



Отчёт от 29 апреля 2025 года

Chevrolet SPARK, 2012

VIN: XWBMA481JCA509420 Госномер: X099TB190

Номер кузова:

XWBMA481JCA509420 Номер двигателя: 695956KC3 Номер ПТС: 77УО087716 Тип ПТС: Бумажный оригинал Номер СТС: 7744176630

Год выпуска: 2012

Тип ТС: Легковой комби (хэтчбек)

Цвет: Белый

Объём двигателя: 995 см³

Мощность: 68 л.с.

Последний пробег: 145 630 км

Предыдущие госномера:

M242AA977

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

🕕 Был в ДТП

Прочее

- 🕦 3 владельца по ПТС
- 1 объявление на других площадках
- Пробег 145 630 км
- Есть таможенная декларация

- Не продавался на Авито
- 10 записей в истории эксплуатации
- 2 техосмотра

Преимущества

- Не найдены ограничения на регистрацию
- Залог не найден
- ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах
- Не найдено разрешение на работу в такси
- ✓ Нет сведений об арбитражных делах
- Не найдены неоплаченные штрафы
- 🗸 Сведения об отзывных кампаниях не найдены

- Нет сведений о розыске
- Не найдены расчёты стоимости ремонта
- ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей
- Не найдены сведения об использовании в каршеринге
- Нет сведений об участии в торгах

Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

● Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 29.04.2025 19:17. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

3 владельца по ПТС

1-й владелец

Период владения: 16 мая 2012 — 5 августа 2015

Срок владения: 3 года 3 месяца Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Московская область

2-й владелец

Период владения: 5 августа 2015 — 22 октября 2016

Срок владения: **1 год 3 месяца** Тип владельца: **Физическое лицо**

Место регистрации: Москва

3-й владелец

Период владения: 22 октября 2016 — н.в.

Срок владения: 8 лет 7 месяцев Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Москва

• Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

23 апреля 2024 года в 10:00

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

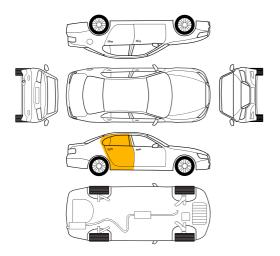
Количество участников: 2

Chevrolet SPARK — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть в отчёте об авто — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



• Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

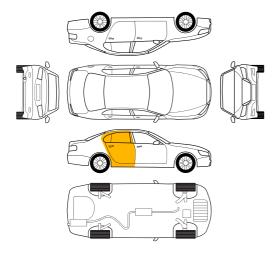
Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Chevrolet Spark — другой участник

Повреждения

Правая задняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть в отчёте об авто другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



• Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров — площадок Migtorg и Autoonline.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

У Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

🕕 1 объявление на других площадках

4 ноября 2021 года

Цена: 520 000 ₽

Пробег: 135 000 км

Регион: Москва

10 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 10 событий и 3 владельца.

Таможенные сведения

22 апреля 2012 • Данные о таможенном оформлении



Посмотреть историю на сайте

1 владелец

Период владения:

16 мая 2012 — 5 августа 2015

Срок владения:

3 года 3 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Московская область

Первичная регистрация

16 мая 2012 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Московская область

🦲 2 владелец

Период владения:

5 августа 2015 — 22 октября 2016

Срок владения:

1 год 3 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

5 августа 2015 • Данные о регистрации • Москва

Прохождение технического осмотра

17 июня 2016 • Пробег 37 000 км • Данные о техосмотре

3 владелец

Период владения:

22 октября 2016 — н.в.

Срок владения:

8 лет 7 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Москва

Смена владельца

22 октября 2016 • Данные о регистрации • Москва

Прохождение технического осмотра

16 августа 2018 • Пробег 65 905 км • Данные о техосмотре

Размещение первого объявления на других площадках

4 ноября 2021 • Пробег 135 000 км • Объявления на других площадках • Москва

Регистрационное действие: Изменение ФИО владельца

11 августа 2022 • Данные о регистрации • г. Москва

Визит на сервис

1 февраля 2024

СТО Вилгуд

Пробег 145 630 км ● Московская область

Выполненные работы:

- Прием автомобиля: Осмотр
- Блоки управления: Чтение ошибок сканером
- Коробка переключения передач АКПП: Снятие и Установка
- Выдача автомобиля: Осмотр

Затраченные материалы и запчасти:

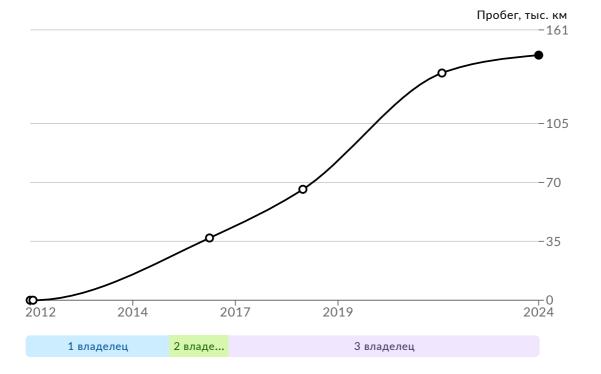
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ABTOMATИЧЕСКАЯ 4819429 GENERAL MOTORS Pemont, GENERAL MOTORS
- ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 8092 IR, IR

ДТП

23 апреля 2024 • Данные о ДТП • Московская область

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 145 630 км.





2 техосмотра

Сведения от наших партнёров – дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

17 июня 2016 года

Пробег: 37 000 км

16 августа 2018 года

Пробег: 65 905 км

Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

Ещё найдено 12 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 22 апреля 2012

Цвет: Белый

Получатель: Юридическое лицо (ООО "ДЖИ ЭМ ДАТ СНГ")

Эко-стандарт: Евро-4

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Узбекистан

Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 23 ноября 2024 года — 22 ноября 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: Spark (M300) Период производства: 15.03.2012

Модельный год: 2012

Двигатель: (LMT) ДВИГАТЕЛЬ БЕНЗИН., 4 ЦИЛ., Л4 1,0 Л, МНОГОКАНАЛЬНЫЙ

ВПРЫСК ТОПЛИВА (МГІ), ДВОЙНОЙ РАСПРЕДВАЛ ВЕРХНЕГО

РАСПОЛОЖЕНИЯ (DOHC); ЖЕЛЕЗО, GMDAT

Тип коробки передач: (MFL) 4-СКОР АВТОМ КП, JATCO, JF405E

Код модели: C,1CQ48



Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.