



Посмотреть
на сайте

Отчёт от 24 мая 2025 года

KIA SORENTO, 2021

VIN: XWERH81DDM0006529

Госномер: M167BE198

Номер кузова:

XWERH81DDM0006529

Тип ПТС: Электронный

Номер СТС: 9933892446

Год выпуска: 2021

Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Платиновый графит

Объём двигателя: 2 497 см³

Мощность: 179 л.с.

Последний пробег: 74 375 км

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

⚠ Был в ДТП

⚠ Есть расчёт стоимости ремонта

Прочее

ℹ Не продавался на Авито

ℹ 14 записей в истории эксплуатации

ℹ Пробег — 74 375 км

ℹ Не найдены сведения о техосмотрах

ℹ Есть таможенная декларация

Преимущества

✓ Не найдены ограничения на регистрацию

✓ Нет сведений о розыске

✓ Залог не найден

✓ 1 владелец по ПТС

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

✓ Нет сведений об арбитражных делах

✓ Нет сведений об участии в торгах

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

✓ Есть полис ОСАГО

✓ Сведения об отзывных кампаниях не найдены

✓ **Не найдены ограничения на регистрацию**

Мы проверили базы данных судебных приставов.

✓ **Нет сведений о розыске**

Мы проверили официальные базы данных.

✓ **Залог не найден**

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 25.05.2025 19:43. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

✓ **1 владелец по ПТС**

Период владения: 1 сентября 2021 — н.в.

Срок владения: 3 года 10 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: г. Санкт-Петербург

! Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года. Узнать о таких ДТП можно в блоке «Расчёты стоимости ремонта».

14 января 2025 года в 18:00

Тип происшествия: Наезд на стоящее ТС

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

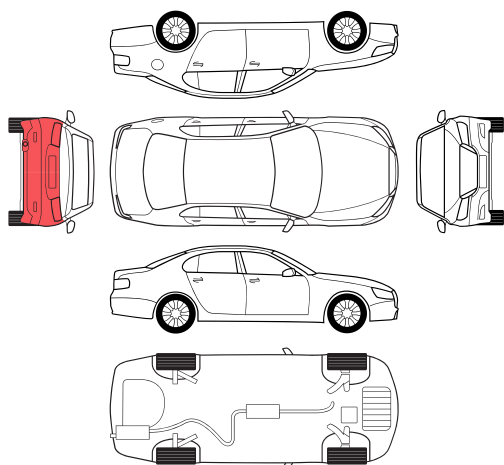
KIA SORENTO — автомобиль из отчёта

Повреждения

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Ford — другой участник

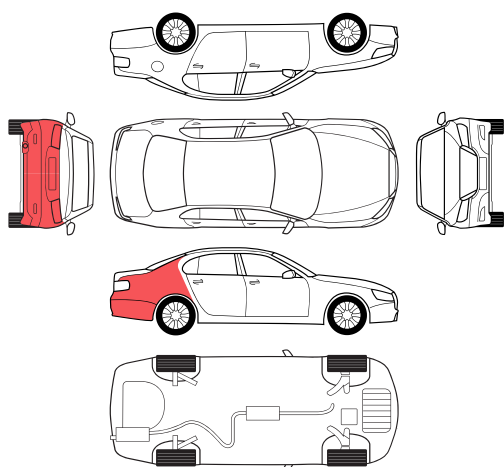
Повреждения

Правое заднее крыло

Правая задняя часть бампера

Левая задняя часть бампера

Больше данных о повреждениях могут быть [в отчёте об авто](#) другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- С изменением геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

! Есть расчёт стоимости ремонта

Мы проверяем, во сколько страховые компании, независимые эксперты, дилеры и СТО оценили восстановление автомобиля после ДТП или иного происшествия. Расчёт не означает, что машину ремонтировали. Информация о выполненных работах может быть в «Истории эксплуатации».

