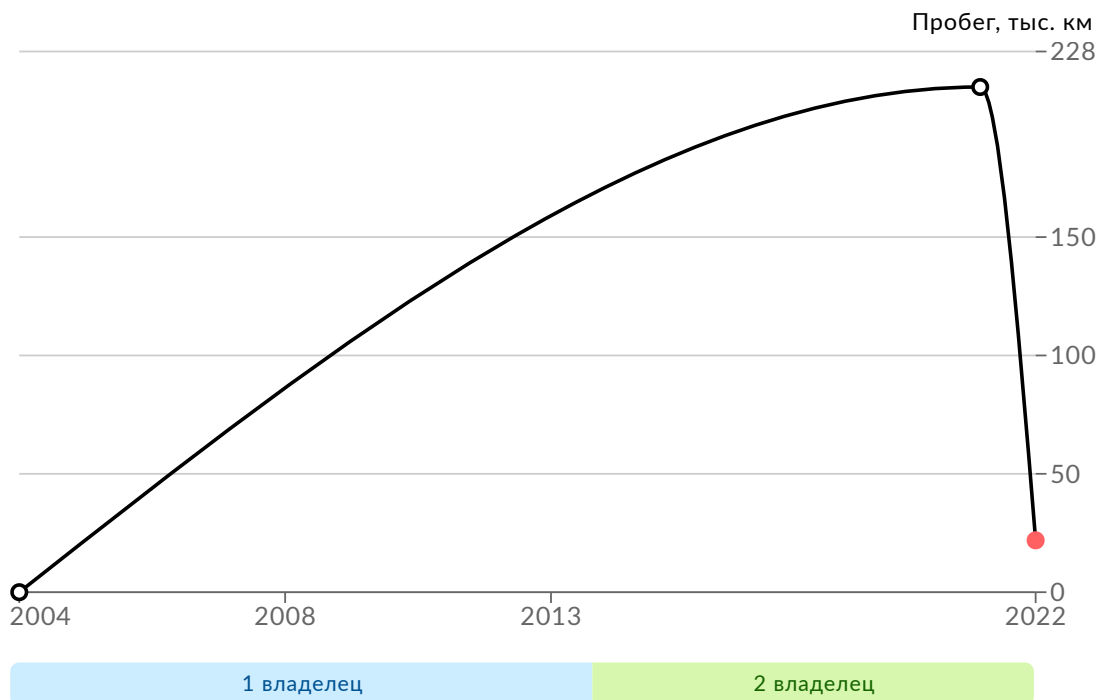
 Техосмотр Экосмотр

ДТП

5 мая 2023 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Пробег могли скрутить

Последнее зафиксированное значение пробега 213 392 км.



2 техосмотра

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

15 мая 2021 года

Пробег: 213 392 км

Действителен: До 15 мая 2022 года

Номер диагностической карты: 084241042100006

12 мая 2022 года

Пробег: 21 900 км

Действителен: До 12 мая 2023 года

Номер диагностической карты: 121701102200261

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 11 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 19 мая 2025 года — 18 мая 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

С 15 июля 2016 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, оборудованных подушками безопасности производства компании ТАКАТА, оснащенных определенным типом газогенератора, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности переднего пассажира при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности переднего пассажира.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

С 5 июля 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТОЙОТА МОТОР"

Причины отзыва: На автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, существует вероятность некорректного срабатывания подушки безопасности водителя при аварии. По результатам проведенных исследований было выявлено, что при определенных климатических условиях возможна деградация вещества внутри газогенератора подушки безопасности водителя. Срабатывание подушки безопасности при аварии с деградированным веществом может привести к разрушению корпуса газогенератора и, в худшем случае, проникновению фрагментов газогенератора через подушку безопасности в салон автомобиля. Что такое газогенератор подушки безопасности? Газогенератор представляет собой пиропатрон, при срабатывании которого, подушка безопасности наполняется газом и происходит ее раскрытие.

Работы и рекомендации: На всех автомобилях, попадающих под действие данной отзывной кампании, будет выполнена замена газогенератора подушки безопасности водителя.



Узнать
больше об
отзывной
на сайте
Росстандарт

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: COROLLA SED/WG

Код модели: ZZE120L-DEMDKW

Описание: CDE120,NDE120,ZZE12#

Дата производства: 12.2003

Код цвета салона: FJ15

Период производства: 01.2002 - 02.2007

Опции: АКПП/МКПП: MANUAL TRANSMISSION;
Расположение руля: LEFT-HAND DRIVE VEHICLES;
Тип кузова: SEDAN;
Комплектация: TERRA TYPE;
Топливная система: HIGH EFFICIENCY TWIN CAM;
Тип трансмиссии: MTM, 5-SPEED FLOOR SHIFT;
Двигатель: (4ZZFE) 1400CC 16-VALVE DOHC EFI



Посмотреть
все опции
VIN на
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.