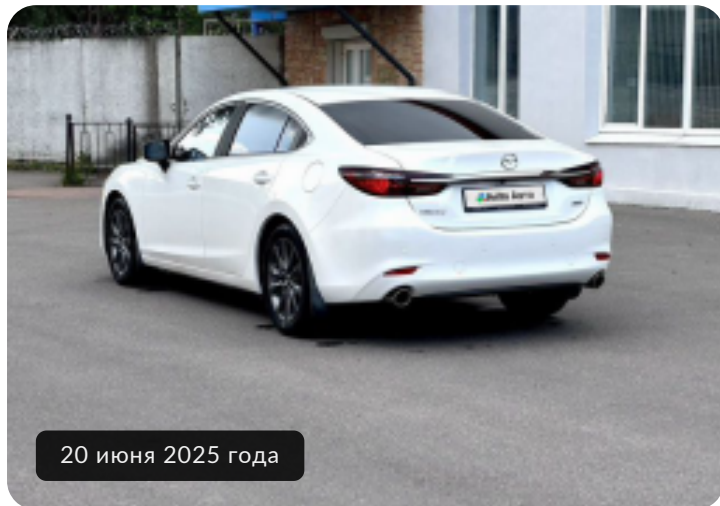




Посмотреть
на сайте

Отчёт от 29 июня 2025 года

Mazda 6, 2019



20 июня 2025 года

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте

Если между покупкой отчёта и встречей с продавцом прошло много времени

Рекомендуем купить отчёт повторно, чтобы получить актуальную информацию.

Есть ещё 60 фотографий автомобиля

[Посмотреть фотографии на сайте](#)

VIN: RUMGJ526803012053

Госномер: C569XO790

Номер кузова:

JMZGJ526801621246

Номер двигателя: 21266488

Номер ПТС: 25OX264401

Тип ПТС: Бумажный оригинал

Номер СТС: 9954635960

Год выпуска: 2019

Тип ТС: Легковой седан

Цвет: Белый перламутр

Объём двигателя: 1998 см³

Мощность: 149 л.с.

Последний пробег: 81 000 км

Предыдущие госномера:
B458PC198

Недостатки

! Был в ДТП

! Был кузовной ремонт

! Есть расчёты стоимости ремонта

Прочее

i 3 объявления на Авито

i Пробег — 81 000 км

i 22 записи в истории эксплуатации

i 1 техосмотр

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Залог не найден

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ Нет сведений о розыске

✓ 2 владельца по ПТС

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Есть полис ОСАГО

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 29.06.2025 12:20. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **2 владельца по ПТС**

1-й владелец

Период владения: 29 апреля 2019 — 28 апреля 2023

Срок владения: 4 года

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Санкт-Петербург

2-й владелец

Период владения: 21 мая 2023 — н.в.

Срок владения: 2 года 2 месяца

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

8 июля 2024 года в 09:30

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

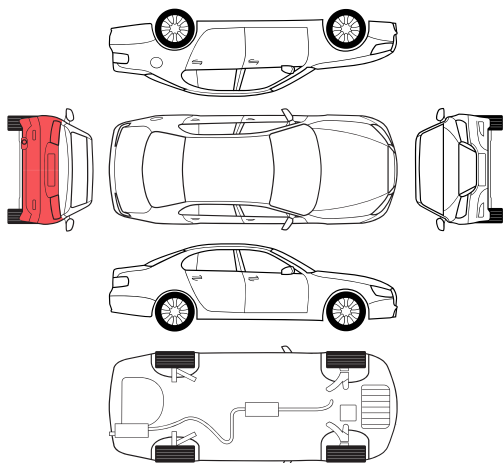
Mazda 6 — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