25 января 2025 года

Стоимость ремонта: 55 315 ₽

Детализация стоимости

Стоимость окраски: 8 846 ₽

Стоимость механических работ: 1 218 ₽

Стоимость запасных частей: 45 251 ₽

Общая стоимость: 55 315 ₽

Окраска ремонтная (площадь повреждения детали <20-50%)

Бампер задний временная окраска

Панель средняя бампера задняя ремонтная окраска

Замена

Бампер задний

Датчик задний наружный правый парковки

Бампер задний нижний - заменить

Диагностика транспортного средства

Вспомогательные работы (демонтаж/монтаж, чистка, устранение перекосов и пр.)

Бампер задний - снятие/установка

Облицовка буксирной проушины задняя - снятие/установка

✓ Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоках «ДТП» и «Расчёты стоимости ремонта».

✓ Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

✓ Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

✓ Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

✓ **Не найдены сведения о лизинге**

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

✓ **Нет сведений об арбитражных делах**

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

✓ **Нет сведений об участии в торгах**

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

i **Не продавался на Авито**

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

14 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 14 событий и 1 владелец.



Посмотреть историю на сайте

Таможенные сведения

12 августа 2021 • Данные о таможенном оформлении

Период владения:

1 сентября 2021 — н.в.

Срок владения:

3 года 10 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

г. Санкт-Петербург

Первичная регистрация

1 сентября 2021 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • г. Санкт-Петербург

Визит на сервис

27 июня 2022

Максимум

Пробег 14 497 км • Санкт-Петербург

Защита картера с\у ТО - 1



Регламентное ТО

14 апреля 2023 • Пробег 29 324 км • Дилер • Санкт-Петербург

Техническое обслуживание, Мойка двигателя Акция, Защита картера С/У, Компьютерная диагностика

Визит на сервис

31 мая 2023 • Пробег 31 556 км • Дилер • Санкт-Петербург

Регламентное ТО

6 октября 2023 • Пробег 44 327 км • Дилер • Санкт-Петербург

ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ - С/У, Техническое обслуживание, Обслуживание суппортов задней оси, Компьютерная диагностика

Визит на сервис

31 января 2024 • Пробег 48 602 км • Дилер • Санкт-Петербург

Регламентное ТО

26 июня 2024 • Пробег 59 300 км • Дилер • Санкт-Петербург

ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ - С/У, КОНДИЦИОНЕР ОТКАЧАТЬ/ ЗАПОЛНИТЬ, Замена тормозных колодок, Техническое обслуживание,

Мойка двигателя Акция, Обслуживание суппортов задней оси, Обслуживание суппортов передней оси, Компьютерная диагностика, Промывка масляной системы - (акция), Углы установки колес - Проверка и Регулировка (Акция), Обслуживание регулировочных болтов подвески

Текущий ремонт

26 июля 2024 • Пробег 62 073 км • Дилер • Санкт-Петербург

Проверка ДВС эндоскопом, Обслуживание шлицевого соединения, Передний приводной вал (одна сторона) - снять/установить

Визит на сервис

31 июля 2024 • Дилер • Санкт-Петербург

Текущий ремонт

10 октября 2024 • Пробег 68 076 км • Дилер • Санкт-Петербург

ЗАЩИТА КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ - С/У, Масло в двигателе замена

