



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 12 марта 2025 года

HONGQI E-QM5, 2022

Ввезён из-за рубежа

VIN: LFPHC7CE8N2A75375

Госномер: B542KT774

Номер кузова:

LFPHC7CE8N2A75375

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9965473687

Год выпуска: 2022

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Черный

Мощность: 81 л.с.

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Прочее

-  1 владелец по ПТС — юридическое лицо
-  5 записей в истории эксплуатации
-  Есть таможенная декларация
-  Не продавался на Авито
-  Не найдены сведения о техосмотрах

Преимущества

-  Не найдены ограничения на регистрацию
-  Залог не найден
-  Не найдены расчёты стоимости ремонта
-  Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
-  Не найдены сведения об использовании в каршеринге
-  Нет сведений об участии в торгах
-  Сведения об отзывных кампаниях не найдены
-  Нет сведений о розыске
-  ДТП не найдены
-  Не найдены сведения о страховых выплатах
-  Не найдено разрешение на работу в такси
-  Нет сведений об арбитражных делах
-  Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 12.03.2025 14:06. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

i 1 владелец по ПТС

Автомобилем владело юридическое лицо. Износ у таких машин, как правило, выше.

Период владения: 4 мая 2024 — н.в.

Срок владения: 1 год

Тип владельца: **Юридическое лицо**

Место регистрации: Челябинская область

Название организации: ООО "КАРКАДЕ"

✓ ДТП не найдены

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Мы проверили базы данных наших партнёров — страховых компаний.

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✔ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✔ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Есть уникальные данные

5 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 5 событий и 1 владелец, в том числе юридическое лицо.



Посмотреть историю на сайте

● **Таможенные сведения**

30 мая 2023 • Данные о таможенном оформлении

● **Первая продажа**

19 апреля 2024 • Дилер • Москва

● **Продажа**

19 апреля 2024 • Дилер • Москва

● **Период владения:**

4 мая 2024 — н.в.

Срок владения:

1 год

Тип владельца:

Юридическое лицо

Место регистрации:

Челябинская область

Название организации:

ООО "КАРКАДЕ"

● **Первичная регистрация**

4 мая 2024 • Данные о регистрации • Челябинская область

● **Регистрационное действие: Изменение ФИО владельца**

21 января 2025 • Данные о регистрации • Челябинская область

Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✔ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 2 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 30 мая 2023

Получатель: Юридическое лицо (АО "РОЛЬФ")

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Китай

Не найден полис ОСАГО

Мы проверили базу данных Российского союза автостраховщиков. Возможно, на автомобиле не ездили в последнее время. Иногда так бывает, если машину приобрели для перепродажи и новый собственник не зарегистрировал её в ГИБДД.

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Имеется

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (04.05.2024)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.