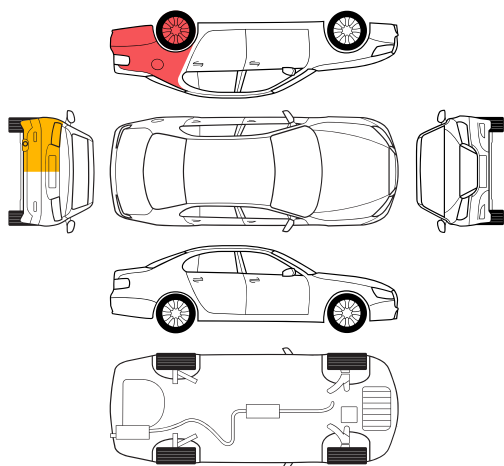
Mitsubishi Pajero — другой участник

Повреждения

Левая задняя часть бампера

Левое заднее крыло

Больше данных о повреждениях могут быть
[в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте
расчёты стоимости ремонта и страховые
выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля
- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Есть расчёты стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

25 августа 2024 года

Стоимость ремонта: 347 847 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 19 280 ₽

Стоимость механических работ: 11 900 ₽

Стоимость запасных частей: 316 667 ₽

Общая стоимость: 347 847 ₽

Ремонт

Боковина задняя левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Крышка багажника ремонт окраска

Боковина задняя левая ремонт окраска

Окраска поверхности

Бампер задний поверхность окраска

Крышка багажника окраска поверхности

Боковина задняя левая окраска поверхности

Мойка окраска поверхности

Окраска новой детали

Бампер задний окраска новый деталь

Замена

Молдинг средней крышки задний

Бампер задний

Облицовка обивка левая

Надпись производителя

Обозначение модели

Надпись задняя

Эмблема крышки задняя

Фонарь задний наружный левый в сборе

Фонарь задний левый внутренний в сборе

Бампер задний - заменить

Эмблему на крышке багажника снятие/установка

Надпись/надписи задний - заменить

Молдинг крышки багажника снятие/установка

Фонарь задний внутренний левый - снятие/установка

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Крышка багажника - снятие/установка

Подкрылок задний левый - снятие/установка

Задний фонарь правый внутренний снятие/установка

9 сентября 2024 года

Стоимость ремонта: 17 818 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 17 787 ₽

Стоимость механических работ: 31 ₽

Общая стоимость: 17 818 ₽

Ремонт

Дверь задняя левая отремонтировать

Порог/В-стойка левая отремонтировать

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Дверь задняя левая ремонт. Окраска <50%

Порог/В-стойка левая ремонтная окраска <50%

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Облицовку двери задней левой с установкой

Дверь задняя левая - снятие/установка

Наружная ручка двери задняя левая - снятие/установка

Щиток антигравийный левый - снятие/установка

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✔ Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✔ Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

3 объявления на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

3 апреля 2019 года

Цена: 1 565 000 ₽ ↓ 10 000 ₽

Регион: Санкт-Петербург



[Посмотреть ещё 5 фото на сайте](#)



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте

Описание

Цена указана при условии покупки автомобиля по программе Trade-in

Звоните сейчас, и получите лучшее в Санкт-Петербурге предложение на покупку нового автомобиля Mazda.

Никаких переплат, покупайте без ...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
3 апреля 2019 20:09	1 575 000 ₽	-
4 апреля 2019 07:01	1 565 000 ₽ ↓ 10 000 ₽	Не менялся
4 апреля 2019 17:11	Не менялась	Не менялся
9 апреля 2019 12:42	Не менялась	Не менялся

25 апреля 2023 года

Цена: 2 130 000 ₽ ↓ 90 000 ₽

Пробег: 63 103 км

Продавец: Дилер

Регион: Санкт-Петербург



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте



[Посмотреть ещё 12 фото на сайте](#)

Описание

Автомобиль прошел комплексную диагностику всех узлов и агрегатов с проверкой юридической чистоты. Ваш выбор и Ваше время — наши главные приоритеты. Поэтому в РОЛЬФ Лахта | Автомобили с пробегом мы пре...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
25 апреля 2023 15:28	2 220 000 ₽	63 103 км
28 апреля 2023 16:22	2 200 000 ₽ ↓ 20 000 ₽	Не менялся
2 мая 2023 22:17	Не менялась	Не менялся
3 мая 2023 22:12	Не менялась	Не менялся

[Посмотреть полную историю изменений на сайте](#)

20 июня 2025 года

Цена: 2 200 000 ₽ ↓ 200 000 ₽

Пробег: 81 000 км

Регион: Санкт-Петербург



Посмотреть
объявление
и фото на
сайте



[Посмотреть ещё 27 фото на сайте](#)

Описание

Автомобиль был приобретен у официального дилера (Рольф) в Санкт-Петербурге в мае 2023 года с пробегом +/- 61000 км. ТО проводилось строго по регламенту также в Рольфе. Машина обслужена, находится в от...