ДТП

14 января 2025 • Данные о ДТП • Санкт-Петербург

Расчет стоимости ремонта

25 января 2025 • Пробег 72 692 км • Audatex

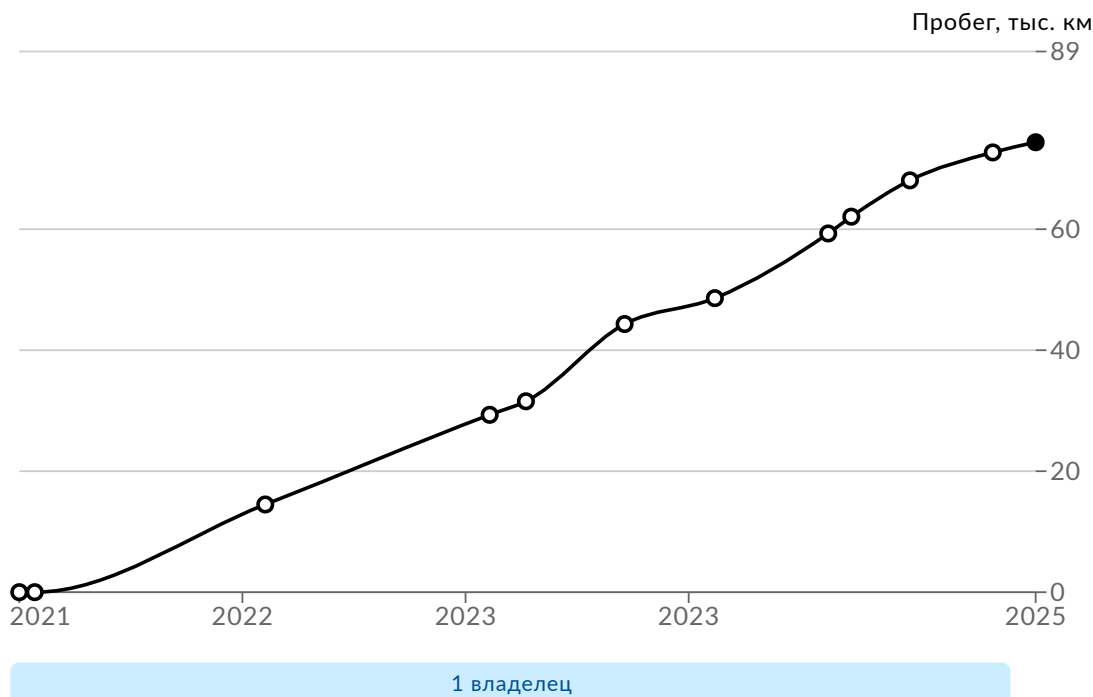
Регламентное ТО

22 марта 2025 • Пробег 74 375 км • Дилер • Санкт-Петербург

Защита поддона картера - установка, Техническое обслуживание, Мойка двигателя Акция, Обслуживание суппортов задней оси, Обслуживание суппортов передней оси, Компьютерная диагностика, Промывка масляной системы - (акция)

Пробег

Последнее зафиксированное значение пробега 74 375 км.



Не найдены сведения о техосмотрах

Автомобиль ещё не проходил техосмотр так как его возраст менее 4-х лет.

Сведения от наших партнёров — дилеров и СТО.

Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

✓ Не найдены неоплаченные штрафы

Мы проверили базы данных ГИС ГМП, МАДИ и АМПП.

[Ещё найдено 16 штрафов. Посмотреть их вы можете в веб-версии отчета.](#)

Ввезён из-за границы

Сведения из таможенной декларации.

Дата прохождения таможни: 12 августа 2021

Страна ввоза: Российская Федерация

Страна вывоза: Россия

✔ Есть полис ОСАГО

Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 30 августа 2024 года — 29 августа 2025 года

Источник: Российский союз автостраховщиков

Коэффициент бонус-малус (КБМ): 0,00

Есть электронный ПТС

Такой выдают с 2020 года вместо бумажного. Сведения в ЭПТС нельзя подделать.

Статус паспорта: действующий

Утилизационный сбор: РФ уплачен

Таможенное оформление: Отсутствует

Таможенные ограничения: Отсутствует

Другие ограничения: СВЕДЕНИЯ ОБ ОГРАНИЧЕНИЯХ ОТСУТСТВУЮТ

Последнее регистрационное действие: РФ - Постановка на регистрационный учет (01.09.2021)

Сведения об отзывных кампаниях не найдены

Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN

О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

Отчёт и базу данных Автотеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.