



Посмотреть  
на сайте

Отчёт от 24 мая 2025 года

# Mazda 6, 2008

VIN: JMZGH12F601168375

Госномер: A286TY35

Номер кузова:

JMZGH12F601168375

Номер двигателя: 10583853

Номер ПТС: 35PO800555

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 35TH487113

Год выпуска: 2008

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Темно-вишневый

Объём двигателя: 1 999 см<sup>3</sup>

Мощность: 147 л.с.

Последний пробег: 0 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

## Недостатки

! Был в ДТП

## Прочее

i Не продавался на Авито

i Не найдены сведения о техосмотрах

i 4 записи в истории эксплуатации

i Попал под отзывные кампании

## Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Залог не найден

✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Есть полис ОСАГО

✓ Нет сведений о розыске

✓ 2 владельца по ПТС

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 24.05.2025 14:42. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **2 владельца по ПТС**

**1-й владелец**

Период владения: 20 августа 2008 — 31 марта 2010

Срок владения: 1 год 8 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Вологодская область

**2-й владелец**

Период владения: 2 апреля 2010 — н.в.

Срок владения: 15 лет 3 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Вологодская область

## ! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

**7 августа 2019 года в 07:45**

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

### Mazda 6 — автомобиль из отчёта

#### Повреждения

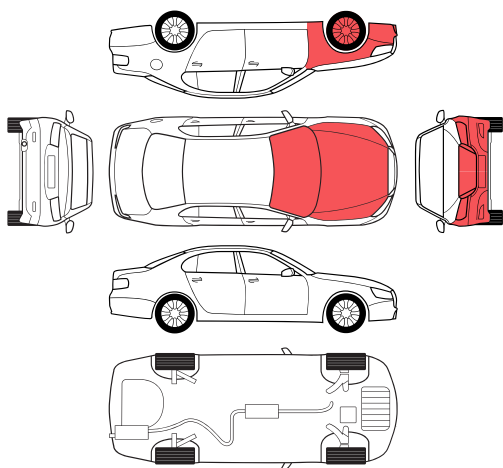
Левое переднее крыло

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Капот

Больше данных о повреждениях могут быть  
[в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты  
стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

## Nissan Almera — другой участник

### Повреждения

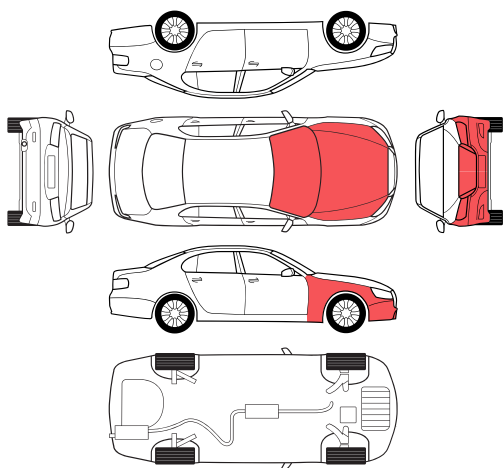
Правое переднее крыло

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Капот

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

### ✓ Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

### ✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

### ✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

### Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ **Не найдено разрешение на работу в такси**

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ **Не найдены сведения об использовании в каршеринге**

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

**Авито Оценка — 747 500 ₽**

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 600 000 — 1 175 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 680 200 — 807 300 ₽

## 4 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 4 события и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

### 1 владелец

Период владения:

20 августа 2008 — 31 марта 2010

Срок владения:

1 год 8 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Вологодская область

### Первичная регистрация

20 августа 2008 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Вологодская область

### 2 владелец

Период владения:

2 апреля 2010 — н.в.

Срок владения:

15 лет 3 месяца

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Вологодская область

### Смена владельца

2 апреля 2010 • Данные о регистрации • Вологодская область

### ДТП

7 августа 2019 • Данные о ДТП • Вологодская область

### Регистрационное действие: Получение ПТС

28 июня 2023 • Данные о регистрации • Вологодская область

## Не найдены сведения о техосмотрах

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

## ✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 3 штрафа. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

## Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

## ✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 18 сентября 2024 года — 17 сентября 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

## Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

## Попал под отзывные кампании

По данным Росстандарта, производитель отозвал модель из-за проблем с деталями или сборкой. В таких случаях ремонт производится бесплатно.

### С 19 июня 2017 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"МАЗДА МОТОР РУС"

**Причины отзыва:** На некоторых автомобилях Mazda 6, Mazda 3, Mazda 2 в связи с недостаточной прочностью тяги механизма перемещения сиденья водителя по высоте на этой тяге может появиться трещина. Кроме того, может произойти отсоединение стопорных шайб данной тяги. Продолжение эксплуатации автомобилей в таком состоянии может привести к появлению дребезжащего или другого постороннего звука со стороны сиденья. Наихудшей формой проявления неисправности может стать поломка тяги или ее отсоединение от каркаса сиденья, что приведет к отклонению сиденья из установленного водителем положения и, как следствие, к ограничению возможности водителя занимать правильное положение при управлении автомобилем. Это повышает риск попадания в дорожно-транспортное происшествие.

**Работы и рекомендации:** В рамках данной кампании надлежит проверить передние тяги механизма перемещения сиденья по высоте на предмет трещин или других повреждений. При отсутствии трещин и прочих повреждений необходимо установить усиливающие элементы на эти тяги, а также увеличить количество стопорных шайб в местах крепления задних тяг механизма – до двух шайб на каждое место крепления. При наличии трещин или других повреждений тяг механизма перемещения сиденья по высоте механизм регулировки положения сиденья необходимо заменить модифицированным. Проверку и ремонт надлежит выполнить для всех автомобилей, на которые распространяется данная отзывная кампания, бесплатно для владельцев этих автомобилей.

### С 16 ноября 2018 года

Организатор кампании: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"МАЗДА МОТОР РУС"

**Причины отзыва:** На автомобилях, которые попадают под действие данной кампании, продолжительное влияние высокой абсолютной влажности может привести к нарушению целостности или растрескиванию корпуса газогенератора фронтальной подушки безопасности пассажира и срабатыванию данной подушки безопасности ненадлежащим образом в случае столкновения, соответствующего критериям срабатывания этой подушки безопасности. Нарушение целостности или растрескивание корпуса газогенератора может привести к попаданию металлических осколков в пассажиров или водителя и, как следствие, к их тяжелому травмированию или гибели.

**Работы и рекомендации:** На автомобилях необходимо заменить газогенератор фронтальной подушки безопасности пассажира модифицированным. Все работы в рамках данной кампании будут бесплатными для владельцев транспортных средств.



Узнать  
больше об  
отзывной  
на сайте  
Росстандарт



Узнать  
больше об  
отзывной  
на сайте  
Росстандарт

## Расшифровка VIN

Эти данные могут пригодиться, если будете искать запчасти для автомобиля.

Обозначение модели: 6

Кузов: SEDAN

Количество дверей: 4-DOOR

Двигатель: GASOLINE

Тип коробки передач: MANUAL TRANSMISSION

Рынок: Europe

Модельный год: 20080520

Модельный год: 2007

Привод: L

Код региона поставки: RU

Цвет кузова: 28W

Модель выпускается с: 08.2007

Опции: SEDAN, 4-DOOR, W/O SUNROOF, GASOLINE, 2000, W/O TURBO, MANUAL TRANSMISSION, 6-SPEED, ECE, W/DSC



Посмотреть  
все опции  
VIN на  
сайте

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.