[Читать полное описание на сайте](#)

История изменений

Дата и время	Цена	Пробег
20 июня 2025 22:31	2 400 000 ₽	81 000 км
20 июня 2025 22:31	Не менялась	Не менялся
20 июня 2025 22:32	Не менялась	Не менялся
21 июня 2025 20:54	2 300 000 ₽ ↓ 100 000 ₽	Не менялся

Уникальные данные

Авито Оценка — 1922 800 ₽

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 1 859 000 — 3 000 000 ₽

Этот автомобиль оценивается в 1 826 600 — 1 999 700 ₽

Чтобы узнать, из чего складывается оценка, [откройте Авито](#).

22 записи в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 22 события и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

Размещение первого объявления на Авито

3 апреля 2019 • Авито • Санкт-Петербург

1 владелец

Период владения:

29 апреля 2019 — 28 апреля 2023

Срок владения:

4 года

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Санкт-Петербург

Первичная регистрация

29 апреля 2019 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Санкт-Петербург

Первая продажа

29 апреля 2019 • Дилер • St.-Petersburg

Регламентное ТО

17 ноября 2019 • Пробег 14 362 км • Дилер • Санкт-Петербург

ТО 15 тыс. км., Снятие-установка защиты картера при ТО, Фильтр салона - замена

Визит на сервис

9 декабря 2019 • Дилер • Санкт-Петербург

Текущий ремонт

8 июля 2020 • Пробег 22 894 км • Дилер • Санкт-Петербург

Масло моторное - Замена, Снятие-установка защиты картера при ТО

Визит на сервис

30 октября 2020 • Пробег 26 058 км • Дилер • St.-Petersburg

Регламентное ТО

9 января 2021 • Пробег 28 846 км • Дилер • St.-Petersburg

Фильтр очистки воздуха в сборе - снять и установить, Консервация ДВС(+мойка), Снятие-установка защиты картера при ТО, ТО 30 тыс. км.

Текущий ремонт

7 июня 2021 • Пробег 36 240 км • Дилер • Санкт-Петербург

Регламентное ТО

27 декабря 2021 • Пробег 49 847 км • Дилер • Санкт-Петербург

Защита поддона картера - снятие-установка, Замена салонного фильтра (Mazda3 2013, Mazda6 2012), профилактика тормозных механизмов, задняя ось, ТО 45 тыс. км.

Размещение второго объявления на Авито

25 апреля 2023 • Пробег 63 103 км • Авито • Санкт-Петербург

Продажа

13 мая 2023 • Пробег 63 103 км • Дилер • Санкт-Петербург

Регламентное ТО

14 мая 2023 • Пробег 63 103 км • Дилер • Санкт-Петербург

Инспекционный осмотр по гарантии Рольф МАСС сегмент, Масло и масляный фильтр двигателя - замена

Прохождение технического осмотра

17 мая 2023

Данные о техосмотре
Пробег 63 272 км



2 владелец

Период владения:
21 мая 2023 — н.в.

Срок владения:
2 года 2 месяца

Тип владельца:
Физическое лицо

Место регистрации:
г. Санкт-Петербург

Смена владельца

21 мая 2023 • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Регламентное ТО

21 мая 2023 • Пробег 63 400 км • Дилер • Санкт-Петербург

Защита поддона картера - снятие-установка, Комплексное техническое обслуживание Масс сегмент

Регламентное ТО

3 июля 2024 • Пробег 72 894 км • Дилер • Санкт-Петербург

Техническое обслуживание

ДТП

8 июля 2024 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

25 августа 2024 • Audatex

Расчет стоимости ремонта

9 сентября 2024 • Audatex

Кузовной ремонт

13 сентября 2024 • Пробег 74 810 км • Дилер • Санкт-Петербург

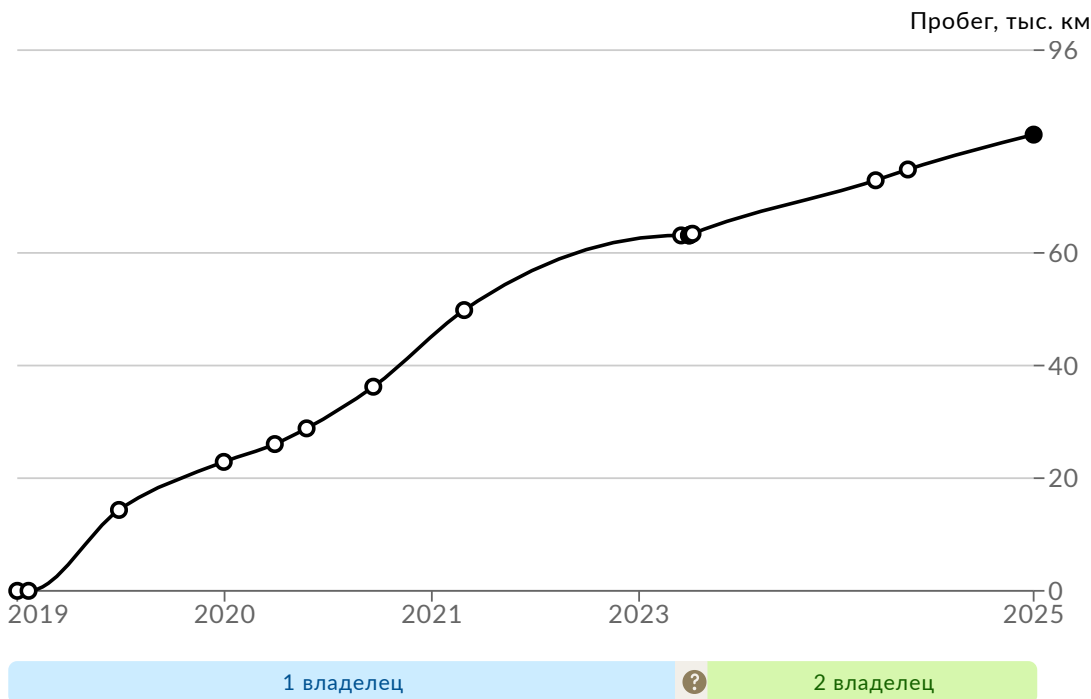
Эмблема задняя - снятие-установка, Бампер задний-ремонт, Бампер задний (седан, универсал) - снятие-установка, AUDATEX окрасочная работа, РЕМ ОКРАСКА ЭТ III: БОКОВИНА З ПР, МОЛДИНГ ДВЕРИ ЗАДКА С/У, ОКРАСКА НОВ ДЕТ К1: БАМПЕР З, ПОДКРЫЛОК З Л - С/У, ОКРАСК НОВ ДЕТ ЭТ I: КРЫШКА БАГАЖНИКА, НАДБАВКА ВРЕМЕНИ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ, крышка багажника ремонт, ОТРЕМОНТИРОВАТЬ: ДВЕРЬ П ПР, Плафон подсветки номерного знака снять-поставить/заменить, Плафон подсветки номерного знака снять-поставить/заменить, Прочие работы

Размещение третьего объявления на Авито

20 июня 2025 • Пробег 81 000 км • Авито • Санкт-Петербург

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 81 000 км.



1 техосмотр

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

17 мая 2023 года

Пробег: 63 272 км

Действителен: До 17 мая 2025 года

Номер диагностической карты: 136521012300875

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 16 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Нет сведений о ввозе из-за границы

Мы проверили официальные базы данных.

✓ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 13 мая 2025 года — 12 мая 2026 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС

Такой можно получить вместо бумажного.

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.